

# ***L200 TRITON SPORT***

---



**MITSUBISHI  
MOTORS**

Drive your Ambition





# CONTEÚDO

Versão	HPE-S	HPE	GLS	GLX
1 Luz de rodagem diurna em LED (DRL) e faróis bi-xênon com moldura Dark Chrome	X	-	-	-
2 Grade dianteira horizontal cromada	X	-	-	-
3 Ar-condicionado automático dual zone	X	X	-	-
4 Full Airbags	X	-	-	-
5 Paddle shifters (AT)	X	X	-	-
6 Brake light integrado na tampa da caçamba	X	X	X	X
7 Retrovisores externos com acabamento cromado, elétricos, retráteis e com luz indicadora de direção	X	X	-	-
8 Novas rodas em liga leve aro 17"	X	-	-	-
Acendimento automático dos faróis	X	X	-	-
Airbag duplo motorista e passageiro	X	X	X	X
Multimídia com tela Touch Screen capacitiva de 7", CarPlay <sup>1</sup> e AndroidAuto <sup>1</sup> , app Waze + Spotify, GPS/NAVI (off-line) Wi-Fi, comando de voz, rádio FM 18 memórias / AM 12 memórias, áudio player MP3, WMA, Vídeo Player MP4 <sup>2</sup> , RMVB <sup>2</sup> , Bluetooth <sup>®</sup> com áudio streaming, entrada USB, iPod <sup>®</sup> , 2x SD Card, conexão subwoofer (1CH)	X	-	-	-
Multimídia com tela <i>touchscreen</i> capacitiva de 7", Apple CarPlay <sup>®</sup> & AndroidAuto <sup>®</sup> , comando de voz, Rádio FM 18 memórias / AM 12 memórias, Audio Player MP3, WMA, Vídeo Player MP4 <sup>1</sup> , RMVB <sup>1</sup> , Bluetooth <sup>®</sup> com áudio streaming, entrada USB / iPod	-	X	X	OPC
Rádio FM 18 memórias / AM 12 memórias, CD Player, Bluetooth <sup>®</sup> com audio streaming, entrada UBS/auxiliar	-	-	-	X
Assistente de condução com trailer (TSA) e assistente de rampa (Hill Start Assistant)	X	X	-	-
Banco do motorista com ajustes elétricos	X	-	-	-
Bancos revestidos de couro	X	X	-	-
BAS (Brake Assist)	X	X	-	-
Bloqueio do diferencial traseiro, controle de estabilidade (ASC) e controle de tração (ATC)	X	X	-	-
Câmera de ré	X	X	-	-
Diferencial traseiro LSD Hybrid	-	-	X	-
Espelhos retrovisores externos elétricos na cor do veículo	-	-	X	-
Freio ABS (Anti-lock Braking System) com EBD (Electronic Brake Distribution) e BOS (Brake Override System)	X	X	X	X
Grade dianteira Dark Chrome	-	X	-	-
Grade dianteira na cor preta	-	-	-	X
Maçanetas externas cromadas	X	X	-	-
Protetor de caçamba	X	X	AC	AC
Sensor de estacionamento traseiro	X	OPC	AC	AC
Sistema de abertura das portas com sensores de aproximação (KOS)	X	-	-	-
Tração Easy Select (4WD)	-	-	X	X
Tração Super Select (4WD)	X	X	-	-
Volante revestido em couro com controle de áudio, piloto automático e telefone	X	X	-	-
Faróis halógenos	-	X	X	X
Faróis de neblina	X	X	-	-
Faróis bi-xenon	X	-	-	-
Engate para reboque traseiro	AC	AC	AC	AC
Estribos laterais	X	X	-	-

AC: acessório. OPC: opcional. <sup>1</sup>Verifique os requisitos necessários para o funcionamento (compatibilidade de aparelho celular, cobertura de sinal, disponibilidade de dados, entre outros). Sistema sujeito a restrições de uso e alterações sem prévio aviso. Consulte a operadora ou a fabricante do sistema para mais informações. <sup>2</sup>Funcionamento apenas com o freio de mão acionado.



# MITSUBISHI L200 TRITON SPORT — A MAIOR CASCA GROSSA DA HISTÓRIA

Forte e robusta, a L200 Triton Sport vem com o DNA 4x4 de série e traz todo o know-how que a Mitsubishi Motors tem no off-road: uma picape com excelente dirigibilidade, tecnologia, conforto e segurança, aliados a um conjunto equilibrado com a força e resistência que só um verdadeiro Mitsubishi oferece. A L200 Triton Sport é a evolução de um projeto de muito sucesso e ousadia. Carrega toda a experiência de quase 40 anos que a Mitsubishi Motors tem no desenvolvimento de picapes. Em sua 5ª geração, o projeto foi concebido sob o conceito Ultimate Sport Utility Truck, com estilo dinâmico e atlético, esportividade e prazer ao dirigir; sofisticação, conforto e silêncio similares a um veículo de passeio; além do máximo em praticidade e durabilidade para usos comerciais.

## FICHA TÉCNICA

Versão	2.4 L Diesel				
	HPE S	HPE	GLS	GLX	
	AT			MT	
<b>DIMENSÕES</b>					
Comprimento	mm	5.280	5.280	5.280	5.280
Largura	mm	1.820	1.820	1.820	1.785
Altura	mm	1.795	1.795	1.795	1.785
Entre-eixos	mm	3.000	3.000	3.000	3.000
Bitola (dianteira / traseira)	mm	1.520 / 1.515	1.520 / 1.515	1.520 / 1.515	1.520 / 1.515
Altura livre do solo	mm	220	220	220	210
Peso em ordem de marcha	kg	1.950	1.930	1.895	1.900
Carga útil	kg	1.000	1.020	1.055	1.050
Peso bruto total	kg	2.950	2.950	2.950	2.950
Capacidade de reboque (sem / com freio)	kg	750 / 2.300	750 / 2.300	750 / 2.300	750 / 2.300
Lugares		5	5	5	5
<b>PERFORMANCE</b>					
Ângulo de entrada		33°	33°	33°	33°
Ângulo de rampa		29°	29°	29°	24°
Ângulo de saída		24°	24°	24°	24°
Capacidade de subida de rampa		35° = 70%	35° = 70%	35° = 70%	35° = 70%
<b>MOTOR</b>					
Denominação		4N15			
Disposição e combustível		Longitudinal / Diesel			
Cilindros e cabeçote		4 em linha / 16 válvulas / DOHC MIVEC			
Cilindrada	cm³	2.442			
Diâmetro x curso	mm x mm	86,0 x 105,1			
Taxa de compressão		15,5 : 1			
Alimentação		Injeção eletrônica direta Common-Rail, turbocompressor e intercooler			
Potência máxima	CV @ rpm	190 @ 3.500			
Torque máximo	kgf.m @ rpm	43,9 @ 2.500			
Tanque de combustível	litros	76			

Versão	2.4 L Diesel			
	HPE S	HPE	GLS	GLX
	AT			MT
<b>TRANSMISSÃO</b>				
Transmissão	V5AWF			V6M5A
Tipo	automática, 5 marchas			manual, 6 marchas
Relações de marcha	1ª	3.520		4.280
	2ª	2.042		2.298
	3ª	1.400		1.437
	4ª	1.000		1.000
	5ª	0.716		0.776
	6ª	-		0.651
	Ré	3.224		3.959
Redução final		3.917		3.692
<b>TRAÇÃO</b>				
Denominação	Super Select		Easy Select	
Características	Possibilidade de engate 2H – 4H a até 100 km/h			
Opções de acoplamento	2H = tração 4x2 traseira 4H = tração 4x4 tempo integral 4HLc = tração 4x4 tempo parcial 4LLc = tração 4x4 parcial e reduzida		2H = 4x2 traseira 4H = 4x4 tempo parcial 4L = 4x4 parcial e reduzida	
Relações de transferência (normal / reduzida)	1.000 / 2.566			
<b>DIREÇÃO</b>				
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica			
Raio mínimo de giro	m	5,9		
<b>SUSPENSÃO</b>				
Dianteira	Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais e barra estabilizadora			
Traseira	Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados			
<b>FREIOS</b>				
Dianteiro	disco ventilado 16"			
Traseiro	tambor			
<b>RODAS E PNEUS</b>				
Rodas	Liga leve, 17" x 7,5"	Liga leve, 16" x 7"	Liga leve, 16" x 6"	
Pneus	265/65 R17	265/70 R16	225/75 R16	



**27**  
**ANOS**  
**NO BRASIL**

Proposta comercial

CWPA0979



[mitrevisaoprogramada.com.br](http://mitrevisaoprogramada.com.br)



[mitralis.com.br](http://mitralis.com.br)



[mitrevista.com.br](http://mitrevista.com.br)



**f** [facebook.com mundomit](https://www.facebook.com/mundomit) **i** [instagram.com mundomit](https://www.instagram.com/mundomit) **t** [twitter.com nacaomitsubishi](https://www.twitter.com/nacaomitsubishi) **y** [youtube.com mitsubishimotors](https://www.youtube.com/mitsubishimotors)

**[www.l200triton sport.com.br](http://www.l200triton sport.com.br)**

[www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br) | sac 0800 702 0404

Folder do veículo L200 Triton Sport ano 2018 / modelo 2019. Válido até 31/01/2019.

A HPE Automotores do Brasil Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso.

Veículo fabricado no Brasil pela HPE Automotores do Brasil Ltda.

Imagens ilustrativas.



No trânsito, a vida vem primeiro.

O pneu oficial da Mitsubishi



A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes **LUBRAX**

