

## FICHA TÉCNICA

## NEW OUTLANDER 2.0

## DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695
LARGURA (MM)	1810
ALTURA (MM)	1680
ENTRE-EIXOS (MM)	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1540
BITOLA TRASEIRA (MM)	1540
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	208
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1515 (COM ESTEPE) / 1475 (SEM ESTEPE)
CARGA ÚTIL (KG)	470 (COM ESTEPE) / 510 (SEM ESTEPE)
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1985
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1600
LUGARES	5

## PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	193
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	11,1

## MOTOR

DENOMINAÇÃO	4J11 MIVEC
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC
CILINDRADA (CM³)	1998
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0
TAXA DE COMPRESSÃO	10,5 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	160 @ 6000
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	20,1 @ 4200
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	63

## TRANSMISSÃO

CÓDIGO	F1CJC
TIPO	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378
	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631
	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440
	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165
	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906
	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680
	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378
	RÉ - 1,960
REDUÇÃO FINAL	6,026



## TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	4X2 DIANTEIRA
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	-

## DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3

## SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

## FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO

## RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18