

FICHA TÉCNICA

# L200 TRITON SPORT GLS

## DIMENSÕES

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| COMPRIMENTO (MM)                     | 5280 |
| LARGURA (MM)                         | 1820 |
| ALTURA (MM)                          | 1795 |
| ENTRE-EIXOS (MM)                     | 3000 |
| BITOLA DIANTEIRA (MM)                | 1520 |
| BITOLA TRASEIRA (MM)                 | 1515 |
| ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)            | 220  |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)         | 1875 |
| CARGA ÚTIL (KG)                      | 1075 |
| PESO BRUTO TOTAL (KG)                | 2950 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG) | 750  |
| CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG) | 2300 |
| LUGARES                              | 5    |

## DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA

|                  |      |
|------------------|------|
| COMPRIMENTO (MM) | 1520 |
| LARGURA (MM)     | 1470 |
| ALTURA (MM)      | 475  |

## PERFORMANCE

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| ÂNGULO DE ENTRADA             | 33°        |
| ÂNGULO DE RAMPA               | 26°        |
| ÂNGULO DE SAÍDA               | 29°        |
| CAPACIDADE DE SUBIDA DE RAMPA | 35° = 70 % |

## MOTOR

|                                |                                                                         |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| CÓDIGO                         | 4N15                                                                    |
| DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL       | LONGITUDINAL / DIESEL                                                   |
| CILINDROS E CABEÇOTE           | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC MIVEC                                   |
| CILINDRADA (CM³)               | 2442                                                                    |
| DIÂMETRO E CURSO (MM X MM)     | 86,0 X 105,1                                                            |
| TAXA DE COMPRESSÃO             | 15,5 : 1                                                                |
| ALIMENTAÇÃO                    | INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA COMMON-RAIL,<br>TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER |
| POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)     | 190 @ 3500                                                              |
| TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)    | 43,9 @ 2500                                                             |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS) | 75                                                                      |

## TRANSMISSÃO

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| CÓDIGO             | V6M5A             |
| TIPO               | MANUAL, 6 MARCHAS |
| RELAÇÕES DE MARCHA | 1ª - 4,280        |
|                    | 2ª - 2,298        |
|                    | 3ª - 1,437        |
|                    | 4ª - 1,000        |
|                    | 5ª - 0,776        |
|                    | 6ª - 0,651        |
| REDUÇÃO FINAL      | RÉ - 3,959        |
|                    | 3,692             |

## TRAÇÃO

|                                      |                                                                                                       |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DENOMINAÇÃO                          | CAIXA DE TRANSFERÊNCIA EASY SELECT                                                                    |
| CARACTERÍSTICAS                      | POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H - 4H A ATÉ 100 KM/H.                                                       |
| OPÇÕES DE ACOPLAMENTO                | 2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA<br>4H = TRAÇÃO 4X4 TEMPO PARCIAL<br>4L = TRAÇÃO 4X4 TEMPO PARCIAL E REDUZIDA |
| RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA - NORMAL   | 1,000                                                                                                 |
| RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA - REDUZIDA | 2,566                                                                                                 |

## DIREÇÃO

|                         |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| TIPO                    | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA |
| RAIO MÍNIMO DE GIRO (M) | 5,9                                              |

## SUSPENSÃO

|           |                                                                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIANTEIRA | INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA |
| TRASEIRA  | EIXO RÍGIDO, MOLAS SEMI-ELÍPTICAS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS DEFASADOS                                        |

## FREIOS

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| DIANTEIRO | DISCO VENTILADO 16" |
| TRASEIRO  | TAMBOR              |

## RODAS E PNEUS

|       |                    |
|-------|--------------------|
| RODAS | LIGA LEVE 16" X 7" |
| PNEUS | 265/70 R16         |