



COMPARATIVO DE VERSÕES

PAJERO FULL

MODELO	GASOLINA	DIESEL
ANO/MODELO	2016/2017	2016/2017

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4900	4900
LARGURA (MM)	1875	1875
ALTURA (MM)	1870 (COM RACK DE TETO: 1900)	1870 (COM RACK DE TETO: 1900)
ENTRE-EIXOS (MM)	2780	2780
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1570	1570
BITOLA TRASEIRA (MM)	1570	1570
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	235	225
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	2240	2240
CARGA ÚTIL (KG)	575	625
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2765	2865
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1800	1800
LUGARES	7	7

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	200	185
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	10,8	11,4
ÂNGULO DE ENTRADA	36,6°	36,6°
ÂNGULO DE RAMPA	22,5°	22,5°
ÂNGULO DE SAÍDA	25°	25°
CAPACIDADE DE SUBIDA DE RAMPA	35° = 70 %	35° = 70 %
PROFUNDIDADE DE TRAVESSIA (MM)	700	700

MOTOR

DENOMINAÇÃO	6G75 MIVEC	4M41 DI-D COMMON-RAIL
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	LONGITUDINAL / GASOLINA	LONGITUDINAL / DIESEL
CILINDROS E CABEÇOTE	V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC



MODELO	GASOLINA	DIESEL
CILINDRADA (CM³)	3828	3200
DIÂMETRO E CURSO (MM X MM)	95,0 X 90,0	98,5 X 105,0
TAXA DE COMPRESSÃO	9,8 : 1	16,0 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL	INJEÇÃO ELETRÔNICA DIRETA COMMON-RAIL, TURBOCOMPRESSOR E INTERCOOLER
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	250 @ 6000	200 @ 3800
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	33,6 @ 2750	44,7 @ 2000~2750
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	88	88

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	V5A5A	V5AWF
TIPO	AUTOMÁTICA, 5 MARCHAS, INVECS-II 5 A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE	AUTOMÁTICA, 5 MARCHAS, INVECS-II 5 A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE
RELAÇÕES DE MARCHA	1ª - 3.789 2ª - 2.057 3ª - 1.421 4ª - 1.000 5ª - 0.731 RÉ - 3.865	1ª - 3.520 2ª - 2.042 3ª - 1.400 4ª - 1.000 5ª - 0.716 RÉ - 3.224
REDUÇÃO FINAL	4.300	3.917

TRAÇÃO

DENOMINAÇÃO	CAIXA DE TRANSFERÊNCIA SUPER SELECT 4WD-II	CAIXA DE TRANSFERÊNCIA SUPER SELECT 4WD-II
CARACTERÍSTICAS	POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H ↔ 4H ↔ 4HLC A ATÉ 100 KM/H DIFERENCIAL CENTRAL COM ACOPLAMENTO VISCOSO (VCU) DISTRIBUIÇÃO VARIÁVEL DE TORQUE ENTRE OS EIXOS ENTRE (67% TRASEIRO E 33% DIANTEIRO) ↔ (50% E 50%)	POSSIBILIDADE DE ENGATE 2H ↔ 4H ↔ 4HLC A ATÉ 100 KM/H DIFERENCIAL CENTRAL COM ACOPLAMENTO VISCOSO (VCU) DISTRIBUIÇÃO VARIÁVEL DE TORQUE ENTRE OS EIXOS ENTRE (67% TRASEIRO E 33% DIANTEIRO) ↔ (50% E 50%)
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA 4H = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO VISCOSO VARIÁVEL (VCU) ATUANTE 4HLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO 4LLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO E REDUZIDA	2H = TRAÇÃO 4X2 TRASEIRA 4H = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO VISCOSO VARIÁVEL (VCU) ATUANTE 4HLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO 4LLC = TRAÇÃO 4X4 COM DIFERENCIAL CENTRAL (VCU) BLOQUEADO E REDUZIDA
RELAÇÕES DE TRANSFERÊNCIA:	NORMAL - 1.000 REDUZIDA - 1.900	NORMAL - 1.000 REDUZIDA - 1.900



MODELO	GASOLINA	DIESEL
DIREÇÃO		
TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA HIDRÁULICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,7	5,7

SUSPENSÃO		
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, MOLAS HELICOIDAIS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, BRAÇOS TRIANGULARES DUPLOS, MOLAS HELICOIDAIS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, BARRA ESTABILIZADORA	INDEPENDENTE, MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, AMORTECEDORES HIDRÁULICOS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS		
DIANTEIRO	DISCO VENTILADO 17", PINÇA COM 4 PISTÕES	DISCO VENTILADO 17", PINÇA COM 4 PISTÕES
TRASEIRO	DISCO VENTILADO	DISCO VENTILADO

RODAS E PNEUS		
RODAS	LIGA LEVE, 20"	LIGA LEVE, 20"
PNEUS	265/50 R20	265/50 R20

APARÊNCIA EXTERNA		
AEROFÓLIO TRASEIRO	•	•
ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS ELÉTRICOS, RETRÁTEIS NA COR DO VEÍCULO COM DESEMBAÇADOR, LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E LUZ DE APROXIMAÇÃO	•	•
EXTRATOR DE AR DECORATIVO NOS PARA-LAMAS DIANTEIROS	•	•
FARÓIS ALTOS HALÓGENOS	•	•
FARÓIS BAIXOS COM XENON + LAVADOR DE FAROL + REGULAGEM AUTOMÁTICA DO FACHO DO FAROL	•	•
FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO	•	•
LUZ DE RODAGEM DIURNA (DRL) EM LED	•	•
GANCHO PARA REBOQUE DIANTEIRO E TRASEIRO	•	•
GRADE DO RADIADOR NA COR GRAFITE	•	•
LIMPADOR E DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO	•	•
LUZ DE NEBLINA TRASEIRO	•	•
MAÇANETAS NA COR DO VEÍCULO	•	•
PARA-BRISA DEGARDÊ	•	•



MODELO	GASOLINA	DIESEL
PARA-BARROS DIANTEIROS E TRASEIROS	•	•
PARA-CHOQUES COM DETALHES NA COR DO VEÍCULO	•	•
PARTE INFERIOR DO PARA-CHOQUE TRASEIRO NA COR PRATA	•	•
PONTEIRA DO ESCAPAMENTO CROMADA	•	•
PROTETOR DE CÂRTER	•	•
PROTETOR DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	•	•
RACK DE TETO	•	•
VIDROS VERDES	•	•

CONFORTO

ABERTURA INTERNA DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL	•	•
ACABAMENTO INTERNO NA COR BEGE (*)	•(*)	•(*)
ACABAMENTO INTERNO NA COR PRETA (*)	•(*)	•(*)
ACABAMENTO NA PORTAS (TIPO TITÂNIO)	•	•
AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO	•	•
AR CONDICIONADO COM DUTOS DE SAÍDA PARA 2ª E 3ª FILEIRAS DE BANCOS	•	•
BANCO DIANTEIRO DO MOTORISTA COM AJUSTE ELÉTRICO	•	•
BANCO DIANTEIRO DO PASSAGEIRO COM AJUSTE ELÉTRICO	•	•
BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO	•	•
BANCOS REVESTIDOS EM COURO	•	•
COLUNA DE DIREÇÃO COM REGULAGEM DE ALTURA	•	•
COMANDO DE ÁUDIO NO VOLANTE	•	•
COMANDOS TRASEIROS DO AR CONDICIONADO (MANUAL)	•	•
CONSOLE CENTRAL COM DESCANSA-BRAÇO E PORTA-COPOS	•	•
DESCANSA-BRAÇO COM PORTA-COPOS CENTRAL NA SEGUNDA FILEIRA DE BANCOS	•	•
DIREÇÃO HIDRÁULICA	•	•
ESPELHO DE VAIDADE COM ILUMINAÇÃO E TAMPA (MOTORISTA E PASSAGEIRO)	•	•
ESPELHO RETROVISOR INTERNO COM SENSOR ELETROCRÔMICO	•	•
LIMPADOR DO PARA-BRISA COM INTERMITÊNCIA	•	•
LUZ DE LEITURA	•	•
MAÇANETAS INTERNAS CROMADAS	•	•
MANOPLA DO CÂMBIO, TRANSFERÊNCIA E ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO REVESTIDOS EM COURO	•	•
PILOTO AUTOMÁTICO COM COMANDOS NO VOLANTE	•	•
PONTO DE ENERGIA 12V	•	•



MODELO	GASOLINA	DIESEL
PONTO DE ENERGIA 12V NO COMPARTIMENTO DE CARGAS	•	•
REGULAGEM DA ILUMINAÇÃO INTERNA DO PAINEL	•	•
SANITIZADOR DE AR INTEGRADO AO SISTEMA DE AR CONDICIONADO**	–	OPC
SEGUNDA FILA DE BANCOS BIPARTIDO COM AJUSTE PARA RECLINAR	•	•
SENSOR CREPUSCULAR	•	•
SENSOR DE CHUVA	•	•
TERCEIRA FILEIRA DE BANCOS	•	•
TETO SOLAR ELÉTRICO	•	•
VIDROS ELÉTRICOS	•	•
VOLANTE REVESTIDO EM COURO	•	•

SISTEMA DE ÁUDIO

04 ALTO-FALANTES & 02 TWEETERS	•	•
ANTENA INTEGRADA AO VIDRO LATERAL TRASEIRO	•	•
CENTRAL MULTIMÍDIA INTEGRADA AO PAINEL DE INSTRUMENTOS, COM TELA TOUCH SCREEN, CD/DVD** PLAYER COM RÁDIO AM/FM, GPS, RECEPTOR DE TV DIGITAL**, CÂMERA DE RÉ, BLUETOOTH®, ENTRADA USB, INTERFACE PARA IPOD (**FUNCIONAMENTO APENAS COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO)	•	•

SEGURANÇA

ABS COM EBD E BAS	•	•
AIRBAG DUPLO	•	•
AIRBAG LATERAL E CORTINA	•	•
CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS (3ª FILEIRA DE BANCOS)	•	•
CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS TRASEIROS E DIANTEIROS	•	•
EBAC (ENGINE BRAKE ASSIST CONTROL)	•	•
HBB (HIDRAULIC BRAKE DISTRIBUTION)	•	•
IMOBILIZADOR	•	•
ASTC (ACTIVE STABILITY TRACTION CONTROL)	•	•
SISTEMA DE TRAÇÃO SUPER SELECT 4WD-II	•	•
SISTEMA KEYLESS PARA TRAVAMENTO DAS PORTAS	•	•
SENSOR DE ESTACIONAMENTO	•	•
TRAVA DE SEGURANÇA NAS PORTAS TRASEIRAS (TRAVA PARA CRIANÇAS)	•	•
TRAVA ELÉTRICA CENTRAL	•	•

(*) Os veículos na cor externa C06; C18; F15; X37 e W23 terão a opção do acabamento interior predominante na cor bege ou preta para a versão HPE 3.8 5P (gasolina) e HPE 3.2 5P (diesel)

(**) O opcional sanitizador esta conjugado com a roda 20" em acabamento diamantado sob o código OPC 284.