



FICHA TÉCNICA

PAJERO SPORT HPE-S

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4785
LARGURA (MM)	1815
ALTURA (MM)	1805
ENTRE-EIXOS (MM)	2800
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1520
BITOLA TRASEIRA (MM)	1515
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	236
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	2095
CARGA ÚTIL (KG)	615
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2710
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	3100
LUGARES	7

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	180
ACELERAÇÃO 0 - 100 KM/H (SEG.)	12,3

MOTOR

CÓDIGO	4N15
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	LONGITUDINAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC MIVEC
CILINDRADA (CM³)	2442
DIÂMETRO E CURSO (MM X MM)	86,0 X 105,1
TAXA DE COMPRESSÃO	15,5 ± 1,5
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA COMMON-RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	190 @ 3500
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	43,9 @ 2500
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	68

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	V8AWG
TIPO	AUTOMÁTICA, 8 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	1ª - 4,845
	2ª - 2,840
	3ª - 1,863
	4ª - 1,436
	5ª - 1,216
	6ª - 1,000
	7ª - 0,815
	8ª - 0,672
REDUÇÃO FINAL	RÉ - 3,825
	3,692

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD II 4WD COM SISTEMA DE TRAÇÃO OFF-ROAD MODE
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H - 4H A ATÉ 100 KM/H 2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA 4H = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL 4HLC = TRAÇÃO 4X4 TEMPO PARCIAL 4LLC = TRAÇÃO 4X4 TEMPO PARCIAL E REDUZIDA
RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA - NORMAL	1,000
RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA - REDUZIDA	2,566

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,6

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	EIXO RÍGIDO, 3-LINK, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, MOLAS HELICOIDAIS E BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE 18" X 7,5"
PNEUS	265/60 R18 110H