

# COMPARATIVO DE VERSÕES

# OUTLANDER

MODELO	2.0L GLS	2.0L HPE	3.0L V6 HPE-S	2.2L DIESEL HPE-S
ANO/MODELO	2018/2019	2018/2019	2018/2019	2018/2019

## DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695	4695	4695	4695
LARGURA (MM)	1810	1810	1810	1810
ALTURA (MM)	1680	1680	1680	1680
ENTRE-EIXOS (MM)	2670	2670	2670	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1540	1540	1540	1540
BITOLA TRASEIRA (MM)	1540	1540	1540	1540
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	208	208	215	190
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1515	1570	1650	1717
CARGA ÚTIL (KG)	470	415	620	543
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1985	1985	2270	2260
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750	750	750	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1600	1600	2000	2000
LUGARES	5	7	7	7

## PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	193	193	220	190
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	11,1	11,1	8,7	-

## MOTOR

DENOMINAÇÃO	4J11 MIVEC	4J11 MIVEC	6B31 MIVEC	4N14
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC	V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	1998	1998	2998	2268
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0	86,0 X 86,0	87,6 X 82,9	86,0 X 97,6
TAXA DE COMPRESSÃO	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	14,9
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO DIRETA COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER

MODELO	2.0L GLS	2.0L HPE	3.0L V6 HPE-S	2.2L DIESEL HPE-S
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	160 @ 6000	160 @ 6000	240 @ 6250	165 @ 3500
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	20,1 @ 4200	20,1 @ 4200	31,0 @ 3750	36,7 @ 1500~2750
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	63	63	60	60

## TRANSMISSÃO

CÓDIGO	F1CJC	F1CJC	W6AJA	W6AJA
TIPO:	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO
RELAÇÕES DE MARCHA:	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378	DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS	DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS
	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631	DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,199	DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,196
	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440	DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405	DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405
	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165	DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583	DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583
	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906	DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161	DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161
	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680	DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855	DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855
	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378	DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685	DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685
	RÉ - 1,960	RÉ - 1,960	RÉ - 3,457	RÉ - 3,457
REDUÇÃO FINAL	6,026	6,026	3,360	3,360

## TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	4X2 DIANTEIRA	4X2 DIANTEIRA	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	-	-	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL

MODELO	2.0L GLS	2.0L HPE	3.0L V6 HPE-S	2.2L DIESEL HPE-S
--------	----------	----------	---------------	-------------------

## DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3	5,3	5,3	5,3

## SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

## FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO	DISCO	DISCO	DISCO

## RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18

## APARÊNCIA EXTERNA

AEROFÓLIO TRASEIRO NA COR DO VEÍCULO COM BRAKE LIGHT, INTERGRADO A TAMPA TRASEIRA	•	•	•	•
RETROVISORES EXTERNOS NA COR DO VEÍCULO, COM AJUSTES E REBATIMENTO ELÉTRICO, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇAMENTO	•	•	•	•
LUZ DE RODAGEM DIURNA (DRL)	•	•	•	•
NOVOS FAROIS EM BI-LED	–	–	•	•
LAVADOR DE FARÓIS	–	–	•	•
REGULAGEM AUTOMÁTICA DE ALTURA DOS FARÓIS	–	–	•	•
FARÓIS "AUTO HIGH BEAM" (AHB) - FAROL ALTO AUTOMÁTICO	–	–	•	•
FAROL HALÓGENO	•	•	–	–
FAROL DE NEBLINA EM LED	–	–	•	•
FAROL DE NEBLINA HALÓGENO	•	•	–	–
LIMPADOR E DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO	•	•	•	•

MODELO	2.0L GLS	2.0L HPE	3.0L V6 HPE-S	2.2L DIESEL HPE-S
MAÇANETAS CROMADAS	–	–	•	•
MAÇANETAS NA COR DO VEÍCULO	•	•	–	–
MOLDURA DE ACABAMENTO INFERIOR DOS VIDROS DAS PORTAS CROMADA	–	–	•	•
NOVA FRENTE COM MUDANÇAS NA GRADE DO RADIADOR, DETALHES DO PÁRA-CHOQUE E MOLDURA DO FAROL DE NEBLINA	•	•	•	•
NOVA TRASEIRA COM MUDANÇAS NO PÁRA-CHOQUE TRASEIRO	•	•	•	•
PÁRA-CHOQUES NA COR DO VEÍCULO	•	•	•	•
RACK DE TETO NA COR PRATA	•	•	•	•
TETO SOLAR COM "ANTIESMAGAMENTO"	•	•	•	•
VIDROS VERDES	•	•	•	•

## CONFORTO

ABERTURA INTERNA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL	•	•	•	•
ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR BEGE*	–	–	OPCIONAL*	OPCIONAL*
ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR PRETA*	•	•	•*	•*
ACABAMENTO LATERAL DAS PORTAS COM PORTA-GARRAFAS	•	•	•	•
NOVOS ACABAMENTOS NAS LATERAIS DAS PORTAS EM COURO SINTÉTICO E COM DETALHE EM CARBON LOOK	•	•	•	•
AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL-ZONE	•	•	•	•
SAÍDA DE AR NO CONSOLE CENTRAL PARA SEGUNDA FILEIRA DOS BANCOS TRASEIROS	–	–	•	•
BANCOS COM NOVO DESIGN	•	•	•	•
BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE ELÉTRICO	•	•	•	•
BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO	•	•	•	•
BANCOS REVESTIDOS EM COURO	•	•	•	•
BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS	•	–	–	–
BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS E DESLIZANTES (2ª FILEIRA)	–	•	•	•
COMANDO DE ÁUDIO E PILOTO AUTOMÁTICO NO VOLANTE	•	•	•	•
COMPUTADOR DE BORDO	•	•	•	•
CONSOLE CENTRAL COM DESCANSA BRAÇO E PORTA COPOS COM ACABAMENTO EM COURO	•	•	•	•
DESCANSA BRAÇO CENTRAL COM PORTA COPOS INTEGRADO AO BANCO TRASEIRO	•	•	•	•
DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	•	•	•	•
ECO MODE – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE CONSUMO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL	•	•	•	•
LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO INTERMITENTE	•	•	•	•
LUZ DE LEITURA	•	•	•	•

MODELO	2.0L GLS	2.0L HPE	3.0L V6 HPE-S	2.2L DIESEL HPE-S
MOSTRADORES DE ALTO CONTRASTE COM DISPLAY COLORIDO DE MULTI-INFORMAÇÃO	•	•	•	•
PORTA LUVAS COM ILUMINAÇÃO INTERNA	•	•	•	•
PORTA REVISTA ATRAS DO BANCO DIANTEIRO	•	•	•	•
QUEBRA-SOL COM ESPELHO DE VAIDADE C/ ILUMINAÇÃO E PORTA-CARTÃO	•	•	•	•
RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO	•	•	•	•
SENSOR CREPUSCULAR	•	•	•	•
SENSOR DE CHUVA PARA ACIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO	•	•	•	•
SENSOR DE ESTACIONAMENTO	ACESSÓRIO	ACESSÓRIO	•	•
TAMPA DE COBERTURA DO PARTA-MALAS	•	•	•	•
TAMPA DO PORTA MALAS COM ABERTURA E FECHAMENTO AUTOMÁTICO	–	•	•	•
TPMS – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS	•	•	•	•
TROCA DE MARCHA NO VOLANTE (PADDLE SHIFTERS)	•	•	•	•
VIDROS ELÉTRICOS COM BOTÕES ILUMINADOS E ACIONAMENTO "ONE TOUCH" PARA TODOS AS PORTAS ATRAVÉS DO MOTORISTA	•	•	•	•
VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE	•	•	•	•
VOLANTE E MANOPLA DO CÂMBIO REVERTIDOS EM COURO	•	•	•	•

## SISTEMA DE ÁUDIO

04 ALTO-FALANTES & 02 TWEETER	•	•	•	•
ANTENA DE TETO TIPO "BARBATANA DE TUBARÃO"	•	•	•	•
MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®, APP WAZE + SPOTIFY. GPS/NAVI (OFF LINE) WI-FI, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4**, RMBV**, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB, AUX-IN/IPOD, 2X SD CARD, CONEXÃO PARA SUBWOOFER (1CH)	–	–	•	•
MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4**, RMBV**, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB/IPOD	•	•	–	–
DOUBLE SUBWOOFER 6.5" - AMPLIFICADOR DE 2 CANAIS, POTÊNCIA: 2 X 45W RMS, RESPOSTA EM FREQUÊNCIA: 5HZ ~ 40HZ, TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 9 ~15V, CONSUMO MÁXIMO: 12,8 AMPERE, DISTORÇÃO HARMÔNICA: > 0,03 % THD, AUTO FALANTE BOBINA DUPLA Ø 165MM.	–	•	–	–

## SEGURANÇA

FREIOS ABS COM EBD - ANTI-TRAVAMENTO COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DOS FREIOS	•	•	•	•
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO COM "AUTO HOLD"	–	–	•	•

MODELO	2.0L GLS	2.0L HPE	3.0L V6 HPE-S	2.2L DIESEL HPE-S
ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC) - CONTROLE DE ESTABILIDADE	•	•	•	•
ACTIVE TRACTION CONTROL (ATC) - CONTROLE DE TRAÇÃO ATIVO	•	•	•	•
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) - PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE	–	–	•	•
AIRBAG FRONTAL DE DUPLO ESTÁGIO	•	•	•	•
AIRBAG LATERAL, DE CORTINA E PARA O JOELHO DO MOTORISTA	•	•	•	•
BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS) - ASSISTENTE DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA	•	•	•	•
CÂMERA DE RÉ	ACESSÓRIO	ACESSÓRIO	•	•
CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS DIANTEIRO E TRASEIRO	•	•	•	•
FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM) - SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA	–	–	•	•
HILL START ASSIST SYSTEM (HSA) - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA	•	•	•	•
IMMOBILIZER	•	•	•	•
KEYLESS OPERATIONAL SYSTEM (KOS) - SISTEMA DE ENTRADA SEM CHAVE	–	•	•	•
LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - AVISO DE SAÍDA DE FAIXA DE ROLAMENTO	–	–	•	•
REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION (RISE) - ESTRUTURA REFORÇADA, MAIS LEVE E COM AMPLA CAPACIDADE DE DEFORMAÇÃO	•	•	•	•
SISTEMA ELETRÔNICO 4WD	–	–	•	•
TRAVA ELÉTRICA CENTRAL (INCLUSIVE PORTA MALAS)	•	•	•	•

\*O veículo 3.0L V6 na cor externa preta (X42); branca (W13); marrom (C06) ou Azul (D14) terá a opção do acabamento interior predominante na cor bege ou preta.

\*\*Verifique os requisitos necessários para o funcionamento (roteamento da internet do celular com o multimídia, cobertura de sinal, disponibilidade de dados, entre outros).