



FICHA TÉCNICA

PAJERO HPE DIESEL

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695
LARGURA (MM)	1815
ALTURA (MM)	1800 / 1840 (COM RACK DE TETO)
ENTRE-EIXOS (MM)	2800
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1520
BITOLA TRASEIRA (MM)	1515
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	215
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	2130
CARGA ÚTIL (KG)	580
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2710
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1800
LUGARES	7

PERFORMANCE

ÂNGULO DE ENTRADA	36°
ÂNGULO DE RAMPA	23°
ÂNGULO DE SAÍDA	25°
CAPACIDADE DE SUBIDA DE RAMPA	35° = 70 %

MOTOR

CÓDIGO	4M41 DI-D COMMON-RAIL
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	LONGITUDINAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM ³)	3200
DIÂMETRO E CURSO (MM X MM)	98,5 X 105,0
TAXA DE COMPRESSÃO	17,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA COMMON-RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	180 @ 3500
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	38,0 @ 2000
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	90

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	V5A5A
TIPO	AUTOMÁTICA, 5 MARCHAS, INVECS-II, SPORT MODE
RELAÇÕES DE MARCHA	1ª - 3,789
	2ª - 2,057
	3ª - 1,421
	4ª - 1,000
	5ª - 0,731
REDUÇÃO FINAL	RÉ - 3,865
	3,917



TRAÇÃO

DENOMINAÇÃO	CAIXA DE TRANSFERÊNCIA SUPER SELECT
CARACTERÍSTICA	POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H - 4H - 4HLC A ATÉ 100 KM/H.
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA 4H = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO VISCOZO VARIÁVEL (VCU) ATUANTE 4HLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO 4LLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO E REDUZIDA
RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA	NORMAL - 1,000 REDUZIDA - 1,900

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,6

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	3-LINK, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 16"
TRASEIRO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 17" X 7,5"
PNEUS	265/65R17