

FICHA TÉCNICA
LANCER HL-T**DIMENSÕES**

COMPRIMENTO (MM)	4570
LARGURA (MM)	1765
ALTURA (MM)	1505
ENTRE-EIXOS (MM)	2635
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1530
BITOLA TRASEIRA (MM)	1535
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	170
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1310
CARGA ÚTIL (KG)	540
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1850
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	500
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1400
LUGARES	5

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	198
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	10,7

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4B11 MIVEC
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM ³)	1.998
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0
TAXA DE COMPRESSÃO	10,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	160 @ 6000
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	20,1 @ 4200
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	59

TRANSMISSÃO

TIPO	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS
	SOMENTE EM DRIVE – VARIÇÃO CONTÍNUA 2,349 ~ 0,349
	SOMENTE EM SPORT MODE 1 ^a – 2,349
	SOMENTE EM SPORT MODE 2 ^a – 1,517
	SOMENTE EM SPORT MODE 3 ^a – 1,105
	SOMENTE EM SPORT MODE 4 ^a – 0,857
	SOMENTE EM SPORT MODE 5 ^a – 0,680
	SOMENTE EM SPORT MODE 6 ^a – 0,394
	RÉ – 1,750
REDUÇÃO FINAL	6,120

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,2

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 15"
TRASEIRO	DISCO 14"

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	215/45 R18