



FICHA TÉCNICA

OUTLANDER SPORT GLS 2WD

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4376
LARGURA (MM)	1805
ALTURA (MM)	1645 (C/ RACK)
ENTRE-EIXOS (MM)	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1525
BITOLA TRASEIRA (MM)	1525
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	215
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1420
CARGA ÚTIL (KG)	550
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1970
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	500
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1100
LUGARES	5

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4B11 MIVEC
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / FLEX
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	1998
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0
TAXA DE COMPRESSÃO	12,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	ETANOL: 170 @ 6000 GASOLINA: 160 @ 6000
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	ETANOL: 23,0 @ 4250 GASOLINA: 22,0 @ 4250
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	60

TRANSMISSÃO

TIPO	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378
	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª 2,631
	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª 1,440
	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª 1,165
	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª 0,906
	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª 0,680
	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª 0,499
	RÉ 1,960
REDUÇÃO FINAL	6,026

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA
-----------------	----------------------------

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 16"
TRASEIRO	DISCO 16"

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 6,5"
PNEUS	225/55 R18
ESTEPE	RODA DE AÇO 16" COM PNEU T155/90 D16