

COMPARATIVO DE VERSÕES

ECLIPSE CROSS

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
ANO/MODELO	2019/2020	2019/2020	2019/2020	2019/2020

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4405	4405	4405	4405
LARGURA (MM)	1805	1805	1805	1805
ALTURA (MM)	1685	1685	1685	1685
ENTRE-EIXOS (MM)	2670	2670	2670	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1545	1545	1545	1545
BITOLA TRASEIRA (MM)	1545	1545	1545	1545
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	211	211	202	202
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1536	1536	1540	1605
CARGA ÚTIL (KG)	564	564	560	495
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2100	2100	2100	2100
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750	750	750	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1600	1600	1600	1600
LUGARES	5	5	5	5

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	195	195	195	195
ACELERAÇÃO 0→100 KM/H (SEGUNDOS)	11,1	11,1	11,1	11,4

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4B40 MIVEC TURBO	4B40 MIVEC TURBO	4B40 MIVEC TURBO	4B40 MIVEC TURBO
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	1499	1499	1499	1499
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	75,0 X 84,8	75,0 X 84,8	75,0 X 84,8	75,0 X 84,8
TAXA DE COMPRESSÃO	10,0:1	10,0:1	10,0:1	10,0:1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA MULTIPONTO SEMI-SEQÜENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA MULTIPONTO SEMI-SEQÜENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA MULTIPONTO SEMI-SEQÜENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA MULTIPONTO SEMI-SEQÜENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	165 @ 5500	165 @ 5500	165 @ 5500	165 @ 5500

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	25,5 @ 1800-4500	25,5 @ 1800-4500	25,5 @ 1800-4500	25,5 @ 1800-4500
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	63	63	63	60
RELAÇÃO PESO/POTÊNCIA (KG/CV)	9,33	9,33	9,33	9,73

TRANSMISSÃO

TIPO	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQÜENCIAL SPORT MODE COM 8 MARCHAS	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQÜENCIAL SPORT MODE COM 8 MARCHAS	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQÜENCIAL SPORT MODE COM 8 MARCHAS	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQÜENCIAL SPORT MODE COM 8 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	SOMENTE EM DRIVE - 2,631-0,378	SOMENTE EM DRIVE - 2,631-0,378	SOMENTE EM DRIVE - 2,631-0,378	SOMENTE EM DRIVE - 2,631-0,378
	SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631	SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631	SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631	SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631
	SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,765	SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,765	SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,765	SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,765
	SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,313	SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,313	SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,313	SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,313
	SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 1,046	SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 1,046	SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 1,046	SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 1,046
	SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,843	SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,843	SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,843	SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,843
	SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,664	SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,664	SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,664	SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,664
	SOMENTE EM SPORT MODE - 7ª 0,518	SOMENTE EM SPORT MODE - 7ª 0,518	SOMENTE EM SPORT MODE - 7ª 0,518	SOMENTE EM SPORT MODE - 7ª 0,518
	SOMENTE EM SPORT MODE - 8ª 0,404	SOMENTE EM SPORT MODE - 8ª 0,404	SOMENTE EM SPORT MODE - 8ª 0,404	SOMENTE EM SPORT MODE - 8ª 0,404
REDUÇÃO FINAL	RÉ - 1,960 6,386	RÉ - 1,960 6,386	RÉ - 1,960 6,386	RÉ - 1,960 6,386

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA	2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA	2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA	SISTEMA ELETRÔNICO S-AWC (4X4) BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	-	-	-	AUTO = DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA DO SISTEMA AWD SNOW = APROPRIADO PARA CONDIÇÕES DE TERRENOS ESCORREGADIOS GRAVEL = APROPRIADO PARA CONDIÇÕES DE TERRENOS IRREGULARES E SITUAÇÃO DE ATOLAMENTO

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
DIREÇÃO				
TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3	5,3	5,3	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO	DISCO	DISCO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18
ESTEPE	LIGA LEVE ARO 17" COM PNEU 155/80 R17	LIGA LEVE ARO 17" COM PNEU 155/80 R17	LIGA LEVE ARO 17" COM PNEU 155/80 R17	LIGA LEVE ARO 17" COM PNEU 155/80 R17

APARÊNCIA EXTERNA

AEROFÓLIO TRASEIRO NA COR DO VEÍCULO	•	•	•	•
ANTENA DE TETO TIPO "BARBATANA DE TUBARÃO"	•	•	•	•
RETROVISORES EXTERNOS NA COR DO VEÍCULO, COM AJUSTES ELÉTRICO, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇAMENTO	•	–	–	–
RETROVISORES EXTERNOS NA COR DO VEÍCULO, COM AJUSTES E REBATIMENTO ELÉTRICO, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇAMENTO	–	•	•	•
CONJUNTO DE LANTERNAS TRASEIRAS EM LED	•	•	•	•
LUZ DE RODAGEM DIURNA (DRL) EM LED INTEGRADA AO FAROL	•	•	•	•
FARÓIS HALÓGENOS	•	•	–	–
FARÓIS EM LED	–	–	•	•
LAVADOR DE FARÓIS	–	–	•	•
REGULAGEM DE ALTURA AUTOMÁTICA DOS FARÓIS	–	–	•	•

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
FARÓIS "AUTO HIGH BEAM" (AHB) - FAROL ALTO AUTOMÁTICO	–	–	•	•
FAROL DE NEBLINA	•	•	•	•
FRENTE COM O NOVO CONCEITO MITSUBISHI "ADVANCED DYNAMIC SHIELD"	•	•	•	•
GRADE DO RADIADOR CROMADA	–	•	•	•
VIDRO TRASEIRO COM DESEMBAÇADOR E LIMPADOR	•	•	•	•
MAÇANETAS NA COR DO VEÍCULO	•	•	•	•
MOLDURA DE ACABAMENTO CROMADO NO CONTORNO DOS VIDROS DAS PORTAS	–	•	•	•
MOLDURA INFERIOR DAS PORTAS CHROME LIKE SILVER	–	•	•	•
PÁRA-CHOQUES NA COR DO VEÍCULO E COM SKID PLATE INTEGRADO NA COR PRETA	•	–	–	–
PARA-CHOQUES NA COR DO VEÍCULO, COM DETALHES "BLACK PIANO" E COM SKID PLATE INTEGRADO NA COR PRATA	–	•	•	•
RACK DE TETO	•	•	•	•
TETO SOLAR PANORÂMICO (DUPLO)	–	–	•	•

CONFORTO

ABERTURA INTERNA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL	•	•	•	•
ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR PRETA	•	•	•	•
ACABAMENTO DAS PORTAS COM DETALHES EM COURO, "BLACK PIANO" E PORTA-GARRAFAS	–	•	•	•
ACABAMENTO DAS PORTAS COM DETALHES EM TECIDO, "BLACK PIANO" E PORTA-GARRAFAS	•	–	–	–
AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO	•	–	–	–
AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL-ZONE	–	•	•	•
BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE ELÉTRICO	–	•	•	•
BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO	–	•	•	•
BANCOS REVESTIDOS EM COURO	OPCIONAL	•	•	•
BANCOS REVESTIDOS EM TECIDO	•	–	–	–
BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS	•	•	•	•
BANCOS TRASEIROS DESLIZANTES	•	•	•	•
CAPA DE COBERTURA DO MOTOR	•	•	•	•
COMANDO DE ÁUDIO, PILOTO AUTOMÁTICO, TELEFONE E VOZ NO VOLANTE	•	•	–	–
COMANDO DE ÁUDIO, PILOTO AUTOMÁTICO, TELEFONE, VOZ E LIMITADOR DE VELOCIDADE NO VOLANTE	–	–	•	•
COMING HOME LIGHT - FAROIS E LANTERNAS COM TEMPORIZADOR PÓS E PRÉ IGNIÇÃO	•	•	•	•
COMPUTADOR DE BORDO	•	•	•	•

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
DISTRIBUIÇÃO DE AR CONDICIONADO PARA BANCOS TRASEIROS (VIA ASSOALHO)	•	•	•	•
PAINEIS E CONSOLES INTERNOS COM ACABAMENTO "BLACK PIANO"	•	•	•	•
DESCANSA BRAÇO CENTRAL NO BANCO TRASEIRO	–	•	•	•
DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	•	•	•	•
HEAD UP DISPLAY COLORIDO - PROJEÇÃO COLORIDA DE INFORMAÇÕES FUNCIONAIS DO VEÍCULO SOBRE O PAINEL	–	•	•	•
INTERIOR COM DETALHES E MOLDURAS EM CHROME LIKE SILVER	•	•	•	•
LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO INTERMITENTE	•	•	•	•
LOCAL PARA ARMAZENAMENTO DO CELULAR ILUMINADO	•	•	•	•
LUZ DE LEITURA	•	•	•	•
LUZ NO PORTA MALAS	•	•	•	•
MAÇANETAS INTERNAS CROMADAS	–	•	•	•
MOSTRADORES DE ALTO CONTRASTE COM DISPLAY COLORIDO DE MULTI-INFORMAÇÃO	•	•	•	•
PORTA COPOS NO CONSOLE CENTRAL COM ILUMINAÇÃO	•	•	•	•
PORTA LUVAS COM DUPLO COMPARTIMENTO	•	•	•	•
PORTA REVISTA ATRAS DOS BANCOS DIANTEIROS	•	•	•	•
QUEBRA-SOL COM ESPELHO DE VAIDADE	•	–	–	–
QUEBRA-SOL COM ESPELHO DE VAIDADE C/ ILUMINAÇÃO	–	•	•	•
RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO	–	–	•	•
SENSOR CREPUSCULAR	•	•	•	•
SENSOR DE CHUVA PARA ACIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO	•	•	•	•
SENSOR DE ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO	–	–	•	•
TAMPA DE COBERTURA DO PARTA-MALAS TIPO ROLO	•	•	•	•
TPMS – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS	•	•	•	•
TROCA DE MARCHA NO VOLANTE (PADDLE SHIFTERS)	–	•	•	•
VIDROS ELÉTRICOS	•	•	•	•
VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE	•	•	•	•
VOLANTE E MANOPLA DO CÂMBIO REVESTIDOS EM COURO	•	•	•	•
SISTEMA DE ÁUDIO				
06 ALTO-FALANTES & TWEETER (2)	–	•	•	•
04 ALTO-FALANTES	•	–	–	–

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", CARPLAY & ANDROIDAUTO, APP WAZE + SPOTFY. GPS/NAVI (OFF LINE) WI-FI, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4*, RMVB, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB, AUX-IN/IPOD, 2X SD CARD, CONEXÃO PARA SUBWOOFER (1CH). * FUNCIONAMENTO APENAS COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO.	-	-	•	•
MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", CARPLAY & ANDROID AUTO, APP WAZE, WI-FI, COMANDO DE VOZ (C/ ANDROID AUTO), RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WAVE, AAC, OGG, AAC+, AMR FORMAT, VIDEO PLAYER MP4*, AVI, MOV, 3GP, H263 E H264 FORMATS, VISUALIZADOR DE IMAGENS JPG, JPEG, BMP E PNG, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, SAÍDA P/ SUBWOOFER, ENTRADA USB, SAÍDA HDMI ATRÁS DO APARELHO, ENTRADA ÁUDIO/VÍDEO DEDICADAS (TV DIGITAL, TPMS, DVR) * FUNCIONAMENTO APENAS COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO.	•	•	-	-

SEGURANÇA

FREIOS ABS COM EBD - ANTI-TRAVAMENTO COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DOS FREIOS	•	•	•	•
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO (EPB)	-	•	•	•
FUNÇÃO "AUTO HOLD" - ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO	-	•	•	•
BLIND SPOT WARNING (BSW) - SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTOS CEGOS	-	-	•	•
ACTIVE STABILITY CONTROL (ASTC) - CONTROLE DE TRAÇÃO E ESTABILIDADE	•	•	•	•
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) - PILOTO AUTOMÁTICO INTELIGENTE	-	-	•	•
AIRBAG DIANTEIRO, LATERAL, DE CORTINA E PARA O JOELHO DO MOTORISTA	•	•	•	•
BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS) - ASSISTENTE DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA	•	•	•	•
BRAKE OVERRIDE SYSTEM (BOS) - SISTEMA DE PRIORIZAÇÃO DE FRENAGEM	•	•	•	•
CÂMERA DE RÉ	•	•	•	•
CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS DIANTEIRO E TRASEIRO	•	•	•	•
FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM) - SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA	-	-	•	•
HILL START ASSIST SYSTEM (HSA) - ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA	•	•	•	•
IMMOBILIZER	•	•	•	•
KEYLESS - PARTIDA SEM CHAVE E NO BOTÃO	-	•	•	•
KEYLESS OPERATIONA SYSTEM (KOS) - SISTEMA DE ENTRADA SEM CHAVE	-	•	•	•

MODELO	GLS	HPE	HPE-S	HPE-S S-AWC
LANE DEPARTURE WARNING (LDW) - AVISO DE SAÍDA DE FAIXA DE ROLAMENTO	-	-	•	•
REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA) - SISTEMA DE AVISO DE TRAFEGO TRASEIRO	-	-	•	•
REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION (RISE) - ESTRUTURA REFORÇADA, MAIS LEVE E COM AMPLA CAPACIDADE DE DEFORMAÇÃO	•	•	•	•
SISTEMA DE TRAÇÃO 4X4 ELETRÔNICO S-AWC	-	-	-	•
SPEED LIMITER - LIMITADOR DE VELOCIDADE	-	-	•	•
TRAVA ELÉTRICA CENTRAL (INCLUSIVE PORTA MALAS)	•	•	•	•
ULTRASONIC MISACCELERATION MITIGATION SYSTEM (UMS) - SISTEMA DE PREVENÇÃO DE ACELERAÇÃO INVOLUNTÁRIA	-	-	•	•