

COMPARATIVO DE VERSÕES

OUTLANDER

| MODELO | 2.0L GLS | 2.0L HPE | 3.0L V6 HPE-S | 2.2L DIESEL HPE-S |
|------------|-----------|-----------|---------------|-------------------|
| ANO/MODELO | 2018/2019 | 2018/2019 | 2018/2019 | 2018/2019 |

DIMENSÕES

| | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|
| COMPRIMENTO (MM) | 4695 | 4695 | 4695 | 4695 |
| LARGURA (MM) | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| ALTURA (MM) | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| ENTRE-EIXOS (MM) | 2670 | 2670 | 2670 | 2670 |
| BITOLA DIANTEIRA (MM) | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 |
| BITOLA TRASEIRA (MM) | 1540 | 1540 | 1540 | 1540 |
| ALTURA LIVRE DO SOLO (MM) | 208 | 208 | 215 | 190 |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG) | 1515 | 1570 | 1650 | 1717 |
| CARGA ÚTIL (KG) | 470 | 415 | 620 | 543 |
| PESO BRUTO TOTAL (KG) | 1985 | 1985 | 2270 | 2260 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG) | 1600 | 1600 | 2000 | 2000 |
| LUGARES | 5 | 7 | 7 | 7 |

PERFORMANCE

| | | | | |
|----------------------------------|------|------|-----|-----|
| VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H) | 193 | 193 | 220 | 190 |
| ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS) | 11,1 | 11,1 | 8,7 | - |

MOTOR

| | | | | |
|----------------------------|--|--|--|---|
| DENOMINAÇÃO | 4J11 MIVEC | 4J11 MIVEC | 6B31 MIVEC | 4N14 |
| DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL | TRANSVERSAL / GASOLINA | TRANSVERSAL / GASOLINA | TRANSVERSAL / GASOLINA | TRANSVERSAL / DIESEL |
| CILINDROS E CABEÇOTE | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC | V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC |
| CILINDRADA (CM³) | 1998 | 1998 | 2998 | 2268 |
| DIÂMETRO X CURSO (MM X MM) | 86,0 X 86,0 | 86,0 X 86,0 | 87,6 X 82,9 | 86,0 X 97,6 |
| TAXA DE COMPRESSÃO | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 10,5 : 1 | 14,9 |
| ALIMENTAÇÃO | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO DIRETA COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER |

| MODELO | 2.0L GLS | 2.0L HPE | 3.0L V6 HPE-S | 2.2L DIESEL HPE-S |
|--------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------------|
| POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM) | 160 @ 6000 | 160 @ 6000 | 240 @ 6250 | 165 @ 3500 |
| TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM) | 20,1 @ 4200 | 20,1 @ 4200 | 31,0 @ 3750 | 36,7 @ 1500~2750 |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS) | 63 | 63 | 60 | 60 |

TRANSMISSÃO

| CÓDIGO | F1CJC | F1CJC | W6AJA | W6AJA |
|---------------------|---|---|---|---|
| TIPO: | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS | AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO | AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO |
| RELAÇÕES DE MARCHA: | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378 | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378 | DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS | DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS |
| | SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631 | SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631 | DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,199 | DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,196 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440 | SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440 | DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405 | DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165 | SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165 | DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583 | DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906 | SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906 | DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161 | DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680 | SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680 | DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855 | DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378 | SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378 | DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685 | DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685 |
| | RÉ - 1,960 | RÉ - 1,960 | RÉ - 3,457 | RÉ - 3,457 |
| REDUÇÃO FINAL | 6,026 | 6,026 | 3,360 | 3,360 |

TRAÇÃO

| | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---|---|
| CARACTERÍSTICAS | 4X2 DIANTEIRA | 4X2 DIANTEIRA | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO |
| OPÇÕES DE ACOPLAMENTO | - | - | 4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL | 4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL |

| MODELO | 2.0L GLS | 2.0L HPE | 3.0L V6 HPE-S | 2.2L DIESEL HPE-S |
|--------|----------|----------|---------------|-------------------|
|--------|----------|----------|---------------|-------------------|

DIREÇÃO

| | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|
| TIPO | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA |
| RAIO MÍNIMO DE GIRO (M) | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |

SUSPENSÃO

| | | | | |
|-----------|---|---|---|---|
| DIANTEIRA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA |
| TRASEIRA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA |

FREIOS

| | | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DIANTEIRO | DISCO VENTILADO | DISCO VENTILADO | DISCO VENTILADO | DISCO VENTILADO |
| TRASEIRO | DISCO | DISCO | DISCO | DISCO |

RODAS E PNEUS

| | | | | |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| RODAS | LIGA LEVE, 18" X 7" | LIGA LEVE, 18" X 7" | LIGA LEVE, 18" X 7" | LIGA LEVE, 18" X 7" |
| PNEUS | 225/55 R18 | 225/55 R18 | 225/55 R18 | 225/55 R18 |

APARÊNCIA EXTERNA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AEROFÓLIO TRASEIRO NA COR DO VEÍCULO COM BRAKE LIGHT, INTERGRADO A TAMPA TRASEIRA | • | • | • | • |
| RETROVISORES EXTERNOS NA COR DO VEÍCULO, COM AJUSTES E REBATIMENTO ELÉTRICO, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇAMENTO | • | • | • | • |
| LUZ DE RODAGEM DIURNA (DRL) | • | • | • | • |
| NOVOS FAROIS EM BI-LED | - | - | • | • |
| LAVADOR DE FARÓIS | - | - | • | • |
| REGULAGEM AUTOMÁTICA DE ALTURA DOS FARÓIS | - | - | • | • |
| FARÓIS "AUTO HIGH BEAM" (AHB) - FAROL ALTO AUTOMÁTICO | - | - | • | • |
| FAROL HALÓGENO | • | • | - | - |
| FAROL DE NEBLINA EM LED | - | - | • | • |
| FAROL DE NEBLINA HALÓGENO | • | • | - | - |
| LIMPADOR E DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO | • | • | • | • |

| MODELO | 2.0L GLS | 2.0L HPE | 3.0L V6 HPE-S | 2.2L DIESEL HPE-S |
|--|----------|----------|---------------|-------------------|
| MAÇANETAS CROMADAS | – | – | • | • |
| MAÇANETAS NA COR DO VEÍCULO | • | • | – | – |
| MOLDURA DE ACABAMENTO INFERIOR DOS VIDROS DAS PORTAS CROMADA | – | – | • | • |
| NOVA FRENTE COM MUDANÇAS NA GRADE DO RADIADOR, DETALHES DO PÁRA-CHOQUE E MOLDURA DO FAROL DE NEBLINA | • | • | • | • |
| NOVA TRASEIRA COM MUDANÇAS NO PÁRA-CHOQUE TRASEIRO | • | • | • | • |
| PÁRA-CHOQUES NA COR DO VEÍCULO | • | • | • | • |
| RACK DE TETO NA COR PRATA | • | • | • | • |
| TETO SOLAR COM "ANTIESMAGAMENTO" | • | • | • | • |
| VIDROS VERDES | • | • | • | • |

CONFORTO

| | | | | |
|---|---|---|-----------|-----------|
| ABERTURA INTERNA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL | • | • | • | • |
| ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR BEGE* | – | – | OPCIONAL* | OPCIONAL* |
| ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR PRETA* | • | • | •* | •* |
| ACABAMENTO LATERAL DAS PORTAS COM PORTA-GARRAFAS | • | • | • | • |
| NOVOS ACABAMENTOS NAS LATERAIS DAS PORTAS EM COURO SINTÉTICO E COM DETALHE EM CARBON LOOK | • | • | • | • |
| AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL-ZONE | • | • | • | • |
| SAÍDA DE AR NO CONSOLE CENTRAL PARA SEGUNDA FILEIRA DOS BANCOS TRASEIROS | – | – | • | • |
| BANCOS COM NOVO DESIGN | • | • | • | • |
| BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE ELÉTRICO | • | • | • | • |
| BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO | • | • | • | • |
| BANCOS REVESTIDOS EM COURO | • | • | • | • |
| BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS | • | – | – | – |
| BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS E DESLIZANTES (2ª FILEIRA) | – | • | • | • |
| COMANDO DE ÁUDIO E PILOTO AUTOMÁTICO NO VOLANTE | • | • | • | • |
| COMPUTADOR DE BORDO | • | • | • | • |
| CONSOLE CENTRAL COM DESCANSA BRAÇO E PORTA COPOS COM ACABAMENTO EM COURO | • | • | • | • |
| DESCANSA BRAÇO CENTRAL COM PORTA COPOS INTEGRADO AO BANCO TRASEIRO | • | • | • | • |
| DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | • | • | • | • |
| ECO MODE – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE CONSUMO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL | • | • | • | • |
| LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO INTERMITENTE | • | • | • | • |
| LUZ DE LEITURA | • | • | • | • |

| MODELO | 2.0L GLS | 2.0L HPE | 3.0L V6 HPE-S | 2.2L DIESEL HPE-S |
|--|-----------|-----------|---------------|-------------------|
| MOSTRADORES DE ALTO CONTRASTE COM DISPLAY COLORIDO DE MULTI-INFORMAÇÃO | • | • | • | • |
| PORTA LUVAS COM ILUMINAÇÃO INTERNA | • | • | • | • |
| PORTA REVISTA ATRAS DO BANCO DIANTEIRO | • | • | • | • |
| QUEBRA-SOL COM ESPELHO DE VAIDADE C/ ILUMINAÇÃO E PORTA-CARTÃO | • | • | • | • |
| RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO | • | • | • | • |
| SENSOR CREPUSCULAR | • | • | • | • |
| SENSOR DE CHUVA PARA ACIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO | • | • | • | • |
| SENSOR DE ESTACIONAMENTO | ACESSÓRIO | ACESSÓRIO | • | • |
| TAMPA DE COBERTURA DO PARTA-MALAS | • | • | • | • |
| TAMPA DO PORTA MALAS COM ABERTURA E FECHAMENTO AUTOMÁTICO | – | • | • | • |
| TPMS – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS | • | • | • | • |
| TROCA DE MARCHA NO VOLANTE (PADDLE SHIFTERS) | • | • | • | • |
| VIDROS ELÉTRICOS COM BOTÕES ILUMINADOS E ACIONAMENTO "ONE TOUCH" PARA TODOS AS PORTAS ATRAVÉS DO MOTORISTA | • | • | • | • |
| VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE | • | • | • | • |
| VOLANTE E MANOPLA DO CÂMBIO REVERTIDOS EM COURO | • | • | • | • |

SISTEMA DE ÁUDIO

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 04 ALTO-FALANTES & 02 TWEETER | • | • | • | • |
| ANTENA DE TETO TIPO "BARBATANA DE TUBARÃO" | • | • | • | • |
| MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®, APP WAZE + SPOTIFY. GPS/NAVI (OFF LINE) WI-FI, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4**, RMVB**, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB, AUX-IN/IPOD, 2X SD CARD, CONEXÃO PARA SUBWOOFER (1CH) | – | – | • | • |
| MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4**, RMVB**, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB/IPOD | • | • | – | – |
| DOUBLE SUBWOOFER 6.5" - AMPLIFICADOR DE 2 CANAIS, POTÊNCIA: 2 X 45W RMS, RESPOSTA EM FREQUÊNCIA: 5HZ ~ 40HZ, TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 9 ~15V, CONSUMO MÁXIMO: 12,8 AMPERE, DISTORÇÃO HARMÔNICA: > 0,03 % THD, AUTO FALANTE BOBINA DUPLA Ø 165MM. | – | • | – | – |

SEGURANÇA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FREIOS ABS COM EBD - ANTI-TRAVAMENTO COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DOS FREIOS | • | • | • | • |
| FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO COM "AUTO HOLD" | – | – | • | • |

| MODELO | 2.0L GLS | 2.0L HPE | 3.0L V6 HPE-S | 2.2L DIESEL HPE-S |
|---|-----------|-----------|---------------|-------------------|
| ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC) - CONTROLE DE ESTABILIDADE | • | • | • | • |
| ACTIVE TRACTION CONTROL (ATC) - CONTROLE DE TRAÇÃO ATIVO | • | • | • | • |
| ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) - PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE | – | – | • | • |
| AIRBAG FRONTAL DE DUPLO ESTÁGIO | • | • | • | • |
| AIRBAG LATERAL, DE CORTINA E PARA O JOELHO DO MOTORISTA | • | • | • | • |
| BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS) - ASSISTENTE DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA | • | • | • | • |
| CÂMERA DE RÉ | ACESSÓRIO | ACESSÓRIO | • | • |
| CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS DIANTEIRO E TRASEIRO | • | • | • | • |
| FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM) - SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA | – | – | • | • |
| HILL START ASSIST SYSTEM (HSA) - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA | • | • | • | • |
| IMMOBILIZER | • | • | • | • |
| KEYLESS OPERATIONAL SYSTEM (KOS) - SISTEMA DE ENTRADA SEM CHAVE | • | • | • | • |
| LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - AVISO DE SAÍDA DE FAIXA DE ROLAMENTO | – | – | • | • |
| REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION (RISE) - ESTRUTURA REFORÇADA, MAIS LEVE E COM AMPLA CAPACIDADE DE DEFORMAÇÃO | • | • | • | • |
| SISTEMA ELETRÔNICO 4WD | – | – | • | • |
| TRAVA ELÉTRICA CENTRAL (INCLUSIVE PORTA MALAS) | • | • | • | • |

*O veículo 3.0L V6 na cor externa preta (X42); branca (W13); marrom (C06) ou Azul (D14) terá a opção do acabamento interior predominante na cor bege ou preta.

**Verifique os requisitos necessários para o funcionamento (roteamento da internet do celular com o multimídia, cobertura de sinal, disponibilidade de dados, entre outros).