



COMPARATIVO DE VERSÕES

NEW OUTLANDER

MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
ANO/MODELO	2016/2017	2017/2018	2017/2018	2017/2018	2017/2018

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695	4695	4695	4695	4695
LARGURA (MM)	1810	1810	1810	1810	1810
ALTURA (MM)	1680	1680	1680	1680	1680
ENTRE-EIXOS (MM)	2670	2670	2670	2670	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1540	1540	1540	1540	1540
BITOLA TRASEIRA (MM)	1540	1540	1540	1540	1540
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	208	208	215	190	190
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1515 (COM ESTEPE) / 1475 (SEM ESTEPE)	1570	1650	1717	1717
CARGA ÚTIL (KG)	470 (COM ESTEPE) / 510 (SEM ESTEPE)	415	620	543	543
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1985	1985	2270	2260	2260
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750	750	750	750	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1600	1600	2000	2000	2000
LUGARES	5	7	7	7	7

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	193	193	220	190	190
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	11,1	11,1	8,7	-	-

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4J11 MIVEC	4J11 MIVEC	6B31 MIVEC	4N14	4N14
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / GASOLINA	TRANSVERSAL / DIESEL	TRANSVERSAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC	V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC
CILINDRADA (CM³)	1998	1998	2998	2268	2268
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0	86,0 X 86,0	87,6 X 82,9	86,0 X 97,6	86,0 X 97,6
TAXA DE COMPRESSÃO	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	14,9	14,9



MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO DIRETA COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER	INJEÇÃO DIRETA COMMON RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	160 @ 6000	160 @ 6000	240 @ 6250	165 @ 3500	165 @ 3500
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	20,1 @ 4200	20,1 @ 4200	31,0 @ 3750	36,7 @ 1500~2750	36,7 @ 1500~2750
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	63	63	60	60	60

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	F1CJC	F1CJC	W6AJA	W6AJA	W6AJA
TIPO:	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO
RELAÇÕES DE MARCHA:	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378	DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS	DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS	DRIVE - TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS
	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631	DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,199	DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,196	DRIVE OU SPORT MODE 1ª - 4,196
	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440	DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405	DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405	DRIVE OU SPORT MODE 2ª - 2,405
	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165	DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583	DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583	DRIVE OU SPORT MODE 3ª - 1,583
	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906	DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161	DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161	DRIVE OU SPORT MODE 4ª - 1,161
	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680	DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855	DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855	DRIVE OU SPORT MODE 5ª - 0,855
	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378	DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685	DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685	DRIVE OU SPORT MODE 6ª - 0,685
REDUÇÃO FINAL	RÉ - 1,960 6,026	RÉ - 1,960 6,026	RÉ - 3,457 3,360	RÉ - 3,457 3,360	RÉ - 3,457 3,360

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	4X2 DIANTEIRA	4X2 DIANTEIRA	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLÉ CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLÉ CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLÉ CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO
-----------------	---------------	---------------	--	--	--



MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	-	-	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO	DISCO	DISCO	DISCO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18	225/55 R18

APARÊNCIA EXTERNA

AEROFÓLIO TRASEIRO NA COR DO VEÍCULO COM BRAKE LIGHT	•	•	•	•	•
RETROVISORES EXTERNOS NA COR DO VEÍCULO, ELÉTRICOS COM REBATIMENTO, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇAMENTO	•	•	•	•	•
LUZ DE CONDUÇÃO DIURNA (DRL)	•	•	•	•	•



MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
FAROL BAIXO EM LED E ALTO HALÓGENO COM LAVADOR E REGULAGEM AUTOMÁTICA DE ALTURA	–	–	•	–	•
FARÓIS "AUTO HIGH BEAM"	–	–	•	–	•
FAROL HALÓGENO	•	•	–	•	–
FAROL DE NEBLINA	•	•	•	•	•
LIMPADOR E DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO	•	•	•	•	•
MAÇANETAS CROMADAS	–	–	•	–	•
MAÇANETAS NA COR DO VEÍCULO	•	•	–	•	–
MOLDURA DE ACABAMENTO INFERIOR DOS VIDROS DAS PORTAS CROMADA	–	–	•	•	•
PARA-CHOQUES NA COR DO VEÍCULO	•	•	•	•	•
RACK DE TETO NA COR PRATA	•	•	•	•	•
TETO SOLAR COM UM TOQUE PARA ABRIR E FECHAR COM "ANTIESMAGAMENTO"	•	•	•	•	•
VIDROS VERDES	•	•	•	•	•

CONFORTO

ABERTURA INTERNA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL	•	•	•	•	•
ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR BEGE (*)	–	–	•(*)	•(*)	•(*)
ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR PRETA (*)	•	•	•(*)	•(*)	•(*)
ACABAMENTO LATERAL DAS PORTAS COM PORTA-GARRAFAS	•	•	•	•	•
ACABAMENTOS INTERNOS EM BLACKWOOD	•	•	•	•	•
AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO	–	–	–	–	–
AR CONDICIONADO DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL-ZONE	•	•	•	•	•
BANCO DO MOTORISTA COM AJUSTE ELÉTRICO	•	•	•	•	•
BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO	•	•	•	•	•
BANCOS REVESTIDOS EM COURO	•	•	•	•	•
BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS	•	–	–	–	–
BANCOS TRASEIROS RECLINÁVEIS E DESLIZANTES (2ª FILEIRA)	–	•	•	•	•
COMANDO DE ÁUDIO E PILOTO AUTOMÁTICO NO VOLANTE	•	•	•	•	•
COMPUTADOR DE BORDO	•	•	•	•	•

MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
CONSOLE CENTRAL COM DESCANSA-BRAÇO E PORTA-COPOS COM ACABAMENTO "BLACK PIANO"	•	•	•	•	•
DESCANSA-BRAÇO CENTRAL COM PORTA-COPOS INTEGRADO AO BANCO TRASEIRO	•	•	•	•	•
DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA	•	•	•	•	•
ECO MODE – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE CONSUMO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL	•	•	•	•	•
LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO INTERMITENTE	•	•	•	•	•
LUZ DE LEITURA	•	•	•	•	•
MOSTRADORES DE ALTO CONTRASTE COM DISPLAY COLORIDO DE MULTI-INFORMAÇÃO	•	•	•	•	•
PILOTO AUTOMÁTICO	•	•	•	•	•
PORTA-LUVAS COM ILUMINAÇÃO INTERNA	•	•	•	•	•
PORTA-REVISTA ATRÁS DO BANCO DIANTEIRO	•	•	•	•	•
QUEBRA-SOL COM ESPELHO DE VAIDADE COM ILUMINAÇÃO E PORTA-CARTÃO	•	•	•	•	•
RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO	•	•	•	•	•
SENSOR CREPUSCULAR	•	•	•	•	•
SENSOR DE CHUVA PARA ACIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DIANTEIRO	•	•	•	•	•
SENSOR DE ESTACIONAMENTO	AC	AC	•	OPC	•
TAMPA DE COBERTURA DO PORTA-MALAS	•	•	•	•	•
TAMPA DO PORTA-MALAS COM ABERTURA E FECHAMENTO AUTOMÁTICO	–	•	•	–	•
TPMS – SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS	•	•	•	•	•
TROCA DE MARCHA NO VOLANTE (PADDLE SHIFTERS)	•	•	•	•	•
VIDROS ELÉTRICOS	•	•	•	•	•
VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE	•	•	•	•	•
VOLANTE E MANOPLA DO CÂMBIO REVESTIDOS EM COURO	•	•	•	•	•
SISTEMA DE ÁUDIO					
04 ALTO-FALANTES & 02 TWEETERS	•	•	•	•	•
ANTENA DE TETO TIPO "BARBATANA DE TUBARÃO"	•	•	•	•	•

MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 7", GPS/NAVI (OFF LINE) WI-FI, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4, RMVB, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB, AUX-IN/IPOD, 2X SD CARD, CONEXÃO PARA SUBWOOFER (1CH). (*FUNCIONAMENTO APENAS COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO)	–	–	•	–	•
MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 6,75", CARPLAY & ANDROIDAUTO, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4*, RMVB*, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB/IPOD, (*FUNCIONAMENTO APENAS COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO)	•	•	–	•	–
DOUBLE SUBWOOFER 6.5" - AMPLIFICADOR DE 2 CANAIS, POTÊNCIA: 2 X 45W RMS, RESPOSTA EM FREQUÊNCIA: 5HZ ~ 40HZ, TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 9 ~15V, CONSUMO MÁXIMO: 12,8 AMPERE, DÍSTORÇÃO HARMÔNICA: > 0,03 % THD, AUTO FALANTE BOBINA DUPLA Ø 165MM	–	•	–	–	–
SEGURANÇA					
FREIOS ABS COM EBD	•	•	•	•	•
FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO COM "AUTO HOLD"	–	–	•	•	•
ACTIVE STABILITY CONTROL (ASC)	–	–	•	•	•
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	–	–	•	–	•
AIRBAG FRONTAL DE DUPLO ESTÁGIO	•	•	•	•	•
AIRBAG LATERAL, DE CORTINA E PARA O JOELHO DO MOTORISTA	•	•	•	•	•
BRAKE ASSIST SYSTEM (BAS)	–	–	•	•	•
CÂMERA DE RÉ	AC	AC	•	OPC	•
CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS DIANTEIROS E TRASEIROS	•	•	•	•	•
FORWARD COLLISION MITIGATION (FCM)	–	–	•	–	•
HILL START ASSIST SYSTEM (HSA)	–	–	•	•	•
IMMOBILIZER	•	•	•	•	•
KEYLESS	•	–	–	•	–
KEYLESS OPERATIONA SYSTEM (KOS)	–	•	•	–	•
LANE DEPARTURE WARNING (LDW)	–	–	•	–	•



MODELO	2.0L	2.0L COMFORT	GT COM FTP	DIESEL	DIESEL COM FTP
REINFORCED IMPACT SAFETY EVOLUTION (RISE)	•	•	•	•	•
SISTEMA ELETRÔNICO 4WD	–	–	•	•	•
TRAVA ELÉTRICA CENTRAL (INCLUSIVE PORTA-MALAS)	•	•	•	•	•

(*) O veículo 3.0L V6 na cor externa preta (X42); branca (W13); marrom (C06) ou Azul (D14) terá a opção do acabamento interior predominante na cor bege ou preta.