

## FICHA TÉCNICA

## PAJERO FULL DIESEL

## DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4900
LARGURA (MM)	1875
ALTURA (MM)	1870 (COM RACK DE TETO: 1900)
ENTRE-EIXOS (MM)	2780
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1570
BITOLA TRASEIRA (MM)	1570
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	225
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	2240
CARGA ÚTIL (KG)	625
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2865
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1800
LUGARES	7

## PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	185
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	11,4
ÂNGULO DE ENTRADA	36,6°
ÂNGULO DE RAMPA	22,5°
ÂNGULO DE SAÍDA	25°
CAPACIDADE DE SUBIDA DE RAMPA	35° = 70 %
PROFUNDIDADE DE TRAVESSIA (MM)	700

## MOTOR

DENOMINAÇÃO	4M41 DI-D COMMON-RAIL
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	LONGITUDINAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	3200
DÍAMETRO E CURSO (MM X MM)	98,5 X 105,0
TAXA DE COMPRESSÃO	16,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA COMMON-RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	200 @ 3800
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	44,7 @ 2000~2750
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	88
RELAÇÃO PESO/POTÊNCIA (KG/CV)	11,20

## TRANSMISSÃO

CÓDIGO	V5AWF
TIPO	AUTOMÁTICA, 5 MARCHAS, INVECS-II 5 A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE
RELAÇÕES DE MARCHA	1ª - 3,520
	2ª - 2,042
	3ª - 1,400
	4ª - 1,000
	5ª - 0,716
	RE - 3,224
REDUÇÃO FINAL	3.917

## TRAÇÃO

DENOMINAÇÃO	CAIXA DE TRANSFERÊNCIA SUPER SELECT 4WD-II
CARACTERÍSTICAS	POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H ↔ 4H ↔ 4HLC A ATÉ 100 KM/H DIFERENCIAL CENTRAL COM ACOPLAMENTO VISCOSO (VCU) DISTRIBUIÇÃO VARIÁVEL DE TORQUE ENTRE OS EIXOS ENTRE (67% TRASEIRO E 33% DIANTEIRO) ↔ (50% E 50%)
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA 4H = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO VISCOSO VARIÁVEL (VCU) ATUANTE 4HLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO 4LLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO E REDUZIDA
RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA:	NORMAL - 1.000
	REDUZIDA - 1.900

## DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,7

## SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, MOLAS HELICOIDAIS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, BARRA ESTABILIZADORA

## FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 17", PINÇA COM 4 PISTÕES
TRASEIRO	DISCO VENTILADO

## RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 20"
PNEUS	265/50 R20