

## COMPARATIVO DE VERSÕES

# NEW OUTLANDER

| MODELO     | 2.0L      | 2.0L COMFORT | 3.0L GT COM FTP | DIESEL COM FTP |
|------------|-----------|--------------|-----------------|----------------|
| ANO/MODELO | 2018/2018 | 2018/2018    | 2018/2018       | 2018/2018      |

## DIMENSÕES

|                                      |                                          |      |      |      |
|--------------------------------------|------------------------------------------|------|------|------|
| COMPRIMENTO (MM)                     | 4695                                     | 4695 | 4695 | 4695 |
| LARGURA (MM)                         | 1810                                     | 1810 | 1810 | 1810 |
| ALTURA (MM)                          | 1680                                     | 1680 | 1680 | 1680 |
| ENTRE-EIXOS (MM)                     | 2670                                     | 2670 | 2670 | 2670 |
| BITOLA DIANTEIRA (MM)                | 1540                                     | 1540 | 1540 | 1540 |
| BITOLA TRASEIRA (MM)                 | 1540                                     | 1540 | 1540 | 1540 |
| ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)            | 208                                      | 208  | 215  | 190  |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)         | 1515 (COM ESTEPE) /<br>1475 (SEM ESTEPE) | 1570 | 1650 | 1717 |
| CARGA ÚTIL (KG)                      | 470 (COM ESTEPE) /<br>510 (SEM ESTEPE)   | 415  | 620  | 543  |
| PESO BRUTO TOTAL (KG)                | 1985                                     | 1985 | 2270 | 2260 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG) | 750                                      | 750  | 750  | 750  |
| CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG) | 1600                                     | 1600 | 2000 | 2000 |
| LUGARES                              | 5                                        | 7    | 7    | 7    |

## PERFORMANCE

|                                  |      |      |     |     |
|----------------------------------|------|------|-----|-----|
| VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)         | 193  | 193  | 220 | 190 |
| ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS) | 11,1 | 11,1 | 8,7 | -   |

## MOTOR

|                               |                                 |                                 |                         |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| DENOMINAÇÃO                   | 4J11 MIVEC                      | 4J11 MIVEC                      | 6B31 MIVEC              | 4N14                            |
| DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL      | TRANSVERSAL / GASOLINA          | TRANSVERSAL / GASOLINA          | TRANSVERSAL / GASOLINA  | TRANSVERSAL / DIESEL            |
| CILINDROS E CABEÇOTE          | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC | V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC |
| CILINDRADA (CM <sup>3</sup> ) | 1998                            | 1998                            | 2998                    | 2268                            |
| DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)    | 86,0 X 86,0                     | 86,0 X 86,0                     | 87,6 X 82,9             | 86,0 X 97,6                     |
| TAXA DE COMPRESSÃO            | 10,5 : 1                        | 10,5 : 1                        | 10,5 : 1                | 14,9                            |

| MODELO                         | 2.0L                                     | 2.0L COMFORT                             | 3.0L GT COM FTP                          | DIESEL COM FTP                                            |
|--------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ALIMENTAÇÃO                    | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO DIRETA COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER |
| POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)     | 160 @ 6000                               | 160 @ 6000                               | 240 @ 6250                               | 165 @ 3500                                                |
| TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)    | 20,1 @ 4200                              | 20,1 @ 4200                              | 31,0 @ 3750                              | 36,7 @ 1500~2750                                          |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS) | 63                                       | 63                                       | 60                                       | 60                                                        |

## TRANSMISSÃO

| CÓDIGO              | F1CJC                                                                                                     | F1CJC                                                                                                     | W6AJA                                                                                                                         | W6AJA                                                                                                                         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIPO:               | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS | AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO | AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO |
| RELAÇÕES DE MARCHA: | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378                                                        | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378                                                        | DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS                                                                                          | DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS                                                                                          |
|                     | SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631                                                                          | SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631                                                                          | DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,199                                                                                                | DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,196                                                                                                |
|                     | SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440                                                                          | SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440                                                                          | DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405                                                                                                | DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405                                                                                                |
|                     | SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165                                                                          | SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165                                                                          | DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583                                                                                                | DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583                                                                                                |
|                     | SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906                                                                          | SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906                                                                          | DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161                                                                                                | DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161                                                                                                |
|                     | SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680                                                                          | SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680                                                                          | DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855                                                                                                | DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855                                                                                                |
|                     | SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378                                                                          | SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378                                                                          | DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685                                                                                                | DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685                                                                                                |
|                     | RÉ - 1,960                                                                                                | RÉ - 1,960                                                                                                | RÉ - 3,457                                                                                                                    | RÉ - 3,457                                                                                                                    |
| REDUÇÃO FINAL       | 6,026                                                                                                     | 6,026                                                                                                     | 3,360                                                                                                                         | 3,360                                                                                                                         |

## TRAÇÃO

|                 |               |               |                                                                                                                          |                                                                                                                          |
|-----------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CARACTERÍSTICAS | 4X2 DIANTEIRA | 4X2 DIANTEIRA | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO |
|-----------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| MODELO                | 2.0L | 2.0L COMFORT | 3.0L GT COM FTP                                                                                                                                                                                          | DIESEL COM FTP                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPÇÕES DE ACOPLAMENTO | -    | -            | 4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRACÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS<br>4WD AUTO = TRACÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO<br>4WD LOCK = TRACÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL | 4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRACÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS<br>4WD AUTO = TRACÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO<br>4WD LOCK = TRACÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL |

## DIREÇÃO

| TIPO                    | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA |
|-------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| RAIO MÍNIMO DE GIRO (M) | 5,3                                            | 5,3                                            | 5,3                                            | 5,3                                            |

## SUSPENSÃO

|           |                                                                             |                                                                             |                                                                             |                                                                             |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| DIANTEIRA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA  | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA  | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA  | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA  |
| TRASEIRA  | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA |

## FREIOS

|           |                 |                 |                 |                 |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DIANTEIRO | DISCO VENTILADO | DISCO VENTILADO | DISCO VENTILADO | DISCO VENTILADO |
| TRASEIRO  | DISCO           | DISCO           | DISCO           | DISCO           |

## RODAS E PNEUS

|       |                     |                     |                     |                     |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| RODAS | LIGA LEVE, 18" X 7" | LIGA LEVE, 18" X 7" | LIGA LEVE, 18" X 7" | LIGA LEVE, 18" X 7" |
| PNEUS | 225/55 R18          | 225/55 R18          | 225/55 R18          | 225/55 R18          |

## APARÊNCIA EXTERNA

|                                                                                                                |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| AEROFÓLIO TRASEIRO NA COR DO VEÍCULO COM BRAKE LIGHT                                                           | • | • | • | • |
| RETROVISORES EXTERNOS NA COR DO VEÍCULO, ELÉTRICOS COM REBATIMENTO, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇAMENTO | • | • | • | • |
| LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA (DRL)                                                                                   | • | • | • | • |
| FAROL BAIXO EM LED E ALTO HALÓGENO COM LAVADOR E REGULAGEM AUTOMÁTICA DE ALTURA                                | - | - | • | • |
| FARÓIS "AUTO HIGH BEAM"                                                                                        | - | - | • | • |

| MODELO                                                           | 2.0L | 2.0L COMFORT | 3.0L GT COM FTP | DIESEL COM FTP |
|------------------------------------------------------------------|------|--------------|-----------------|----------------|
| FAROL HALÓGENO                                                   | •    | •            | –               | –              |
| FAROL DE NEBLINA                                                 | •    | •            | •               | •              |
| LIMPADOR E DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO                        | •    | •            | •               | •              |
| MAÇANETAS CROMADAS                                               | –    | –            | •               | •              |
| MAÇANETAS NA COR DO VEÍCULO                                      | •    | •            | –               | –              |
| MOLDURA DE ACABAMENTO INFERIOR DOS VIDROS DAS PORTAS CROMADA     | –    | –            | •               | •              |
| PARA-CHOQUES NA COR DO VEÍCULO                                   | •    | •            | •               | •              |
| RACK DE TETO NA COR PRATA                                        | •    | •            | •               | •              |
| TETO SOLAR COM UM TOQUE PARA ABRIR E FECHAR COM "ANTIESMAGAMENTO | •    | •            | •               | •              |
| VIDROS VERDES                                                    | •    | •            | •               | •              |

## CONFORTO

|                                                                               |   |   |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---|---|------|------|
| ABERTURA INTERNA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL                                      | • | • | •    | •    |
| ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR BEGE (*)                               | – | – | •(*) | •(*) |
| ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR PRETA (*)                              | • | • | •(*) | •(*) |
| ACABAMENTO LATERAL DAS PORTAS COM PORTA-GARRAFAS                              | • | • | •    | •    |
| ACABAMENTOS INTERNOS EM BLACKWOOD                                             | • | • | •    | •    |
| AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL-ZONE                                  | • | • | •    | •    |
| BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE ELÉTRICO                                        | • | • | •    | •    |
| BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO                                             | • | • | •    | •    |
| BANCOS REVESTIDOS EM COURO                                                    | • | • | •    | •    |
| BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS                                                  | • | – | –    | –    |
| BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS E DESLIZANTES (2ª FILEIRA)                       | – | • | •    | •    |
| COMANDO DE ÁUDIO E PILOTO AUTOMÁTICO NO VOLANTE                               | • | • | •    | •    |
| COMPUTADOR DE BORDO                                                           | • | • | •    | •    |
| CONSOLE CENTRAL COM DESCANSA-BRAÇO E PORTA-COPOS COM ACABAMENTO "BLACK PIANO" | • | • | •    | •    |
| DESCANSA-BRAÇO CENTRAL COM PORTA-COPOS INTEGRADO AO BANCO TRASEIRO            | • | • | •    | •    |
| DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA                                              | • | • | •    | •    |
| ECO MODE – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE CONSUMO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL      | • | • | •    | •    |
| LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO INTERMITENTE                       | • | • | •    | •    |
| LUZ DE LEITURA                                                                | • | • | •    | •    |
| MOSTRADORES DE ALTO CONTRASTE COM DISPLAY COLORIDO DE MULTI-INFORMAÇÃO        | • | • | •    | •    |
| PILOTO AUTOMÁTICO                                                             | • | • | •    | •    |

| MODELO                                                               | 2.0L      | 2.0L COMFORT | 3.0L GT COM FTP | DIESEL COM FTP |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------------|----------------|
| PORTA-LUVAS COM ILUMINAÇÃO INTERNA                                   | •         | •            | •               | •              |
| PORTA-REVISTA ATRÁS DO BANCO DIANTEIRO                               | •         | •            | •               | •              |
| QUEBRA-SOL COM ESPELHO DE VAIDADE COM ILUMINAÇÃO E PORTA-CARTÃO      | •         | •            | •               | •              |
| RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO                                     | •         | •            | •               | •              |
| SENSOR CREPUSCULAR                                                   | •         | •            | •               | •              |
| SENSOR DE CHUVA PARA ACIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO | •         | •            | •               | •              |
| SENSOR DE ESTACIONAMENTO                                             | ACESSÓRIO | ACESSÓRIO    | •               | •              |
| TAMPA DE COBERTURA DO PORTA-MALAS                                    | •         | •            | •               | •              |
| TAMPA DO PORTA-MALAS COM ABERTURA E FECHAMENTO AUTOMÁTICO            | –         | •            | •               | •              |
| TPMS – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS                 | •         | •            | •               | •              |
| TROCA DE MARCHA NO VOLANTE (PADDLE SHIFTERS)                         | •         | •            | •               | •              |
| VIDROS ELÉTRICOS                                                     | •         | •            | •               | •              |
| VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE                          | •         | •            | •               | •              |
| VOLANTE E MANOPLA DO CÂMBIO REVESTIDOS EM COURO                      | •         | •            | •               | •              |

## SISTEMA DE ÁUDIO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 04 ALTO-FALANTES & 02 TWEETERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | • | • | • | • |
| ANTENA DE TETO TIPO "BARBATANA DE TUBARÃO"                                                                                                                                                                                                                                                                                            | • | • | • | • |
| MULTIMÍDIA** COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", CARPLAY® & ANDROIDAUTO®, APP WAZE E SPOTIFY. GPS/NAVI (OFF-LINE) WI-FI, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4, RMVB, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB, AUX-IN/IPOD, 2X SD CARD, CONEXÃO PARA SUBWOOFER (1CH) | – | – | • | • |
| MULTIMÍDIA** COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", CARPLAY® & ANDROIDAUTO®, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4, RMVB, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB/IPOD.                                                                                                 | • | • | – | – |
| DOUBLE SUBWOOFER 6.5" - AMPLIFICADOR DE 2 CANAIS, POTÊNCIA: 2 X 45W RMS, RESPOSTA EM FREQUÊNCIA: 5HZ ~ 40HZ, TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 9 ~15V, CONSUMO MÁXIMO: 12,8 AMPERE, DISTORÇÃO HARMÔNICA: > 0,03 % THD, AUTO FALANTE BOBINA DUPLA Ø 165MM                                                                                         | – | • | – | – |

## SEGURANÇA

|                                                    |   |   |   |   |
|----------------------------------------------------|---|---|---|---|
| FREIOS ABS COM EBD                                 | • | • | • | • |
| FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO COM "AUTO HOLD" | – | – | • | • |
| ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC)                     | – | – | • | • |
| ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)                      | – | – | • | • |
| AIRBAG FRONTAL DE DUPLO ESTÁGIO                    | • | • | • | • |

| MODELO                                                  | 2.0L      | 2.0L COMFORT | 3.0L GT COM FTP | DIESEL COM FTP |
|---------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------------|----------------|
| AIRBAG LATERAL, DE CORTINA E PARA O JOELHO DO MOTORISTA | •         | •            | •               | •              |
| BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)                               | –         | –            | •               | •              |
| CÂMERA DE RÉ                                            | ACESSÓRIO | ACESSÓRIO    | •               | •              |
| CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS DIANTEIROS E TRASEIROS     | •         | •            | •               | •              |
| FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM)                      | –         | –            | •               | •              |
| HILL START ASSIST SYSTEM (HSA)                          | –         | –            | •               | •              |
| IMMOBILIZER                                             | •         | •            | •               | •              |
| KEYLESS                                                 | •         | –            | –               | –              |
| KEYLESS OPERATIONA SYSTEM (KOS)                         | –         | •            | •               | •              |
| LANE DEPARTURE WARNING (LDW)                            | –         | –            | •               | •              |
| REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION (RISE)               | •         | •            | •               | •              |
| SISTEMA ELETRÔNICO 4WD                                  | –         | –            | •               | •              |
| TRAVA ELÉTRICA CENTRAL (INCLUSIVE PORTA- MALAS)         | •         | •            | •               | •              |

\* O veículo 3.0L V6 na cor externa preta (X42); branca (W13); marrom (C06) ou Azul (D14) terá a opção do acabamento interior predominante na cor bege ou preta.

\*\*Verifique os requisitos necessários para o funcionamento (roteamento da internet do celular com o multimídia, cobertura de sinal, disponibilidade de dados, entre outros).