



FICHA TÉCNICA

# NEW OUTLANDER GT

## COM FULL TECHNOLOGY PACK

### DIMENSÕES

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| COMPRIMENTO (MM)                     | 4695 |
| LARGURA (MM)                         | 1810 |
| ALTURA (MM)                          | 1680 |
| ENTRE-EIXOS (MM)                     | 2670 |
| BITOLA DIANTEIRA (MM)                | 1540 |
| BITOLA TRASEIRA (MM)                 | 1540 |
| ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)            | 215  |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)         | 1650 |
| CARGA ÚTIL (KG)                      | 620  |
| PESO BRUTO TOTAL (KG)                | 2270 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG) | 750  |
| CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG) | 2000 |
| LUGARES                              | 7    |

### PERFORMANCE

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)         | 220 |
| ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS) | 8,7 |

### MOTOR

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| DENOMINAÇÃO                    | 6B31 MIVEC                               |
| DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL       | TRANSVERSAL / GASOLINA                   |
| CILINDROS E CABEÇOTE           | V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC                  |
| CILINDRADA (CM³)               | 2998                                     |
| DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)     | 87,6 X 82,9                              |
| TAXA DE COMPRESSÃO             | 10,5 : 1                                 |
| ALIMENTAÇÃO                    | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL |
| POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)     | 240 @ 6250                               |
| TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)    | 31,0 @ 3750                              |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS) | 60                                       |

### TRANSMISSÃO

|                    |   |
|--------------------|---|
| CÓDIGO             | W6AJA   |
| TIPO               | AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO |
| RELAÇÕES DE MARCHA | DRIVE – TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS  |
|                    | DRIVE OU SPORT MODE 1ª – 4,199  |
|                    | DRIVE OU SPORT MODE 2ª – 2,405  |
|                    | DRIVE OU SPORT MODE 3ª – 1,583  |
|                    | DRIVE OU SPORT MODE 4ª – 1,161  |
|                    | DRIVE OU SPORT MODE 5ª – 0,855  |
|                    | DRIVE OU SPORT MODE 6ª – 0,685  |
|                    | RÉ – 3,457  |
| REDUÇÃO FINAL      | 3,360   |

## TRAÇÃO

|                       |   |
|-----------------------|---|
| CARACTERÍSTICAS       | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD<br>BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL<br>DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO  |
| OPÇÕES DE ACOPLAMENTO | 4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS<br>4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO<br>4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL |

## DIREÇÃO

|                         |  |
|-------------------------|--|
| TIPO                    | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA |
| RAIO MÍNIMO DE GIRO (M) | 5,3  |

## SUSPENSÃO

|           |   |
|-----------|---|
| DIANTEIRA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA  |
| TRASEIRA  | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA |

## FREIOS

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| DIANTEIRO | DISCO VENTILADO |
| TRASEIRO  | DISCO           |

## RODAS E PNEUS

|       |                     |
|-------|---------------------|
| RODAS | LIGA LEVE, 18" X 7" |
| PNEUS | 225/55 R18          |