INFORMAÇÃO PARA PRIMEIRA E SEGUNDA EQUIPE DE RESPOSTA

GUIA DE RESPOSTA DE EMERGÊNCIA PARA O VEÍCULO

OUTLANDER

para PHEV

Ano/Modelo 2026

ÍONS DE LÍTIO

Versão:1.0

Introdução

Este manual fornece instruções de segurança que precisam ser seguidas ao resgatar os passageiros do veículo após um acidente e descreve como lidar com o veículo danificado.

Deixar de seguir estas instruções e principalmente as advertências e cuidados pode resultar em ferimentos graves como choque elétrico, devido à bateria de alta tensão instalada no OUTLANDER PHEV.

Pedimos ler e entender este manual cuidadosamente para sua segurança e dos passageiros.

Em todo este manual aparecem as palavras **ADVERTÊNCIA** E **ATENÇÃO**.
Elas servem como lembrete para ser muito cuidadoso. Deixar de seguir instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou dano ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Indica uma grande possibilidade de ferimentos graves ou fatais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

Significa perigos ou práticas inseguras que podem causar ferimentos leves ou dano ao veículo.

OBSERVAÇÃO

Fornece informação útil

*: indica equipamento opcional.
Pode ser diferente, de acordo com a classificação de vendas, consulte o catálogo de vendas.

Mitsubishi Motors se reserva o direito de efetuar mudanças no projeto e especificações e/ou fazer acréscimos ou melhoramentos neste produto sem a obrigação de instalar em produtos fabricados anteriormente.

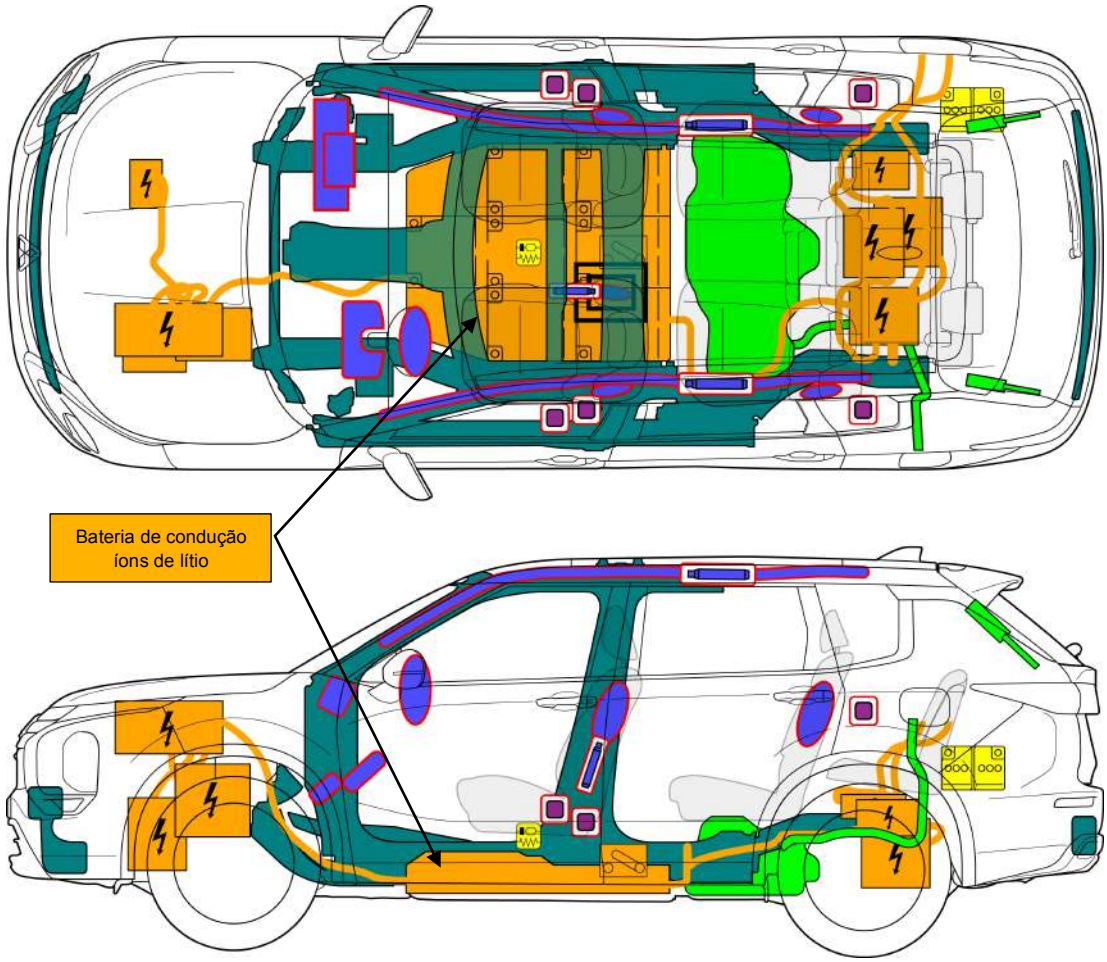
Pedimos observar que o conteúdo deste manual pode ser diferente do veículo atual, devido a mudanças nas especificações do veículo.

CONTEÚDO

0. Folhas de resgate	P.3
1. Identificação / reconhecimento	P.4
2. Imobilização / estabilização / levantamento	P.9
3. Desativar perigos diretos / regulamentos de segurança	P.12
4. Acesso aos ocupantes	P.21
5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos	P.25
6. Em caso de incêndio	P.27
7. Em caso de submersão	P.32
8. Reboque / transporte / armazenagem	P.34
9. Informação adicional importante	P.38
10. Explicação dos pictogramas usados	P.48

0. Folhas de resgate

MITSUBISHI MOTORS	**OUTLANDER PHEV** Tipo de carroceria: Perua / Crossover Utility Vehicle (Veículo utilitário crossover) Tipo: GN0W Ano Modelo 2025 -		



	Airbag		Armazenado: Inflador de gás		Pré-tensionador do cinto de segurança		SRS Unidade de controle		Sistema ativo de proteção Pedestre
	Sistema proteção Automático Capotamento		Estrutura de gás / Mola pré-carregada		Zona Alta Força		Zona demandando especial Atenção:		
	Bateria Baixa tensão		Ultra capacitor, Baixa tensão		Reservatório de combustível		Reservatório de gás		Válvula de segurança
	Revestimento bateria de alta tensão		Cabo de força componente alta tensão		Alta tensão Desconectada		Caixa de fusíveis Sistema Alta tensão Desativado		Ultra capacitor, Alta tensão

□ MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Todos os direitos reservados

1. Identificação / reconhecimento

1. Características do exterior do veículo

Se você encontrar qualquer das características que podem identificar o OUTLANDER PHEV, vista sempre o Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado.

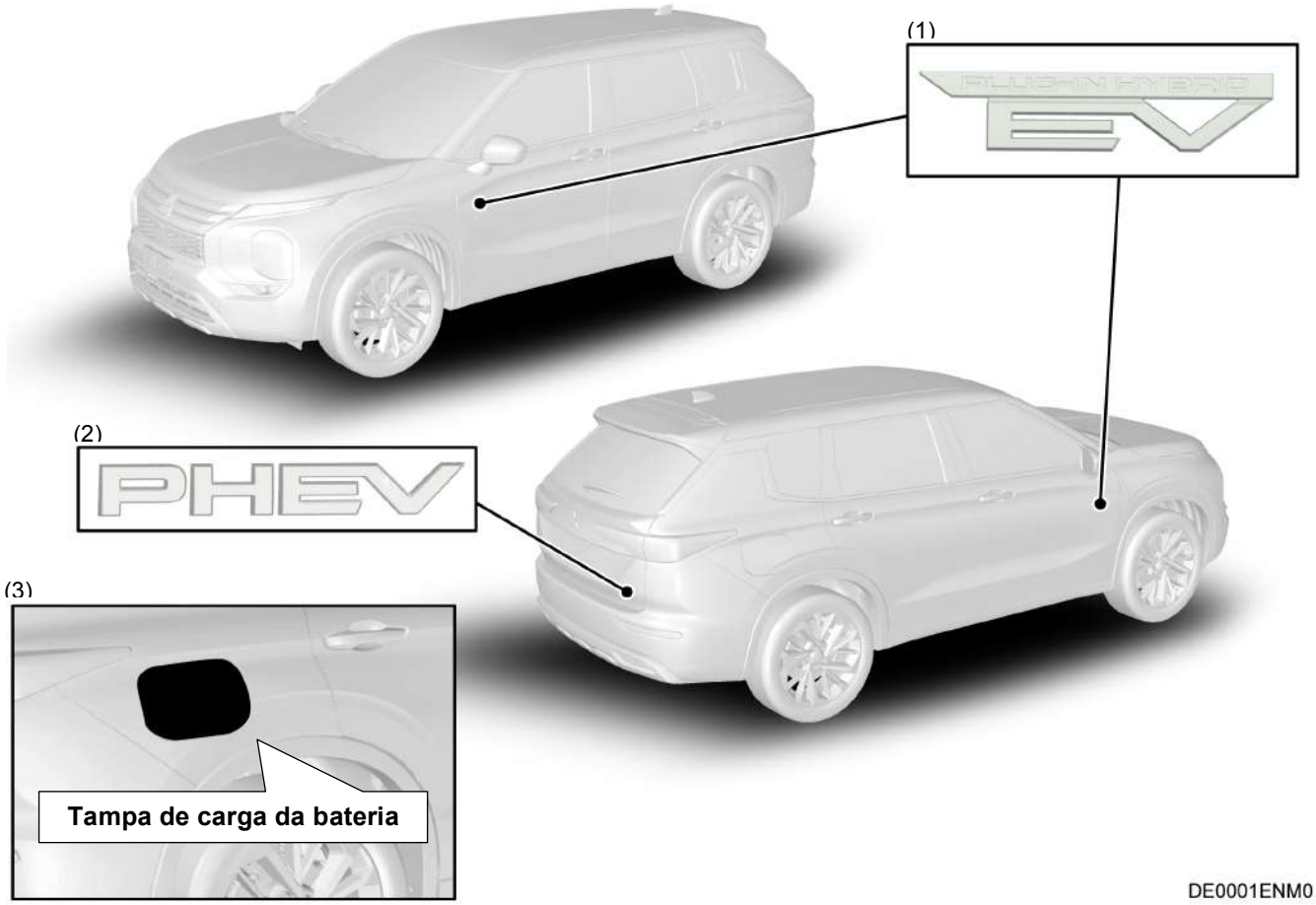
ADVERTÊNCIA:

Use Equipamento de Proteção Individual (EPI) com isolamento (Luvas de borracha isoladas, sapatos isolados com sola de borracha, resistente à tensão mínima de 650 V) quando for preciso entrar em contato com a carroceria do veículo.

(1) Lista de Características

OUTLANDER PHEV pode ser identificado pelo logotipo "PLUG-IN HYBRID EV", tampa de carga da bateria, número do chassi (código do modelo) e a tampa da unidade de tração elétrica (PDU).
O logotipo "PHEV (PLUG-IN HYBRID EV)" está instalado nos lados esquerdo e direito do painel da porta e da tampa traseira.

(2) Características do exterior

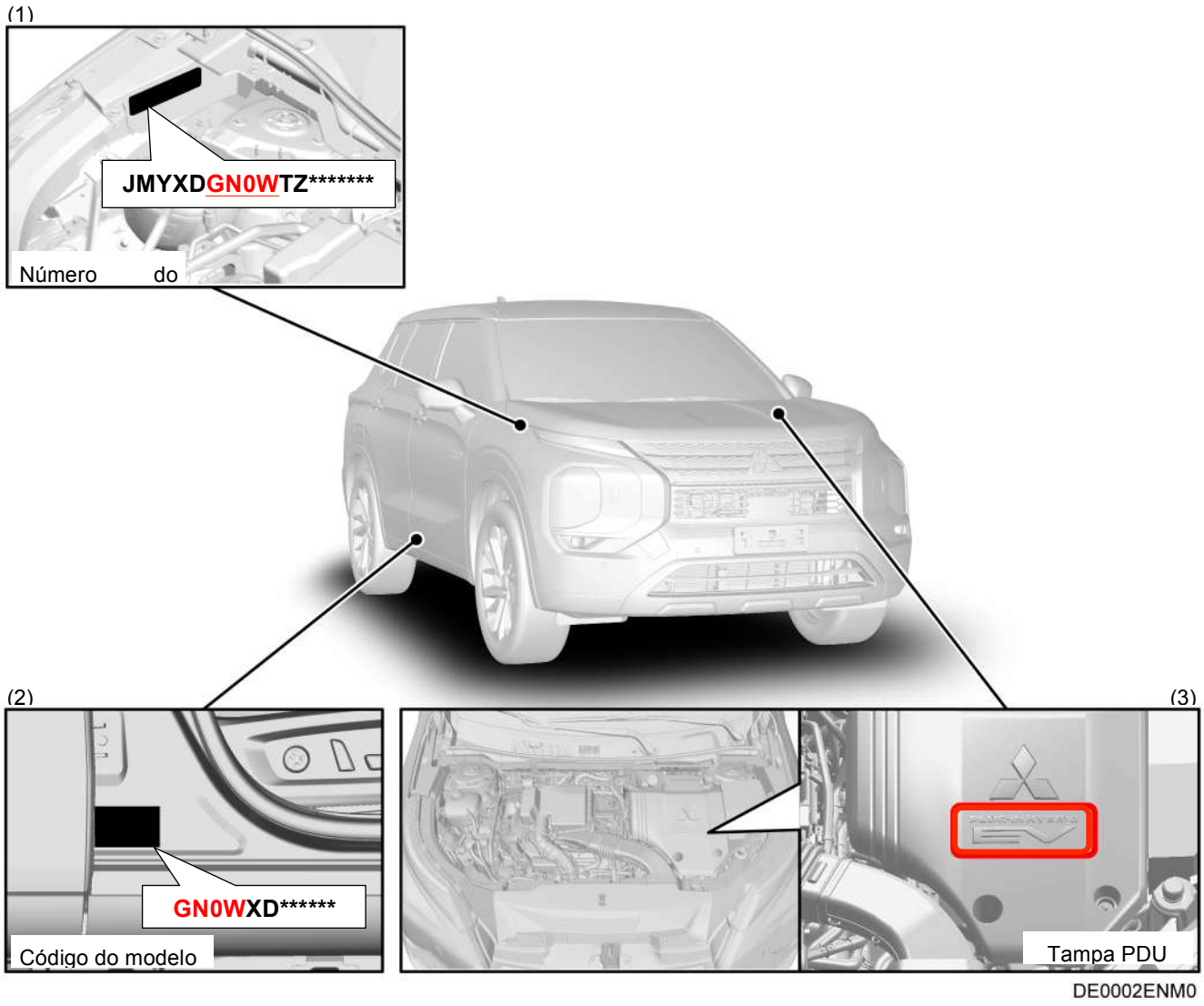


(1) O logotipo "PLUG-IN HYBRID EV" marca os lados esquerdo e direito do painel da porta.
(2) O logotipo "PHEV" marca na tampa traseira.
(3) "Tampa de carga da bateria" no painel traseiro direito

OBSERVAÇÃO:

O painel traseiro esquerdo é a "Tampa de abastecimento de combustível".

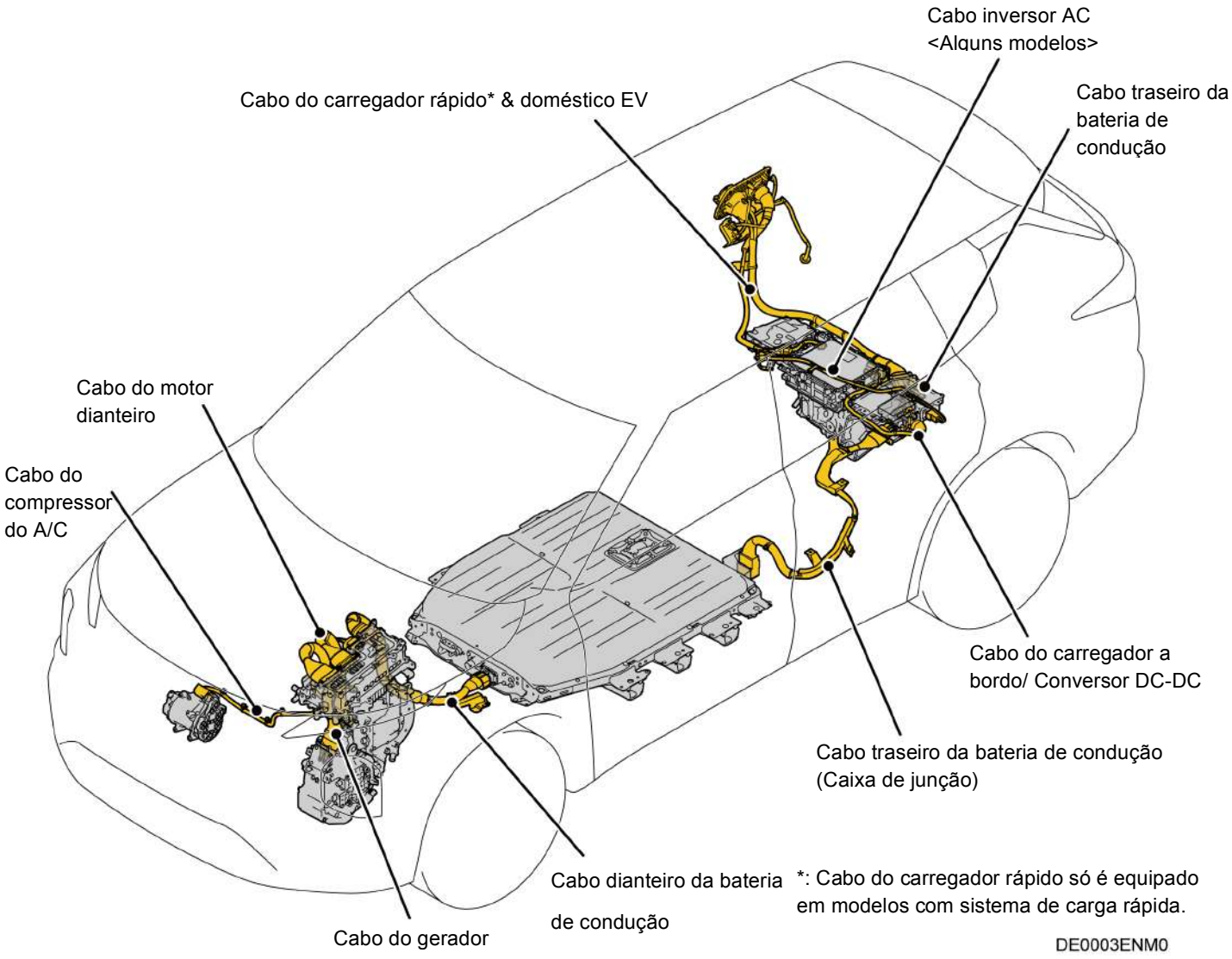
(3) Características de outras áreas



(1) “Número do chassi” mostrado no compartimento do motor.
(2) “Código do modelo” mostrado na plaqueta do código de informação do veículo
(3) “Logotipo PLUG-IN HYBRID EV” marca na “Tampa da PDU” no compartimento do motor

2. Localização do cabo da fiação de alta tensão

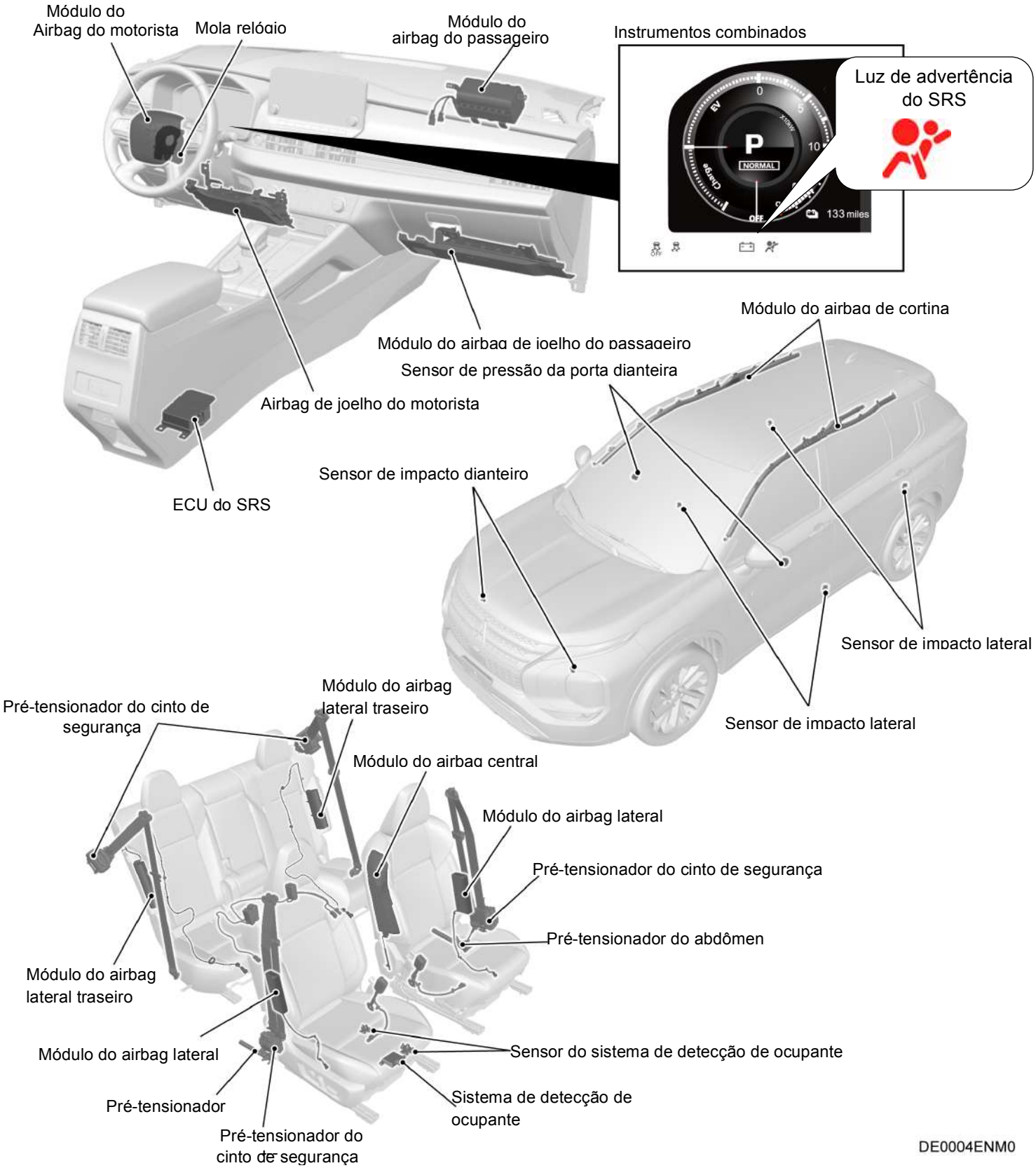
Os cabos da fiação de alta tensão estão localizados conforme a figura a seguir.

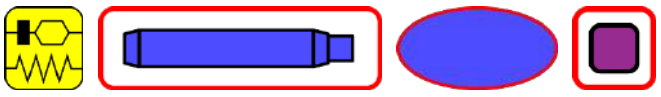


*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados” ---

3. Localização dos componentes do airbag SRS

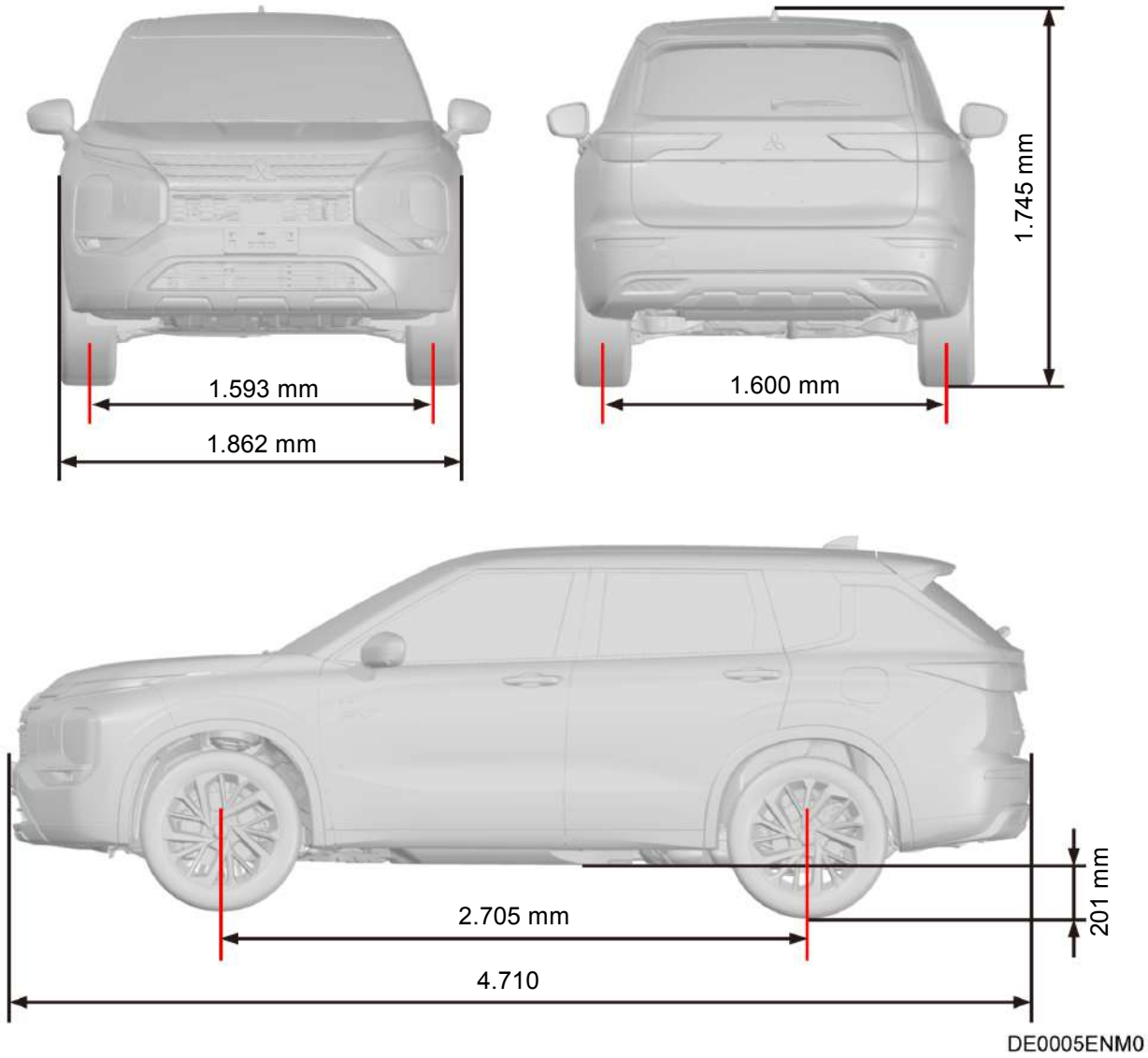
O sistema dos airbags SRS (localização dos airbags e componentes relacionados) está localizado como mostrado na figura a seguir.





*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

4. Dimensões do veículo

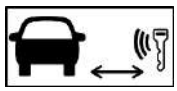


Peso do veículo: 2.135 - 2.148 kg*

*: Difere por modelo, o peso do veículo mudará.

2. Imobilização / estabilização / levantamento

1. Como determinar se o veículo está ON / OFF



A faixa de operação da operação sem chave é limitada ao interior do veículo.

OFF

O velocímetro e o indicador READY desligam.
Este veículo é equipado com a função auto ACC, então alguns equipamentos elétricos (sistema estéreo, retrovisores externos etc.) podem ser acionados por um período específico de tempo enquanto a energia está desligada.

LIGADO

Todos os dispositivos elétricos do veículo podem ser acionados.
Ao dar partida no sistema EV Híbrido Plug-in pressionando o interruptor do motor elétrico com o pedal do freio pressionado, o indicador READY acende.
Ao pressionar o interruptor do motor elétrico sem pressionar o pedal do freio, o modo de energia muda para “OFF”.

Indicador READY

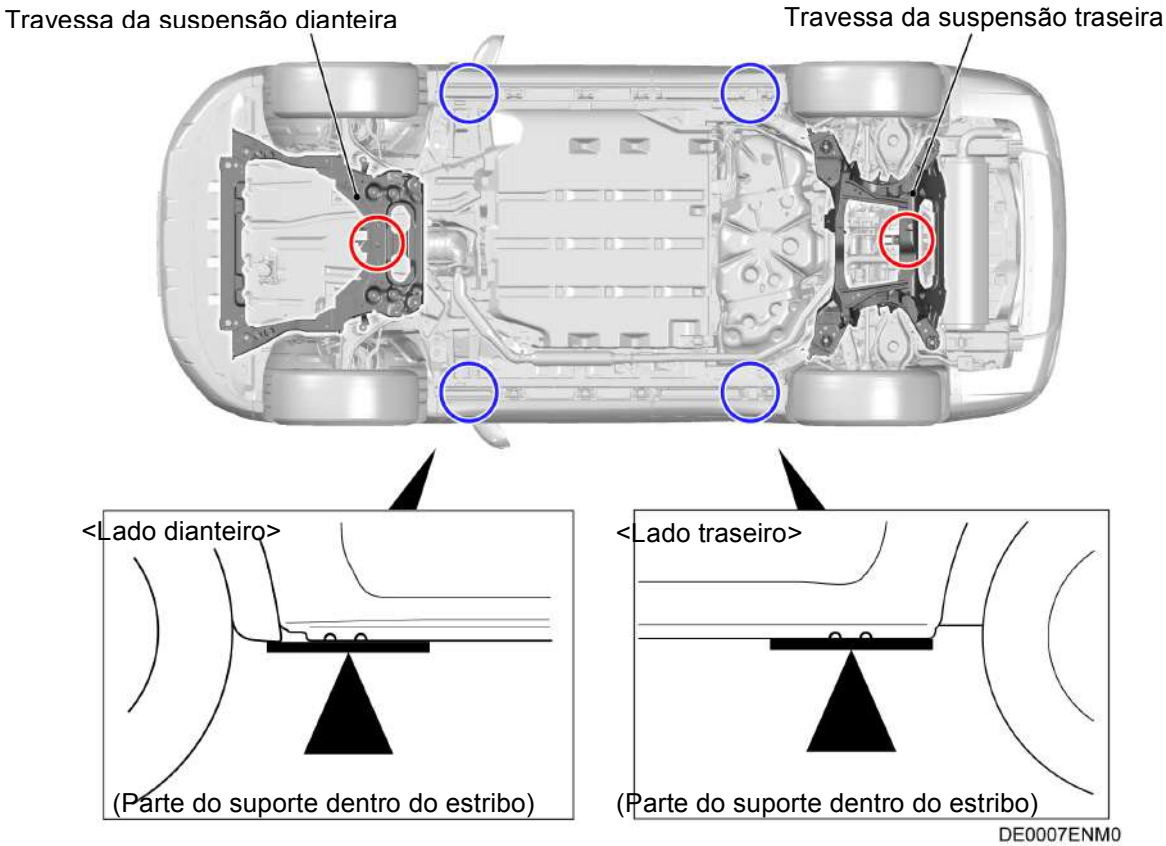
O indicador READY continua piscando até o Sistema EV Híbrido Plug-in ser ativado.
Quando o Sistema EV Híbrido Plug-in é ativado normalmente e o veículo fica pronto para rodar, a luz deixa de piscar e permanece acesa. O motorista pode começar a dirigir quando o indicador READY acende.

GE0006ENM0

2. Posições de apoio para o Macaco e Levantamento

⚠ CUIDADO:

Certifique-se de apoiar só nos locais especificados. Senão pode ocorrer dano ao veículo.



DE0007ENM0

○:Posição do suporte para Macaco de Garagem○:Posição do suporte para Macaco ou suportes do Eixo ou Levantamento

3. Imobilização e Estabilização do Veículo

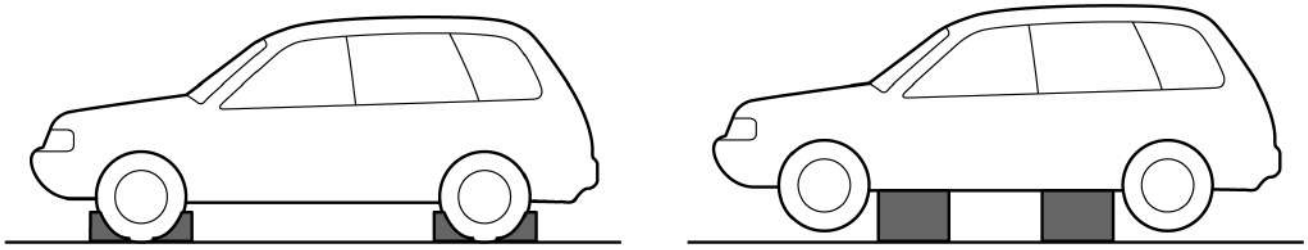
(1) Método de Imobilização e Estabilização

ADVERTÊNCIA:

- Para acionar o freio de estacionamento elétrico, pressione com firmeza o pedal do freio para parar completamente o veículo e puxe o interruptor para cima.
- Quando instalar um “bloco” ou dispositivo de airbag para levantamento, evite peças com alta tensão, sistemas de escape e de combustível etc.
  Se componentes de alta tensão ou cabos da fiação de alta tensão ficarem expostos, não coloque qualquer suporte neles.
  Isso pode causar dano ou incêndio no veículo.

OBSERVAÇÃO:

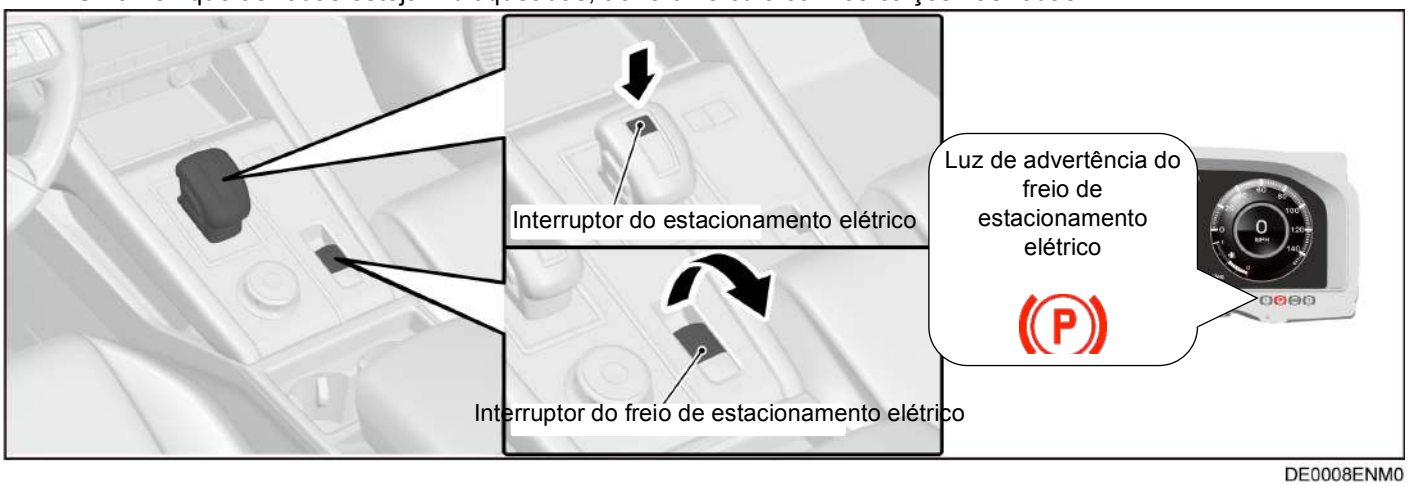
Quando a bateria 12V estiver fraca ou descarregada, ou o terminal da bateria estiver desconectado, o freio de estacionamento elétrico não pode ser aplicado ou liberado.



NE0040EEM0

▪ Imobilização com calços nas rodas

Estacione o veículo e pressione o interruptor do estacionamento elétrico.
Puxe para cima o interruptor do freio de estacionamento elétrico enquanto pressiona o pedal do freio, verifique se a luz indicadora do interruptor do freio de estacionamento elétrico acende.
Uma vez que as rodas estejam bloqueadas, trave o veículo com os calços nas rodas.



DE0008ENM0

▪ Estabilize com blocos

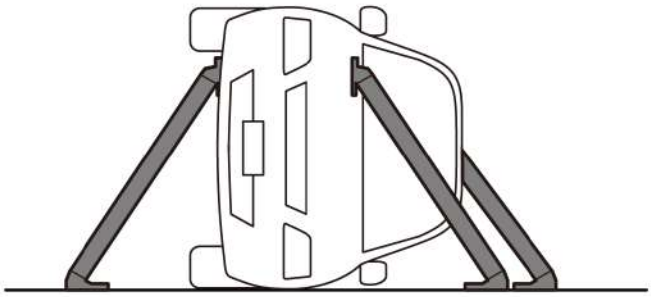
Para estabilizar o veículo, coloque um suporte como um bloco embaixo do veículo e libere o ar dos pneus para estabilizar o veículo.
Quando fixar o veículo na fundação, use a posição designada para o macaco.

(2) Método de estabilização para um veículo capotado ou tombado

ADVERTÊNCIA:

- Use suportes com força suficiente.
- Quando instalar ferramentas de apoio, evite sistema de escape, sistemas de combustível, peças com alta tensão, cabos da fiação de alta tensão etc.
- Se o interior dos componentes de alta tensão ou cabo da fiação de alta tensão estiver exposto, evite as peças expostas ao instalar.

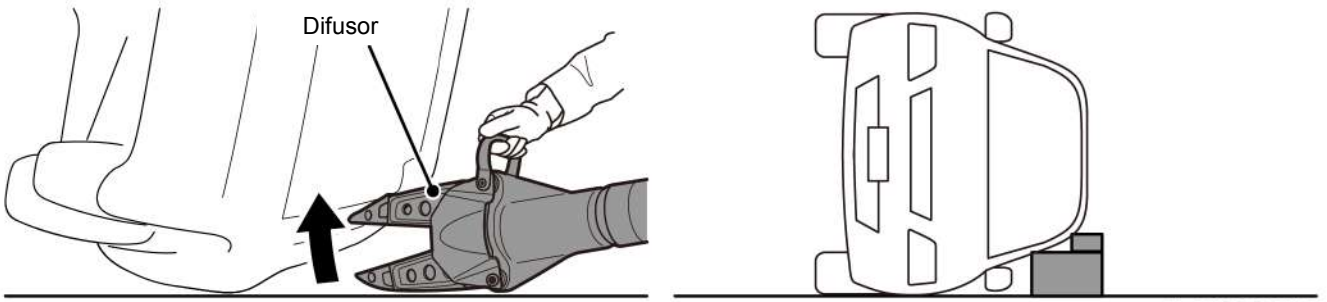
▪ Método de estabilização para ferramentas de apoio de veículo capotado



NE0073EJM0

Apoie as ferramentas de apoio no teto do veículo ou no fundo do veículo. Dependendo da situação, apoie as ferramentas de apoio com 2, 3 ou 4 para estabilizar.

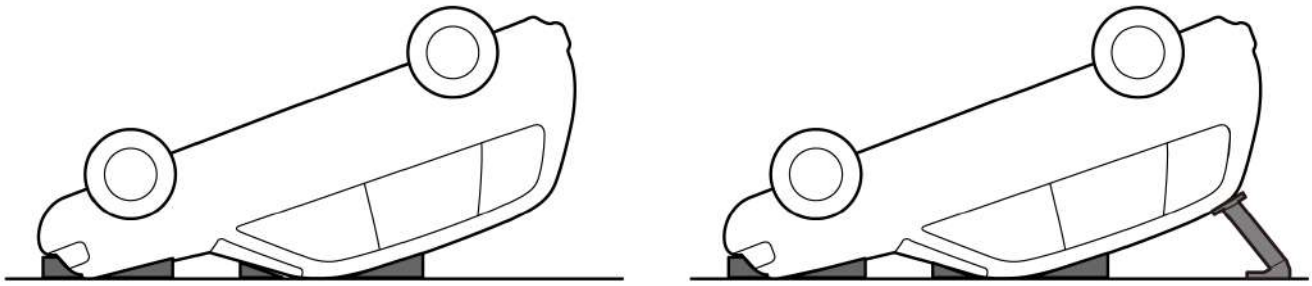
▪ Método de estabilização usando blocos etc. de veículo capotado



NE0072EJM0

Para endireitar o veículo, use um difusor ou macaco etc., e coloque suportes como blocos na folga para estabilizar.

▪ Método de estabilização usando limitadores, blocos, apoios etc. de veículo tombado



NE0076EJM0

Blocos ou limitadores das rodas são adequados para a folga entre o capô e as colunas para estabilizar o veículo. Para aumentar a estabilidade, coloque uma coluna na traseira do veículo (um local forte para estabilizar.

3. Desativar perigos diretos / regulamentos de segurança

OBSERVAÇÃO:

Desconectar a bateria 12V do motor de partida pode impossibilitar o acionamento relacionado aos componentes elétricos. Execute as operações necessárias antes de remover o terminal da bateria 12V do motor de partida.

OUTLANDER PHEV é equipado com uma bateria de íons de lítio de tensão máx. de 403 V. Ela é usada para ativar a unidade do motor elétrico e alguns componentes como ar-condicionado. Voltagens de até 650V também podem ser aplicadas neste veículo.

Antes que o trabalho de resgate possa começar, é necessário garantir “isolamento” e “desligamento” do circuito de alta tensão, para evitar o risco de choque elétrico antes de trabalhar no veículo.

Especificação da bateria de condução é **“20 kWh íons de lítio, 350 V”**. Capacidade máxima de tensão da bateria de condução é **403 V** quando a bateria de condução está sendo carregada.

CUIDADO:

Silêncio nem sempre significa que o sistema híbrido está desligado.
Garanta que o circuito de alta tensão esteja “isolado” ou “desligado”.

(1) Isolamento do circuito de alta tensão

1) O circuito de alta tensão é isolado da carroceria do veículo.
2) Todos os componentes de alta tensão são cobertos por estojos e tampas.
   Observe que os cabos da fiação de alta tensão podem ser diferenciados da fiação normal pelo isolamento laranja.
3) Os estojos e tampas são isolados do interior do circuito de alta tensão.

(2) Desconexão do circuito de alta tensão

O circuito de alta tensão será isolado removendo a tomada de serviço.

(3) Precauções ao resgatar passageiros

ADVERTÊNCIA:

Deixar de seguir estas instruções pode resultar em ferimentos graves como choque elétrico.

(1) Este veículo é equipado com um sistema de alta tensão de tensão máxima de funcionamento de 650V.

(2) A possibilidade de vazamento de alto volume de eletrólito como resultado de dano na bateria de condução é reduzida pelo projeto dentro da bateria de condução.

(3) A bateria de condução usa um eletrólito feito de “Solução de éster de carbonato de sais de lítio” inflamável. Quando reagir com umidade do ar, este eletrólito gera vapor ácido orgânico que é prejudicial ao corpo humano. Portanto, ao manusear isto, use Equipamento de Proteção Individual (EPI), incluindo máscara para gás orgânico, luvas resistentes a solvente e protetor dos olhos, além do cuidado adequado.

(4) O circuito de alta tensão fica sempre ativo, independentemente do modo de alimentação de energia do interruptor do motor elétrico.

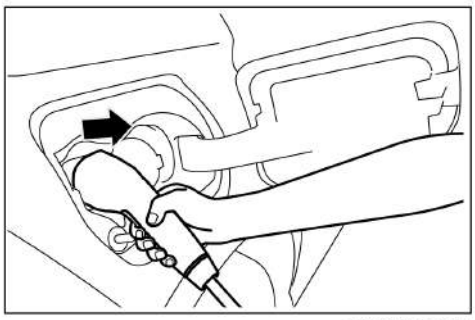
(4) Se ocorrer uma colisão durante a carga

1) Desconecte o cabo de carga do veículo.

Verifique se o cabo de carga e o conector não estão danificados. Se não existir dano, desconecte o cabo de carga do veículo. Se existir dano ou se o cabo de carga não puder ser desconectado, não desconecte à força o cabo de carga, mas desconecte a tomada do cabo de carga se possível, ou desligue o interruptor da estação de carga.

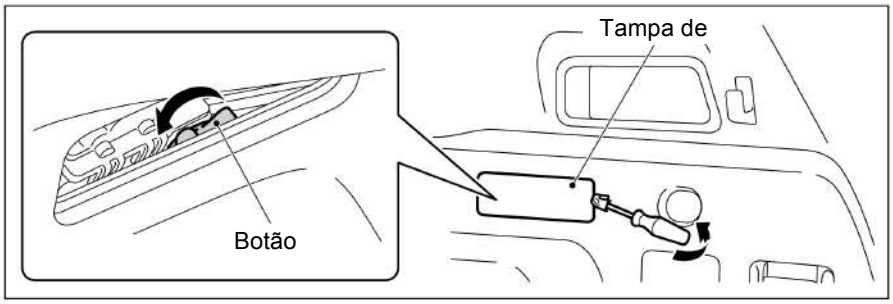
<Conector normal de carga>

A carga está completa se o indicador de carga nos medidores combinados apagar.
Quando desconectar o conector, puxe para fora o conector de carga normal.



DE0075EBM0

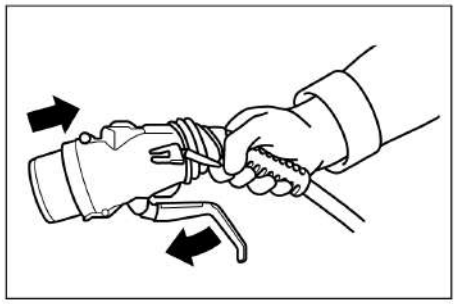
Se o conector de carga não puder ser destravado, o conector de carga é destrava girando o botão branco, que pode ser visto pelo lado inferior do recorte da tampa, cerca de 12 vezes no sentido anti-horário.



DE0076ENM0

<Conector de carga rápida>

Quando desconectar, retorne a alavanca à posição original e puxe o conector para fora.



DE0077ENM0

Durante a carga, o conector de carga rápida é travado e não pode ser desconectado. Se for necessário desconectar o conector de carga rápida durante a carga, pare de carregar seguindo o procedimento mostrado no carregador rápido e desconecte o conector de carga rápida.

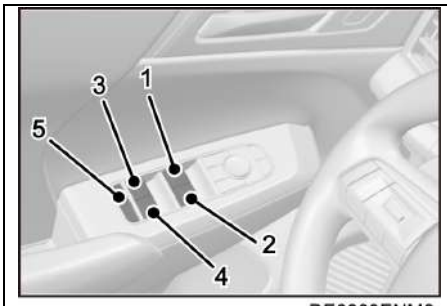
2) Verifique se o veículo está danificado.

Se você observar algumas destas condições, vista vestimenta de proteção isolada e trabalhe com cuidado para não tocar na bateria de condução, equipamento de alta tensão, ou fiação de alta tensão laranja.

- Se o veículo estiver gravemente danificado
- Se a bateria de condução estiver deformada ou danificada, ou se qualquer das peças internas estiver exposta
- Se for impossível avaliar o dano à bateria de condução.

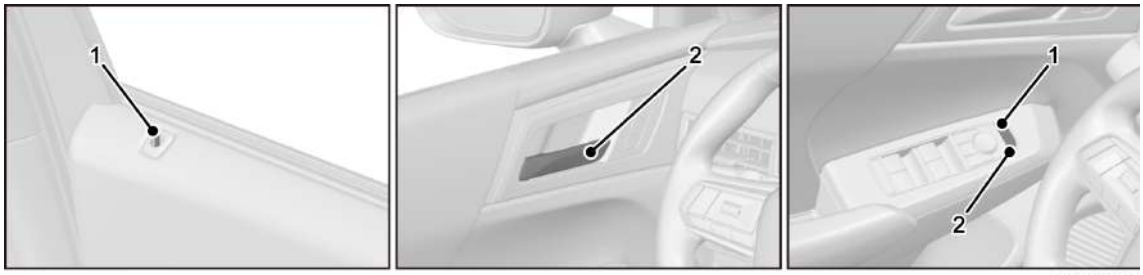
OBSERVAÇÃO:
Desconectar a bateria 12V do motor de partida pode impossibilitar o acionamento relacionado aos componentes elétricos. Execute as operações necessárias antes de remover o terminal da bateria 12V do motor de partida.

1. Vidros elétricos / Travas das portas



DE0009ENM0

Vidros elétricos
1. Vidro da porta dianteira esquerda
2. Vidro da porta dianteira direita
3. Vidro da porta traseira esquerda
4. Vidro da porta traseira direita
5. Interruptor de trava dos vidros



DE0010EN

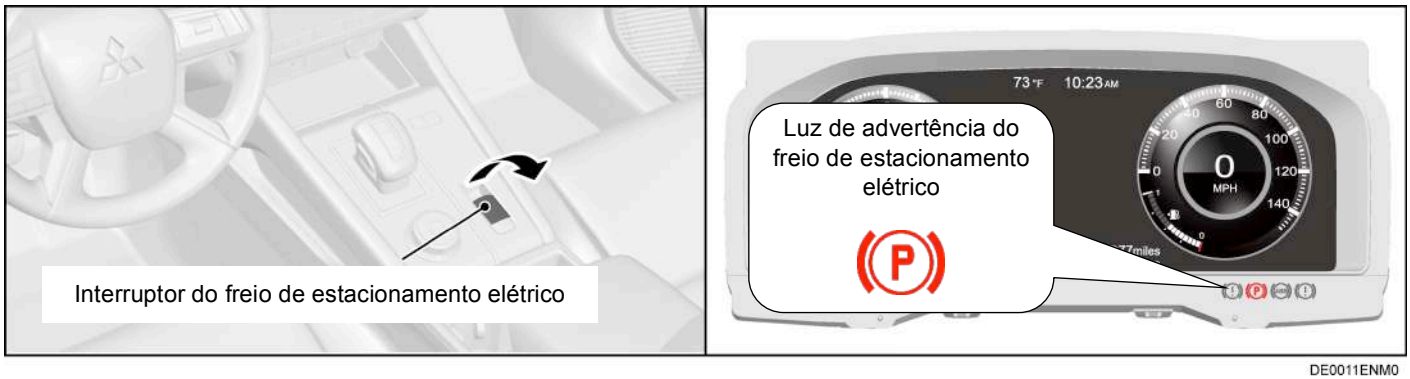
Trava das portas
1 – Travar
2–Destravar

OBSERVAÇÃO:
Quando acionar o interruptor no descansa-braço, todas as portas são travadas/destravadas juntas.
Puxe duas vezes a maçaneta quando destravar a porta usando a maçaneta que não seja do lado do motorista.
Quando abrir a porta do motorista, todas as portas são destravadas.

2. Como acionar e liberar o freio de estacionamento

. Para acionar

1) Pare o veículo completamente.
2) Puxe para cima o interruptor do freio de estacionamento elétrico enquanto pressiona o pedal do freio.
3) Quando o freio de estacionamento é acionado, a luz de advertência do freio de estacionamento elétrico (vermelha) no painel de instrumentos acenderá.



DE0011ENM0

Certifique-se que a luz de advertência do freio de estacionamento elétrico (vermelha) nos medidores combinados e a luz indicadora no interruptor estão acesas.

CUIDADO:
Quando acionar o freio de estacionamento elétrico, pressione com firmeza o pedal do freio para parar completamente o veículo e puxe o interruptor para cima.

▪ Para liberar

Funcionamento manual

1) Certifique-se que o modo de alimentação de energia do interruptor do motor elétrico esteja ON.
2) Pressione para baixo o interruptor do freio de estacionamento elétrico enquanto pressiona o pedal do freio. Quando o freio de estacionamento é liberado, a luz de advertência do freio de estacionamento elétrico (vermelha) apagará.

DE0012ENM0

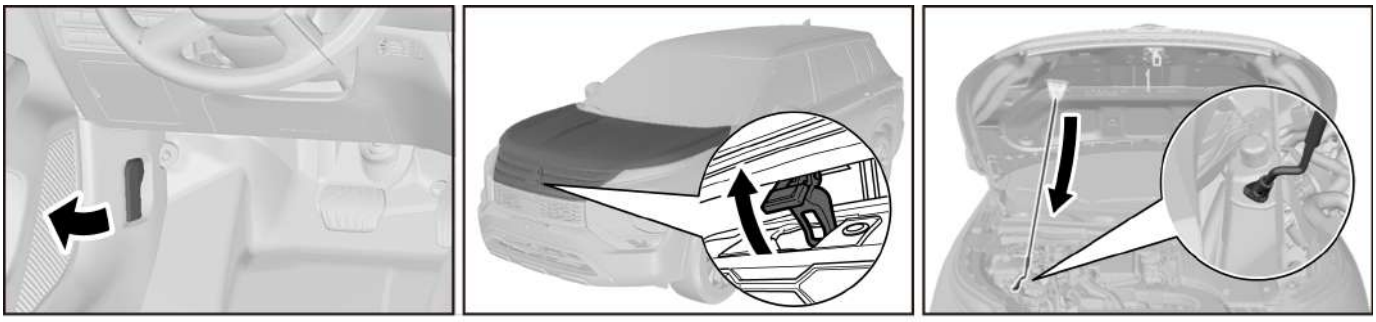
Funcionamento automático

Quando o pedal do acelerador for pressionado lentamente enquanto todas as condições seguintes forem atendidas, o freio de estacionamento elétrico é liberado automaticamente.

- O sistema EV Híbrido Plug-in estiver funcionando.
- A posição escolhida é “D” (Condução) ou “R” (Ré).
- A porta do motorista estiver fechada.

3. Como abrir o capô

1) Para destravar o capô puxe a alavanca de liberação em sua direção.
2) Pressionando a trava de segurança, levante o capô.
3) Apoie o capô inserindo a barra de sustentação no orifício.

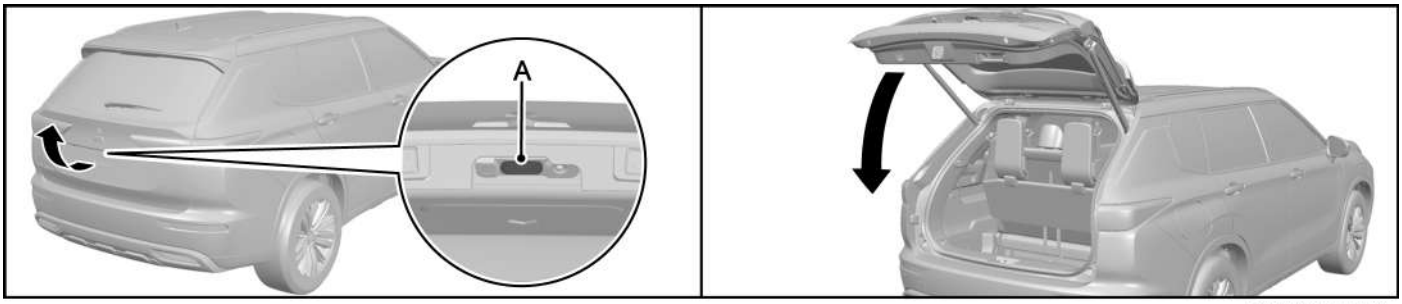


DE0013ENM0

4. Como abrir a tampa traseira

<Tampa traseira manual>

Após destravar a tampa traseira, pressione o interruptor de abertura (A) e puxe a tampa traseira para cima.



DE0014ENM0

<Tampa traseira elétrica>

• Acionando a tampa traseira elétrica usando o interruptor interno da tampa traseira elétrica

Pressione o interruptor da tampa traseira elétrica (A) por mais de 1 segundo.

Se o interruptor for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica está sendo aberta ou fechada, ele vai parar.

Pressione novamente o interruptor da tampa traseira elétrica (A) para abrir ou fechar.

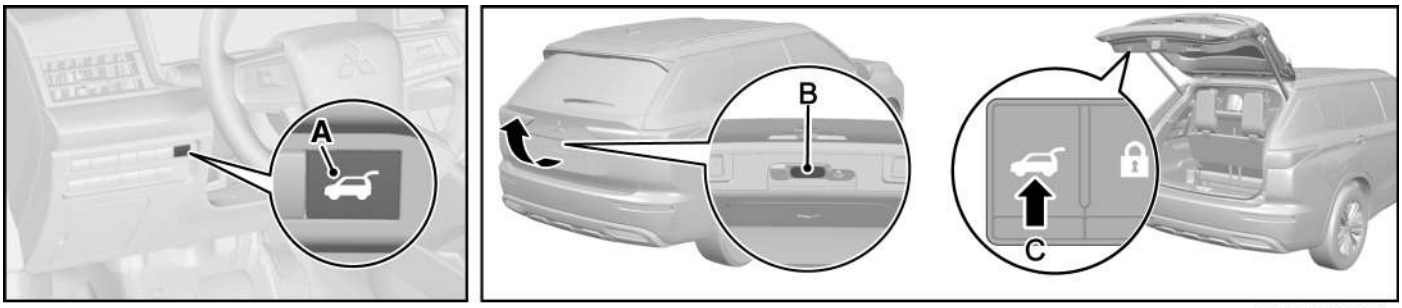
• Abertura da tampa traseira elétrica usando o interruptor de abertura da tampa traseira

A tampa traseira elétrica também pode ser aberta automaticamente pressionando o interruptor de abertura da tampa traseira (B).

A tampa traseira elétrica pode ser fechada pressionando o interruptor de fechamento (C) no interior da tampa traseira elétrica.

Se o interruptor for pressionado enquanto a tampa traseira elétrica está sendo aberta ou fechada, ele vai parar.

Pressione o interruptor de abertura da tampa traseira (B) ou interruptor de fechamento (C) novamente para abrir ou fechar.



DE0015ENM0

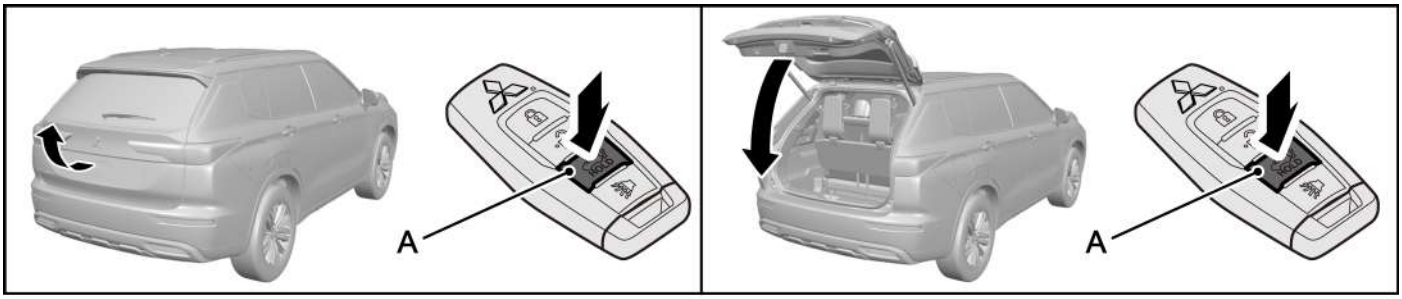
• Funcionamento da tampa traseira elétrica usando a chave de operação sem chave

Pressione o interruptor da tampa traseira elétrica (A) por mais de 1 segundo.

- Enquanto estiver fechada: A tampa traseira abre completamente.
- Enquanto estiver aberta: A tampa traseira fecha completamente.

Se o botão for pressionado enquanto a tampa traseira está sendo aberta ou fechada, ele vai parar.

Pressione novamente o botão (A) para abrir ou fechar.



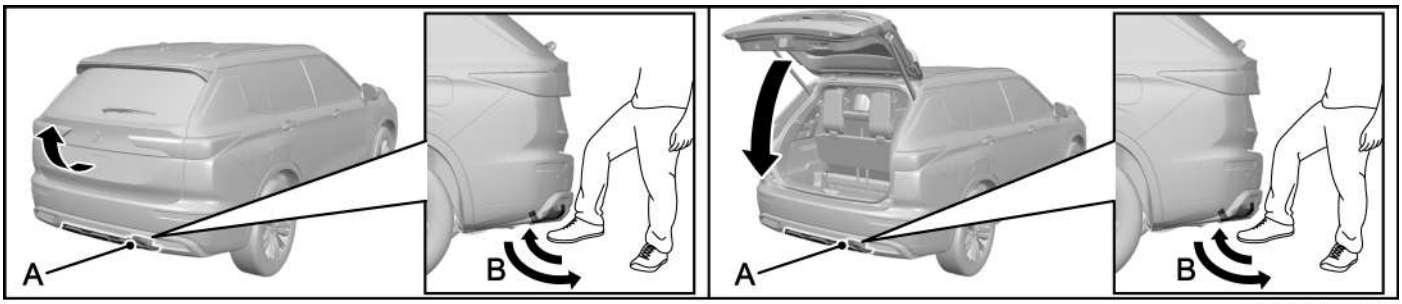
DE0047ENM0

• Funcionamento da tampa traseira remota elétrica usando o acesso sem as mãos

OBSERVAÇÃO:
O sensor de movimento com o pé não responderá a menos que você esteja com a chave do sistema de operação sem chave.

O sensor de movimento com o pé (A), localizado na traseira do para-choque traseiro, permite abrir ou fechar a tampa traseira sem usar as mãos.

Se você mover o pé debaixo e para longe da faixa de operação (B) da mesma forma de um movimento de chutar, a tampa traseira abrirá ou fechará automaticamente.



DE0048ENM0

A tampa traseira elétrica abrirá automaticamente até o final usando o sensor de movimento de chutar (A).

1) Usando a chave do sistema de operação sem chave
2) Mova seu pé debaixo e longe do para-choque traseiro, da mesma forma que um movimento de chutar dentro da faixa operacional do sensor de movimento de chutar.
3) A tampa traseira abrirá ou fechará automaticamente.
   - Enquanto estiver fechada: A tampa traseira abre completamente.
   - Enquanto estiver aberta: A tampa traseira fecha completamente.

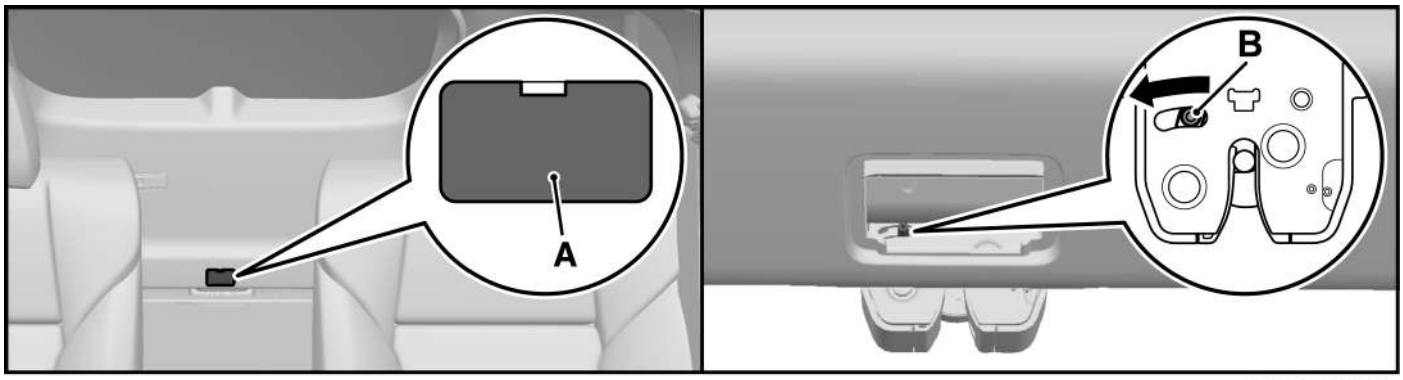
Se o movimento com o pé for feito enquanto a tampa traseira está sendo aberta ou fechada, ele vai parar.

Ela pode ser aberta e fechada novamente com o movimento com o pé.

- Para abrir por dentro

A liberação interna da tampa traseira foi projetada para fornecer um meio de abrir a tampa traseira em caso de bateria 12V do motor de partida descarregada.

1) Abra a tampa (A) dentro da tampa traseira.
2) Usando uma ferramenta, mova a alavanca (B) para abrir a tampa traseira.



DE0049ENM0

5. Como desconectar o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida

<Use uma chave de boca>

Use uma chave de boca (10 mm) para desconectar o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida, de acordo com o procedimento a seguir e então enrole uma fita plástica ao redor do terminal negativo desconectado.
Desligue o circuito do sistema de airbag SRS desconectando o terminal negativo da bateria 12V do motor de partida.

1) Se estiver carregando, desconecte o conector de carga.
2) Desligue o modo de energia do interruptor do motor elétrico. Depois disso, não coloque na condição READY (executável) nem carregue.
3) Abra o capô do motor e a tampa traseira. Depois disso deixe abertos.
4) Pressione uma vez o interruptor do motor elétrico para ligar o modo de energia e então pressione e segure novamente o interruptor do motor elétrico por 5 segundo ou mais.

⚠ CUIDADO:

- Após fechar a porta do motorista, não desconecte o terminal negativo da bateria 12V do motor de partida por 5 minutos.
- Enquanto espera, nunca acione o veículo para travar, abrir e fechar portas.

5m

5) Feche a porta do motorista e espere no mínimo 5 minutos.
6) Verifique se o indicador P nos instrumentos combinados e o interruptor do estacionamento elétrico estão apagados.
7) Remova a capa do revestimento (A).
8) Puxe para cima a tampa do sensor de corrente da bateria.
9) Desconecte o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida

DE0016ENM0

<Use uma alça da catraca>

Use uma chave de catraca (10 mm) para desconectar o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida, de acordo com o procedimento a seguir e então enrole uma fita plástica ao redor do terminal negativo desconectado.
Desligue o circuito do sistema de airbag SRS desconectando o terminal negativo da bateria 12V do motor de partida.

1) Se estiver carregando, desconecte o conector de carga.
2) Desligue o modo de energia do interruptor do motor elétrico. Depois disso, não coloque na condição READY (executável) nem carregue.
3) Abra o capô do motor e a tampa traseira. Depois disso deixe abertos.
4) Pressione uma vez o interruptor do motor elétrico para ligar o modo de energia e então pressione e segure novamente o interruptor do motor elétrico por 5 segundo ou mais.

⚠ CUIDADO:

- Após fechar a porta do motorista, não desconecte o terminal negativo da bateria 12V do motor de partida por 5 minutos.
- Enquanto espera, nunca acione o veículo para travar, abrir e fechar portas.

5m

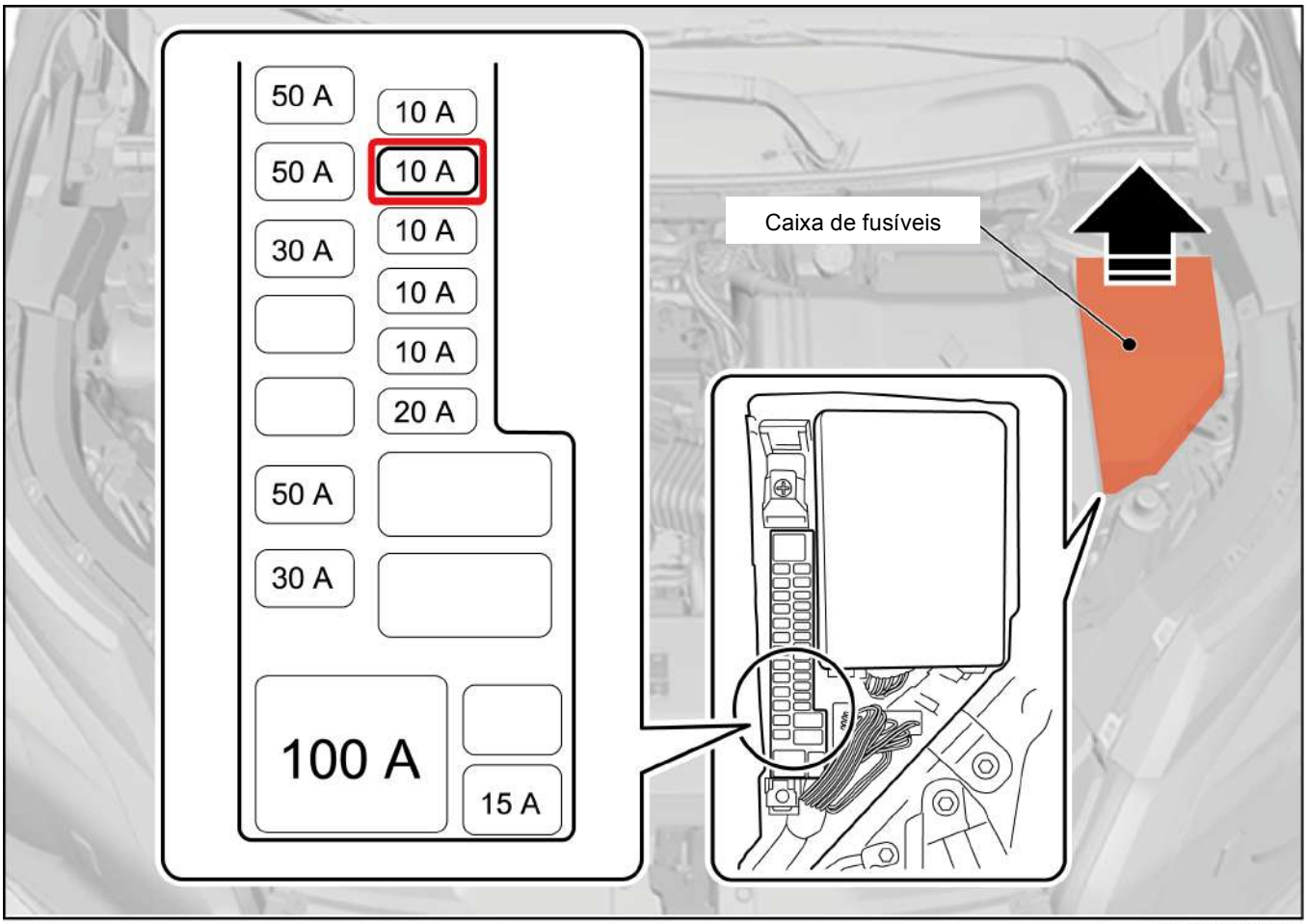
5) Feche a porta do motorista e espere no mínimo 5 minutos.
6) Verifique se o indicador P nos instrumentos combinados e o interruptor do estacionamento elétrico estão apagados.
7) Remova a tampa (A) do terminal negativo de bateria 12V do motor de partida
8) Puxe para cima a tampa do sensor de corrente da bateria.
9) Remova a porca (10 mm) do sensor de corrente da bateria.
10) Desconecte o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida

DE0017ENM0

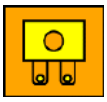
6. Como desconectar o fusível de “Controle da unidade de força”

Remova os fusíveis de “Controle da unidade de força” (10 A na foto abaixo) da caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Se você não puder localizar este fusível, remova todos os fusíveis e relés da caixa de fusíveis.



DE0027ENM0



*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados” ---

7. Como desligar a alta tensão (puxe para fora a tomada de serviço)

⚠ CUIDADO:

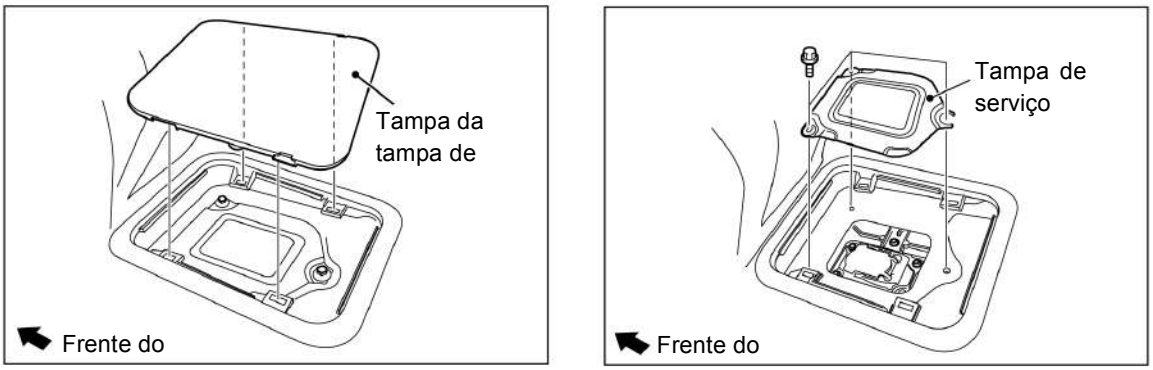
Não remova a tomada de serviço por 5 minutos após desconectar o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida.

5m

1) Use Equipamento de Proteção Individual (EPI) e observe o procedimento a seguir para remover a tomada de serviço.

   Puxando para fora a tomada de serviço desligará o circuito de tensão da bateria de condução.

2) Remova a tampa de serviço na parte inferior do meio do segundo banco. (Quatro presilhas)
   Use uma chave de soquete (10 mm) para remover a tampa de serviço. (Três parafusos)

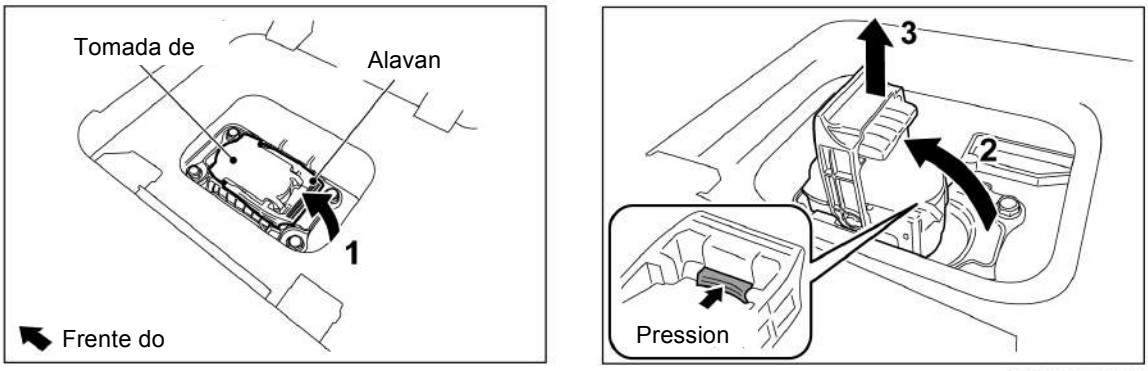


DE0018ENM0

⚠ ADVERTÊNCIA:

Use sempre Equipamento de Proteção Individual (EPI) quando retirar a tomada de serviço.

3) Use Equipamento de Proteção Individual (EPI) e remova a tomada de serviço.
   1. Levante a alavanca da tomada de serviço até ela parar.
   2. Levante mais a alavanca da tomada de serviço enquanto pressiona e lingueta da alavanca mostrada na figura.
   3. Puxe para cima a tomada de serviço para removê-la.



DE0019ENM0

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

4. Acesso aos ocupantes

Deixar de seguir estas instruções durante um resgate pode resultar em ferimentos graves como choque elétrico. Não toque na fiação ou componentes de alta tensão. Isole os circuitos de alta tensão conforme for necessário.

OBSERVAÇÃO:

Desconectar a bateria 12V do motor de partida pode impossibilitar o acionamento relacionado aos bancos elétricos. Execute as operações necessárias antes de remover o terminal da bateria 12V do motor de partida.

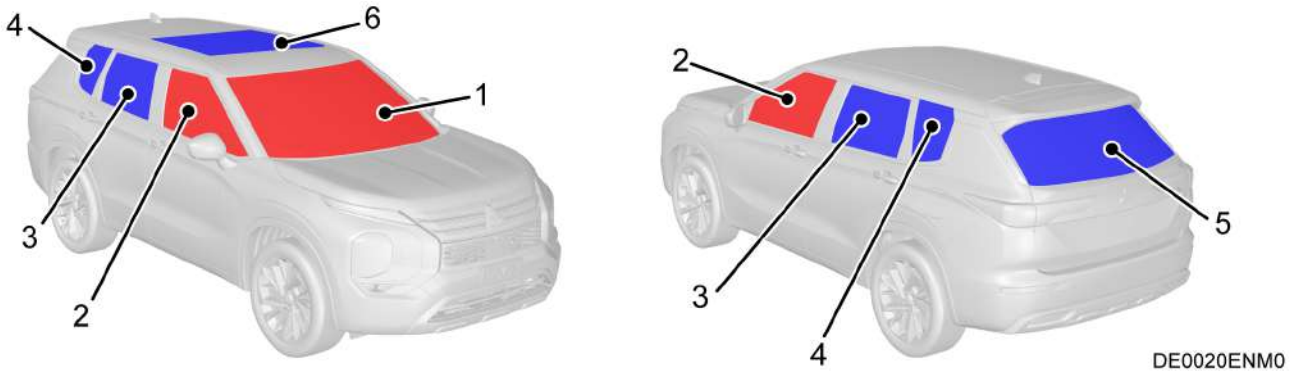
ADVERTÊNCIA:

Use Equipamento de Proteção Individual (EPI) com isolamento (Luvas de borracha isoladas, sapatos isolados com sola de borracha, resistente à tensão mínima de 650 V) quando for preciso entrar em contato direta ou indiretamente com a carroceria do veículo.

CUIDADO:

- Quando a bateria 12V do motor de partida for desconectada ou removida, não feche a tampa traseira. Se você fechar uma vez, não poderá abrir novamente.
- O sistema da tampa traseira elétrica também não funcionará quando a bateria 12V do motor de partida for desconectada.
- O sistema do freio de estacionamento elétrico também não funcionará quando a bateria 12V do motor de partida for desconectada.

1. Vidros



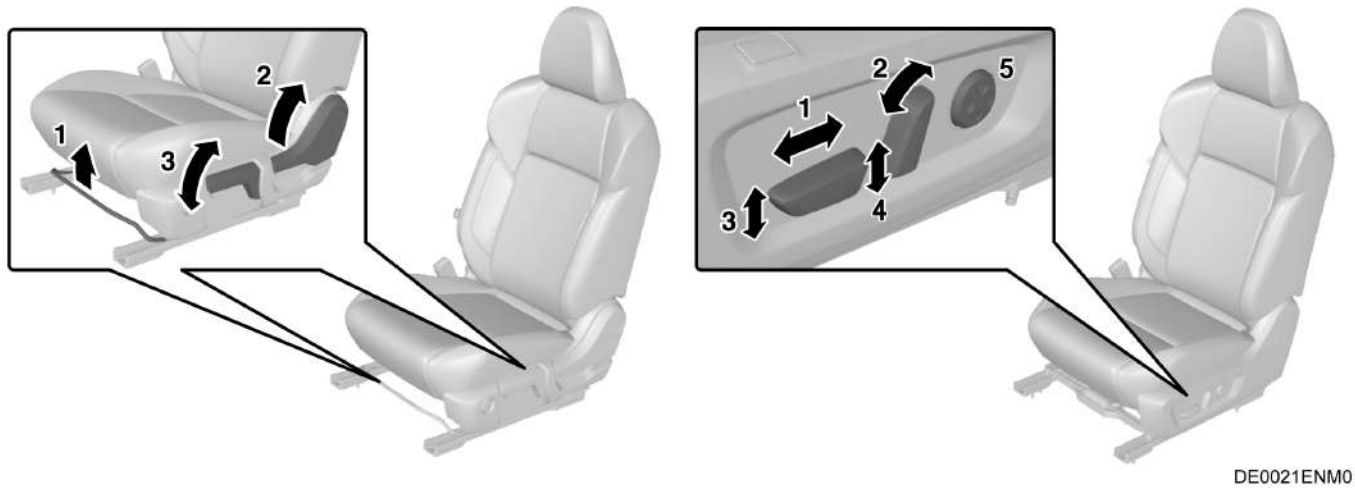
1 – 2: Vidros laminados	3 – 6: Vidros temperados

2. Ajuste dos bancos e volante de direção

. Bancos

< Banco manual >

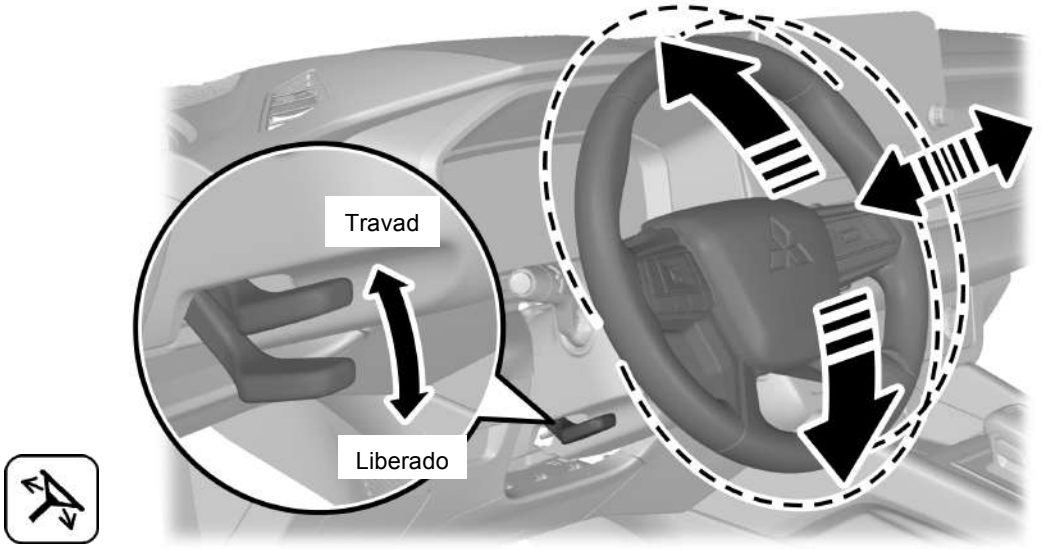
< Banco elétrico >



1: Ajuste para a frente ou para trás 2: Para reclinar o encosto 3: Para ajustar a altura do banco (somente banco do motorista)	1: Ajuste para a frente ou para trás 2: Para reclinar o encosto 3: Para ajustar o ângulo do assento 4: Para ajustar a altura do banco 5: Para ajustar o suporte lombar

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas

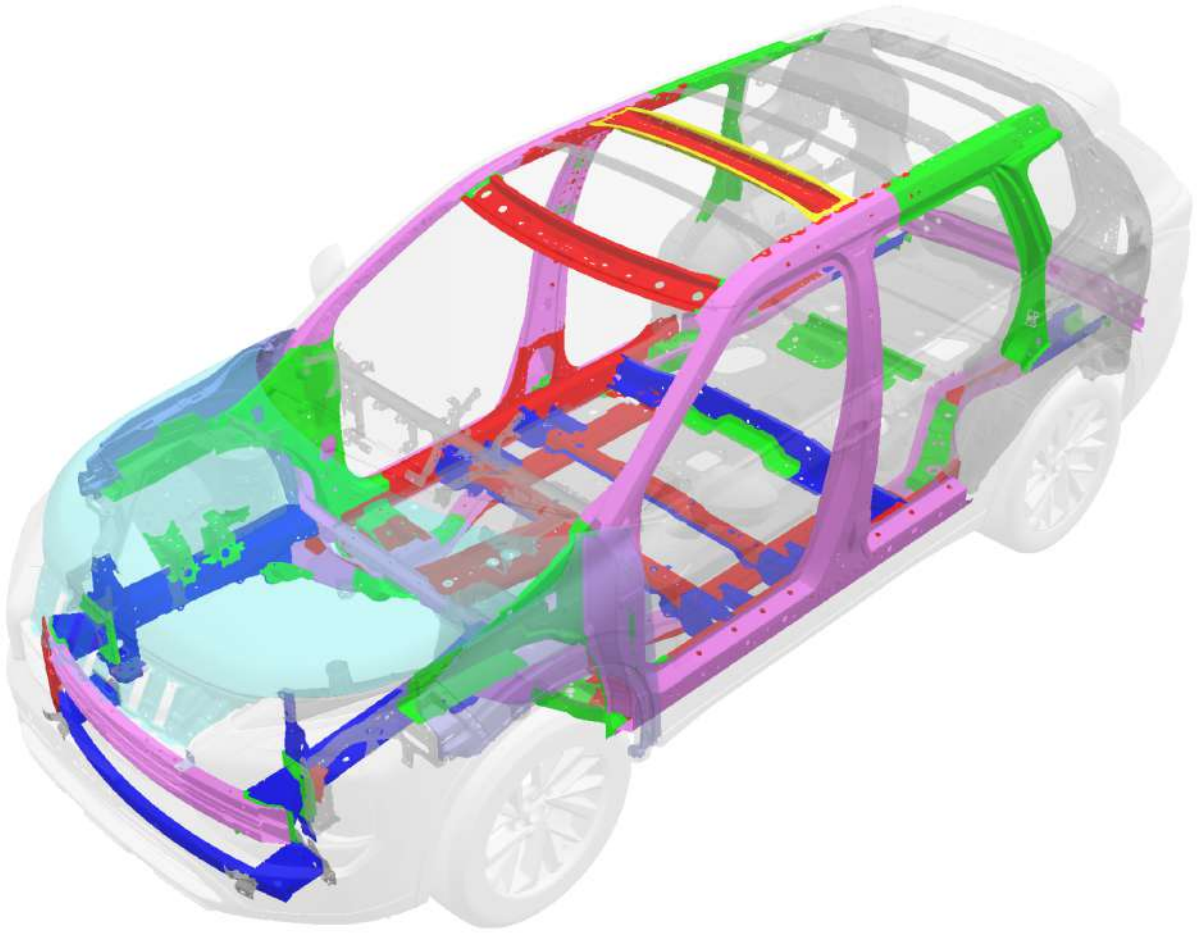
. Volante de direção



GE0022ENM0

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

3. Localização dos painéis de aço de alta tensão e ultra alta tensão



DE0023ENM0

: - 440 MPa	: 590 MPa	: 780 MPa	: 980 MPa
: 1180 MPa	: 1470 MPa	: Plástico ▪ Usado no para-lama dianteiro	: Alumínio ▪ Usado no capô

4. Zonas de CORTE do veículo

Se você precisar cortar a carroceria do veículo, corte e realize o trabalho de resgate.

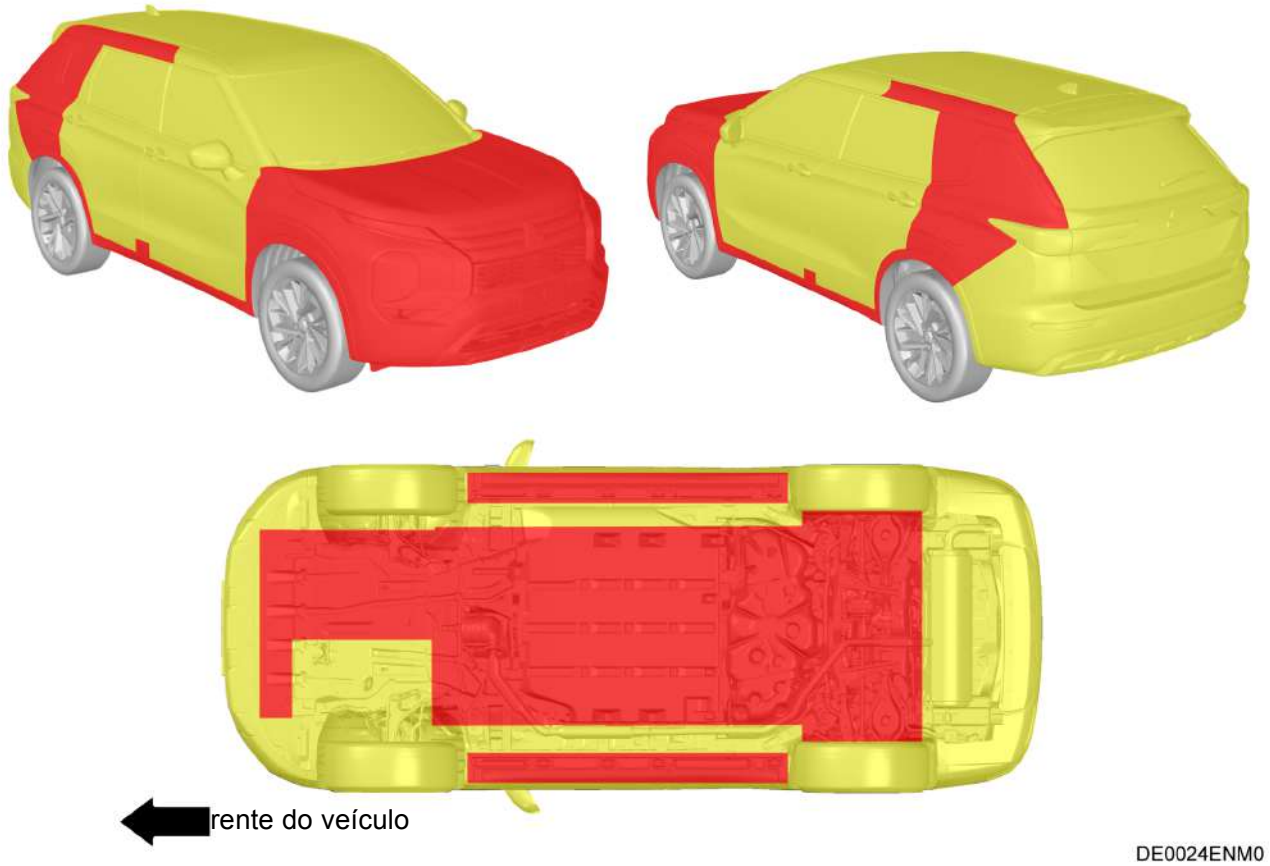
- Confirmação preliminar

Leia esta página e consulte “1-2. Localização do cabo da fiação de alta tensão” antes de cortar a carroceria do veículo.

ADVERTÊNCIA:

- Use um cortador hidráulico ou ferramenta adequada que não gere faíscas para cortar a carroceria do veículo. Se você deixar de fazer isto, você ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves.
- Nunca toque quaisquer cabos da fiação de alta tensão cor de laranja expostos (corte ou quebre uma jaqueta plástica) ou as porções mostradas na figura.
- NUNCA corte a bateria de condução.

	Risco de choque de alta tensão Nunca corte esta área na vizinhança dos componentes e cabos de alta tensão, pois pode ocorrer um choque elétrico. Risco de acionamento do airbag Não corte esta área porque existe o risco de acionamento de airbag devido a curto-circuito ou impacto causado pelo acidente. Se um airbag já foi acionado, esta área pode ser cortada. Se já passou no mínimo um minuto após desconectar o terminal negativo da bateria 12V do motor de partida ou mudar o modo de alimentação de energia do interruptor do motor elétrico para OFF, esta área também pode ser cortada.
	ZONA DE CORTE



Vista inferior

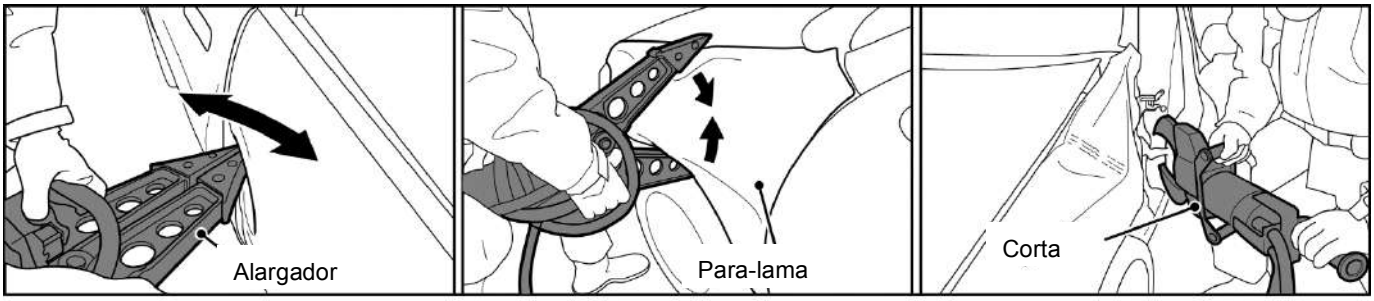
5. Abrindo a porta com um alargador ou cortador

⚠ ADVERTÊNCIA:

- Use um cortador hidráulico ou ferramenta adequada que não gere faíscas para cortar a carroceria do veículo. Se você deixar de fazer isto, você ou os passageiros podem sofrer ferimentos graves.
- Nunca toque quaisquer cabos de alta tensão da fiação de cor laranja expostos. (Cortar ou quebrar uma jaqueta plástica)
- NUNCA corte a bateria de condução.

Se você não puder abrir a porta pelo lado de fora, use um alargador, cortador etc. para o resgate.

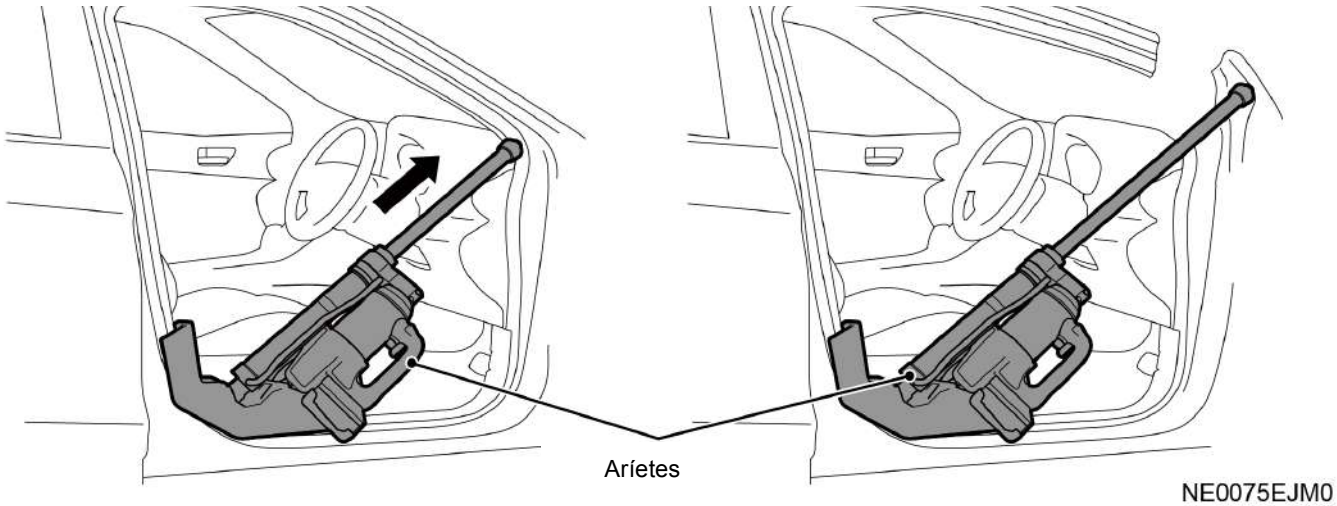
1) Insira a ponta do alargador no fecho da porta e abra o alargador para conseguir uma abertura.
2) Se necessário, comprima o para-lama dianteiro com um alargador para conseguir uma abertura na parte da dobradiça da porta.
3) Insira o cortador na folga criada entre as dobradiças da porta, para quebrar as dobradiças e abrir a porta.



NE0074EJM0

6. Garantindo espaço com aríetes

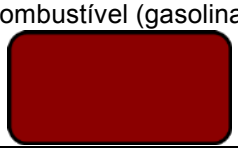
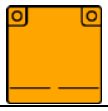
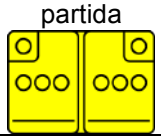
Se a carroceria for esmagada e você não puder resgatar os ocupantes, use um aríete na parte esmagada para alargar a carroceria e garantir espaço para o resgate. Se necessário, corte a parte da coluna e expanda.



NE0075EJM0

5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos

Fluidos / gases usados neste veículo

	Capacidade & Tipo	Cor
Reservatório de combustível (gasolina) 	56 litros	Esverdeada (87 octanas)
Bateria de condução íons de lítio 	Tensão total: 350 V Energia elétrica total: 20 kWh	Clara e sem cor
Bateria 12V do motor de partida 	12V – L1 CONV (50 Ah / 420 A)	Clara e sem cor
Óleo do motor	4,7 litros	Marrom escuro
Líquido de arrefecimento do motor	8.3 – 8.8 litros	Verde azulado
Líquido de arrefecimento do motor traseiro	4,7 litros	Verde azulado
Fluido de freio	Conforme necessário	Claro ou amarelo ou marrom
Fluido do motor dianteiro	2,4 litros	Verde azulado
Fluido da transmissão	3,32 litros Dianteiro: 2,47 litros Traseiro: 0,85 litro	Vermelho
Refrigerante (ar condicionado)	HFC-134a 1.110 – 1.150 g	Sem cor

ADVERTÊNCIA:

Uma “solução de éster de ácido carbônico contendo sal de lítio” inflamável é usada como eletrólito para a bateria de condução.

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados” ---

Sobre substâncias inflamáveis

Substâncias inflamáveis	Substância retardante de chama
. Plástico . Substância do eletrólito . Óleo / Gasolina . Gás inflamável* . Gás refrigerante: HFO-1234yf (R-1234yf) . Outros	. Fibra de carbono . Gás refrigerante: HFC-134a (R-134a)

*: Gás combustível gerado quando a bateria de condução é deformada ou danificada.

Informação da Bateria de Condução

Bateria de condução

- A bateria que aciona o motor e o ar-condicionado. Além da bateria de condução, OUTLANDER PHEV tem uma bateria 12V do motor de partida que aciona as luzes, limpadores etc.
- - Bateria compacta, peso leve de íons de lítio com densidade energética alta é usada para a bateria de condução.

O risco no uso normal

- O Sistema EV Híbrido Plug-in usa alta tensão de até DC 650 V. O sistema pode ficar quente durante e após a partida e quando o veículo é desligado. Tenha cuidado tanto da alta tensão como da alta temperatura. Siga as etiquetas de advertência que estão afixadas no veículo.
- Considere sempre que a bateria de alta tensão e componentes associados estão energizados e totalmente carregados.
- Nunca realize manutenção e resgate quando o indicador READY está aceso ou quando o indicador de carga estiver aceso ou piscando porque o sistema de alta tensão está funcionando.

No caso de colisão

- Se você detectar vazamento de fluidos, fagulhas, fumaça, chamas, estalos ou ruídos de assobio originários do componente da bateria de alta tensão, contate imediatamente os serviços de emergência. Isto pode resultar em incêndio.
- Dano físico ao veículo ou bateria de alta tensão pode resultar em liberação imediata ou atrasada de gases tóxicos e/ou inflamáveis e incêndio.

No caso de vazamento de fluidos

- O eletrólito da bateria de condução é um líquido sem cor e translúcido, que tem um odor levemente adocicado e quase a mesma viscosidade da água.
- O eletrólito penetra nos corpos dos eletrodos e separadores dentro das células da bateria, então mesmo no caso que a bateria de condução seja danificada, grande quantidade de eletrólitos não vazará da bateria de condução.
  Se por acaso eletrólito estiver fluindo da bateria de condução, mova para longe de chamas imediatamente, pois ele é inflamável. Forneça ventilação adequada, coloque em recipiente de proteção resistente a solvente e limpe o eletrólito usando um pano ou toalha etc.
- Eletrólito vazado e seus vapores podem reagir com água no ar para gerar substâncias ácidas que irritam os olhos e a pele. Se por acaso eletrólito entrar em contato com a pele ou penetrar nos olhos, enxágue com grande quantidade de água fresca e procure atendimento médico imediatamente.
- Quaisquer fluidos que não sejam eletrólito de bateria de condução são os mesmos que os fluidos automotivos normais usados em veículos com motor a combustão.
  Manuseie outros fluidos da mesma forma que aqueles dos veículos com motor a combustão.

⚠ CUIDADO:

Descarte panos ou materiais absorventes usados para limpar eletrólito vazado de acordo com a legislação.

6. Em caso de incêndio

1. Incêndio no veículo

Em caso de incêndio no veículo, contate imediatamente os bombeiros e siga as próximas etapas para começar a extinguir o incêndio.

No caso de incêndio no veículo ou na bateria de condução, use grande quantidade de água ou um extintor de incêndio em pó ABC para extinguir e resfriar o fogo.

No caso de incêndio da peça da bateria de condução, há a emissão de fogo ou fumaça do centro do veículo.

ADVERTÊNCIA:

Deixar de seguir estas instruções pode resultar em ferimentos graves como choque elétrico.

1) A bateria de condução é projetada para evitar o vazamento de uma quantidade substancial de eletrólito da bateria de condução caso ela se quebre.
2) A bateria de condução usa um eletrólito feito de “Solução de éster de carbonato de sais de lítio” inflamável. Quando reagir com umidade do ar, este eletrólito gera vapor ácido orgânico que é prejudicial ao corpo humano.
3) Portanto, ao manusear isto, use Equipamento de Proteção Individual (EPI), incluindo máscara para gás orgânico, luvas resistentes a solvente e protetor dos olhos, além do cuidado adequado.

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

2. Extintor de incêndio

Use extintor de incêndio em pó ABC ou grande quantidade de água para extinguir o fogo.

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

ADVERTÊNCIA:

- Nunca use água salgada ou qualquer água que contenha sal.
- Pedimos observar as seguintes distâncias de segurança ao extinguir o fogo.

Quando extinguir o fogo jogando água: Mantenha distância de 1 m ou mais e apague o fogo.

Quando o fogo estiver apagado quando estiver totalmente aberto descarregando água: Mantenha distância de 5 m ou mais e apague o fogo.

1) **Usando um extintor de incêndio**

Use um extintor de incêndio adequado para líquido inflamável e fogo em equipamento elétrico.

2) **Usando água:**

Use água que não contenha sal, como água da torneira, água de poço ou água de lagoa.

NÃO tente extinguir o incêndio com pequena quantidade de água, pois isso é perigoso.

Use grande quantidade de água.

Deve ser usado um grande volume de água, como de um hidrante. Se um grande volume de água sem sal não estiver disponível, fique longe do fogo do veículo e espere os bombeiros chegarem.

CUIDADO:

Quando existir a possibilidade de água ter entrado dentro da bateria de condução, considere o veículo como submerso. Consulte “7 Em caso de veículo submerso”)

3) **Desconexão do circuito de alta tensão**

⚠ ADVERTÊNCIA:

Após incêndio no veículo, perigos elétricos podem continuar existindo. Isolamento de alta tensão da fiação pode ser danificada ou queimada pela alta temperatura e, nesse caso, certifique-se de usar Equipamento de Proteção Individual (EPI) isolado e se aproxime do veículo.

Desconecte o circuito de alta tensão com os procedimentos seguintes.

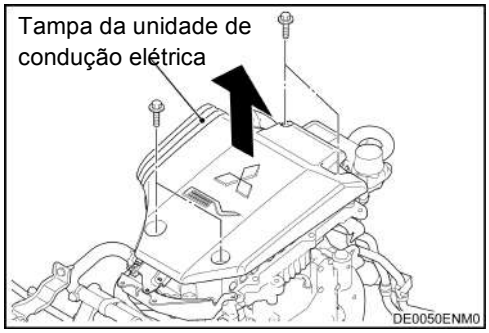
1) Troque o modo de alimentação de energia do interruptor do motor elétrico para OFF. (Consulte 2-1.)
2) Desconecte o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida (Consulte 3-5.)
   OBSERVAÇÃO: Como abrir a tampa traseira (Consulte 3-4.)
3) Desconecte o fusível de controle da unidade de força. (Consulte 3-6.)
4) Remova a tomada de serviço (Consulte 3-7.)

4) **Verificando a condição de desconexão do circuito de alta tensão**

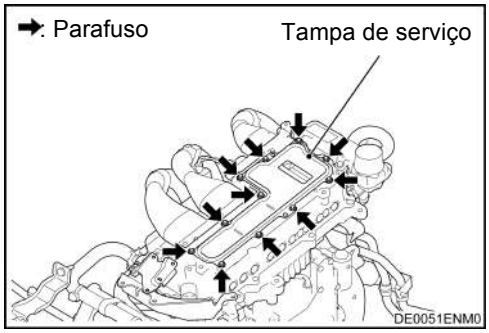
⚠ ADVERTÊNCIA:

Certifique-se de usar Equipamento de Proteção Individual (EPI) isolado e verifique a condição de desconexão do circuito de alta tensão

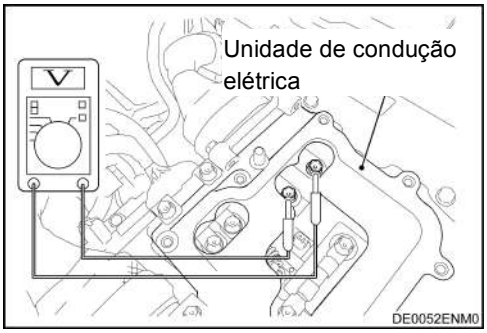
Meça a tensão no cabo da fiação de alta tensão conectado à Unidade de Acionamento Elétrico (PDU) com os procedimentos seguintes.



1) Remova a tampa da unidade de condução elétrica.

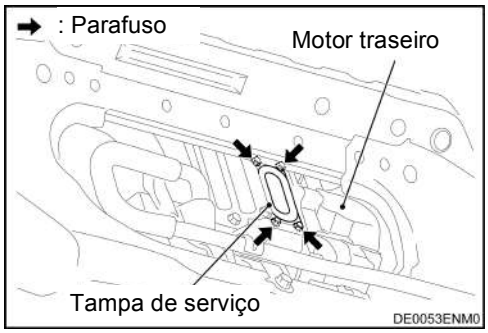


2) Remova a tampa de serviço da unidade de condução elétrica.

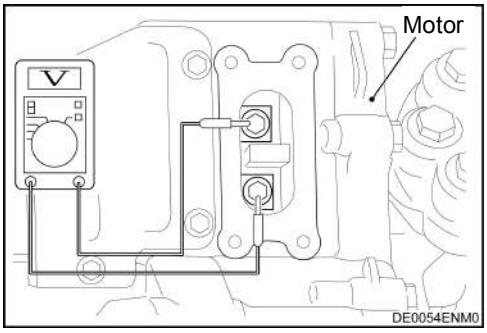


3) Meça a tensão conforme mostrado na figura usando um multímetro de alta tensão.
   Tensão normal: Aproximadamente 0 Volt

Meça a tensão no cabo da fiação de alta tensão conectado ao motor elétrico traseiro com os procedimentos seguintes.

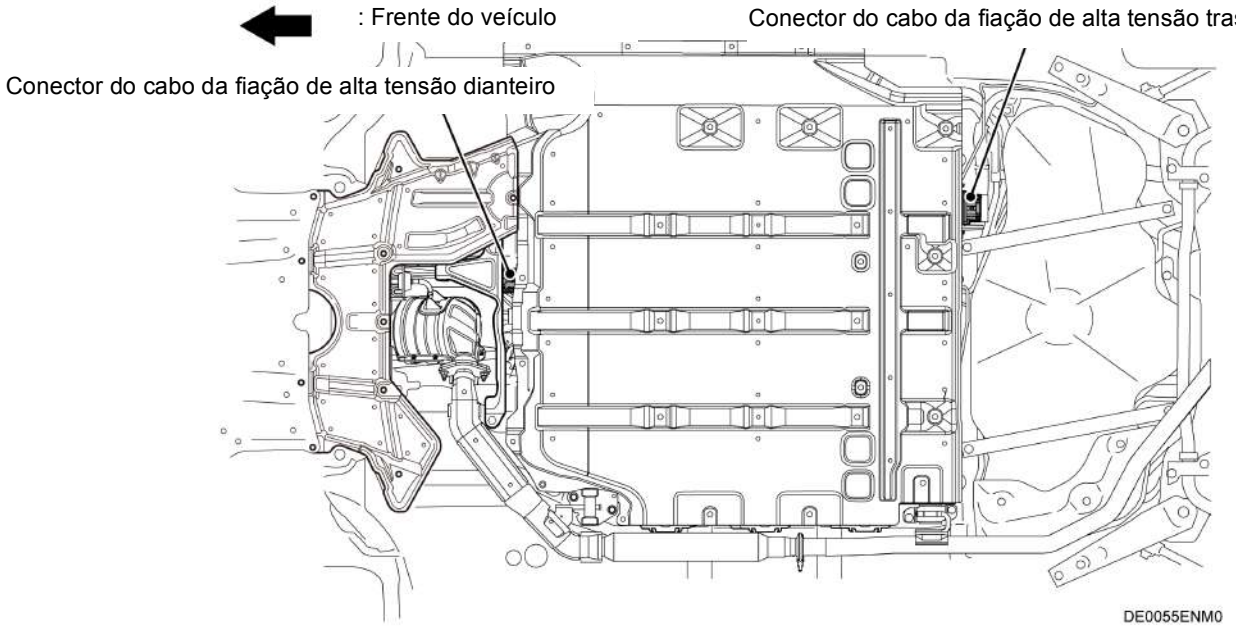


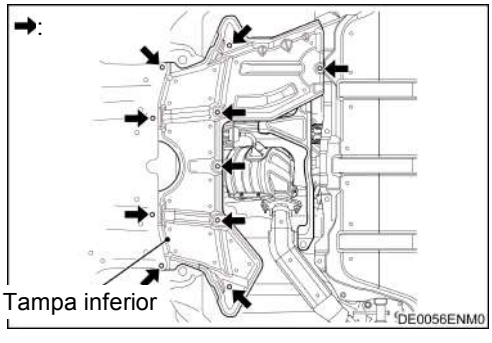
1) Levantando o veículo
2) Remova a tampa de serviço do motor elétrico traseiro



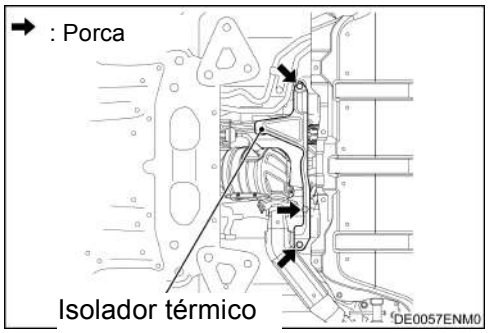
3) Meça a tensão conforme mostrado na figura usando um multímetro de alta tensão.
   Tensão normal: Aproximadamente 0 Volt

Se ainda existir tensão na unidade de condução elétrica ou motor elétrico traseiro, desconecte o conector do cabo da fiação de alta tensão (dianteiro, traseiro) da bateria de condução com os procedimentos seguintes.

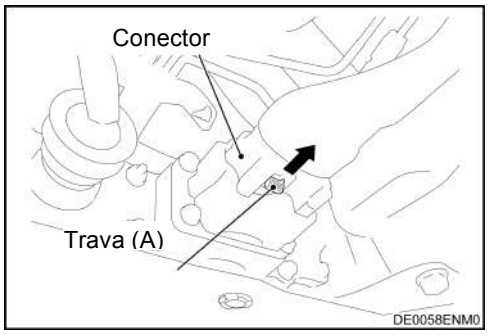




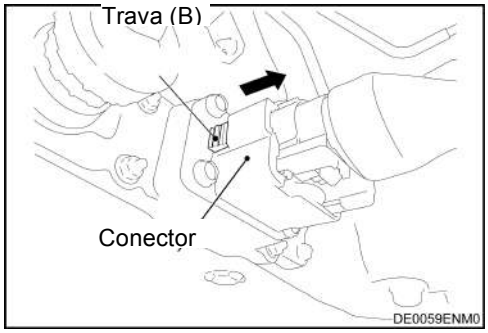
1) Levantando o veículo
2) Remova a tampa inferior.



3) Remova o isolador térmico.

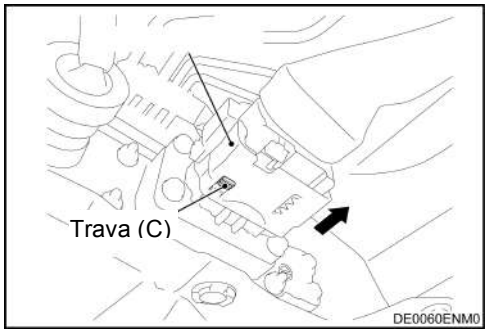


4) Desconecte o conector do cabo (dianteiro) da fiação de alta tensão da bateria de condução com os procedimentos seguintes.
   a) Mova a trava (A) do conector na direção da seta.

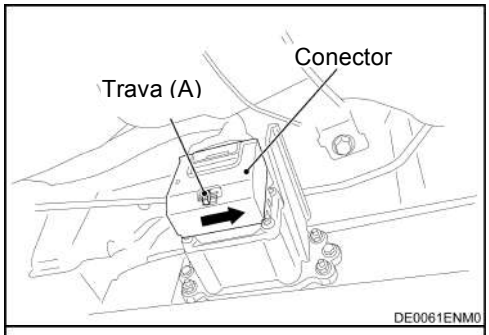


   b) Puxe o conector na direção da seta até ele parar enquanto pressiona a trava (B).

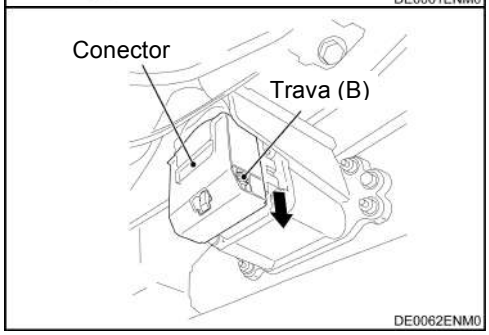
Conector



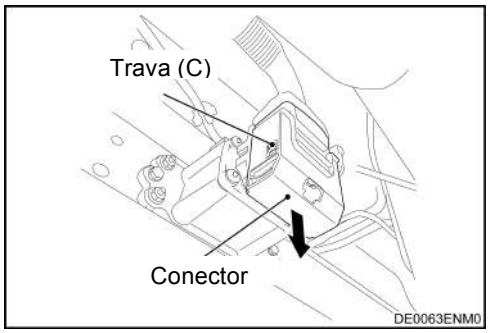
   c) Puxe o conector na direção da seta até ele parar enquanto pressiona a trava (C).



5) Desconecte o conector do cabo (traseiro) da fiação de alta tensão da bateria de condução com os procedimentos seguintes.
a) Mova a trava (A) do conector na direção da seta.



b) Puxe o conector na direção da seta até ele parar enquanto pressiona a trava (B).



c) Puxe o conector na direção da seta até ele parar enquanto pressiona a trava (C).

5) **Procedimento no veículo após extinguir um incêndio**

Certifique-se de usar Equipamento de Proteção Individual (EPI) isolado e o descarte dele.

Quando levantar um veículo com guindaste ou elevador, erga a carroceria do veículo e não as rodas.

Use um lençol isolante entre o guindaste ou elevador e a carroceria do veículo ao erguer.

Quando colocar o veículo na superfície de carga do caminhão, use um lençol isolante e coloque o veículo no lençol isolante.

Quando transportar somente a bateria de condução, coloque um lençol isolante na superfície de carga e cubra o veículo com uma capa não energizada.

Fixe uma etiqueta de identificação de alta tensão no veículo e na bateria de condução.

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

7. No caso de submersão

1. Veículo submerso

⚠ CUIDADO:

Se a bateria de condução e o sistema de alta tensão estiverem mergulhados na água, eles serão tratados como submersos.

Se o veículo estiver submerso total ou parcialmente, remova os ocupantes do veículo e da água.

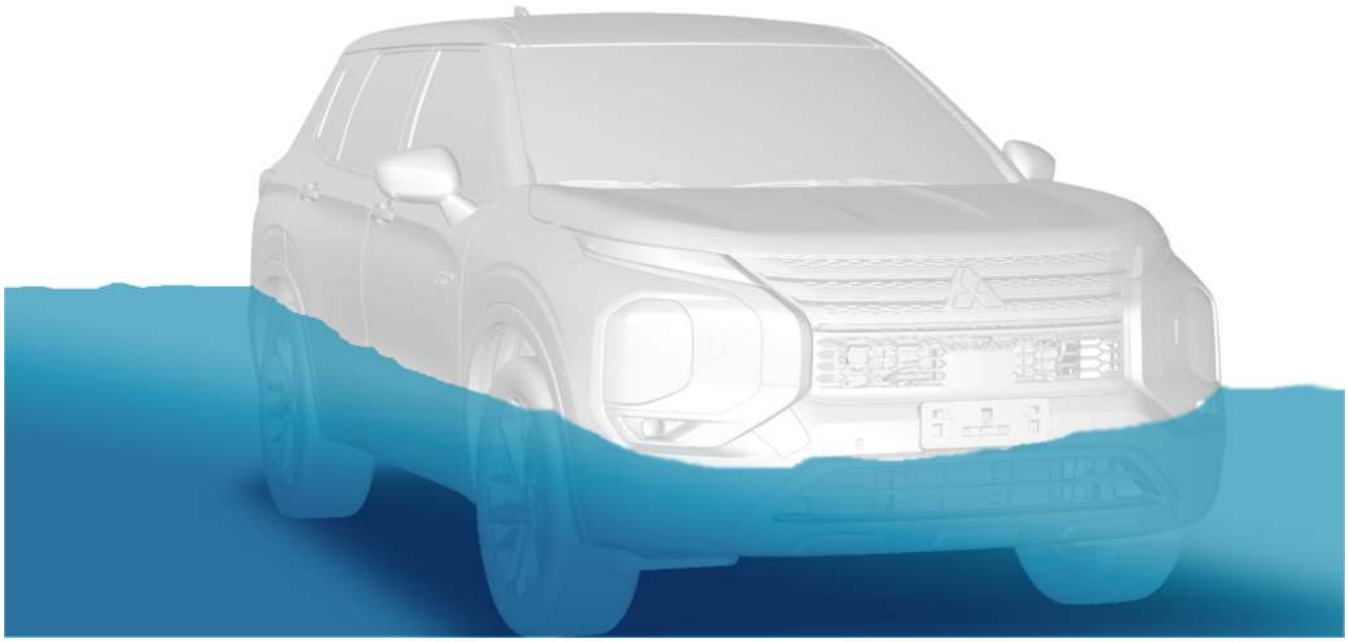
Desligue então a bateria 12V do motor de partida e o sistema de alta tensão.

Se o veículo estiver submerso, pode entrar água na bateria de condução.

Se o veículo estiver submerso, a bateria de condução pode gerar gás hidrogênio inflamável.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- Se entrar água na bateria de condução, pode ser gerado gás hidrogênio.
- Quando entrar água salgada, é gerada uma grande quantidade de gás hidrogênio pela eletrólise rápida devido à salinidade, que pode causar um incêndio.
- Após o veículo ser retirado da água, abra os vidros e portas pois pode existir gás hidrogênio dentro do veículo.



DE0071ENM0

Operação de resgate

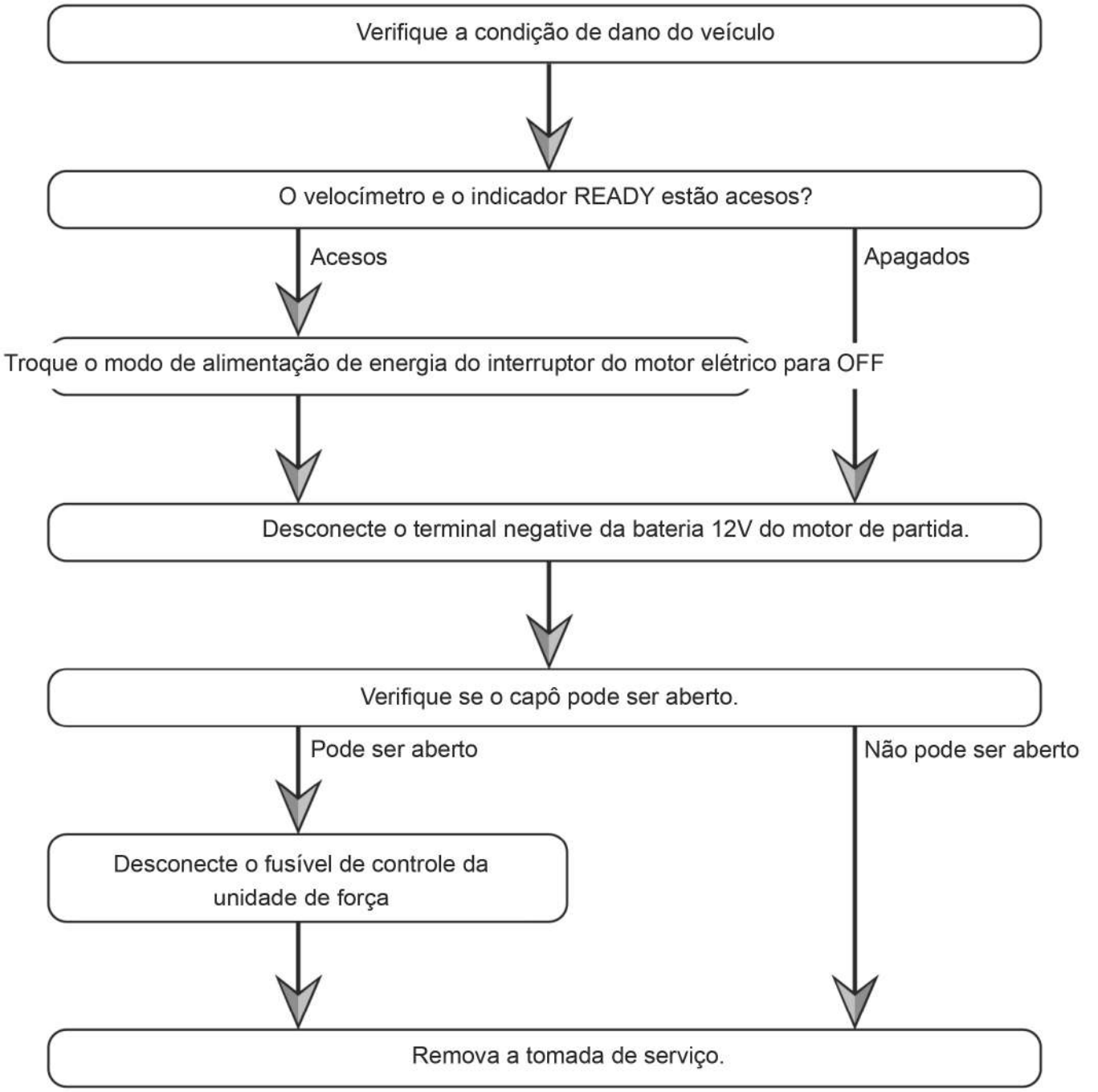
Se o veículo estiver submerso total ou parcialmente, adote as etapas seguintes na operação de resgate.

1) Resgate os ocupantes e retire o veículo da água.
2) Inspecione o veículo quanto a danos. Nos casos seguintes, use Equipamento de Proteção Individual (EPI) e execute a operação de resgate enquanto não toque na bateria de condução e cabos da fiação de alta tensão de cor laranja.
   - Quando o veículo estiver gravemente danificado.
   - Quando a bateria de condução estiver deformada ou danificada e qualquer peça interna estiver exposta
   - Quando a condição do dano da bateria de condução não puder ser determinada.

⚠ CUIDADO:

Se a bateria de condução estiver danificada, consulte a concessionária Mitsubishi EV certificada sobre como lidar com a bateria de condução.

3) Desconecte o circuito de alta tensão com os procedimentos seguintes. Dependendo das condições do veículo, o circuito de alta tensão pode não ser desconectado, então use Equipamento de Proteção Individual (EPI) e execute cuidadosamente os procedimentos.



Procedimentos de desconexão do circuito de alta tensão

- Como trocar o modo de alimentação de energia do interruptor do motor elétrico para OFF (Consulte 2-1.).
- Como abrir a tampa traseira (Consulte 3-4.)
- Como desconectar o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida (Consulte 3-5.)
- Como desconectar o fusível de controle da unidades de força (Consulte 3-6.)
- Remova a tomada de serviço (Consulte 3-7.)

*: Consulte “10 Explicação dos pictogramas usados”

8. Reboque / transporte / armazenagem

1. Como transportar

Transporte o veículo em caminhão plataforma ou reboque o veículo com todas as rodas fora do solo.

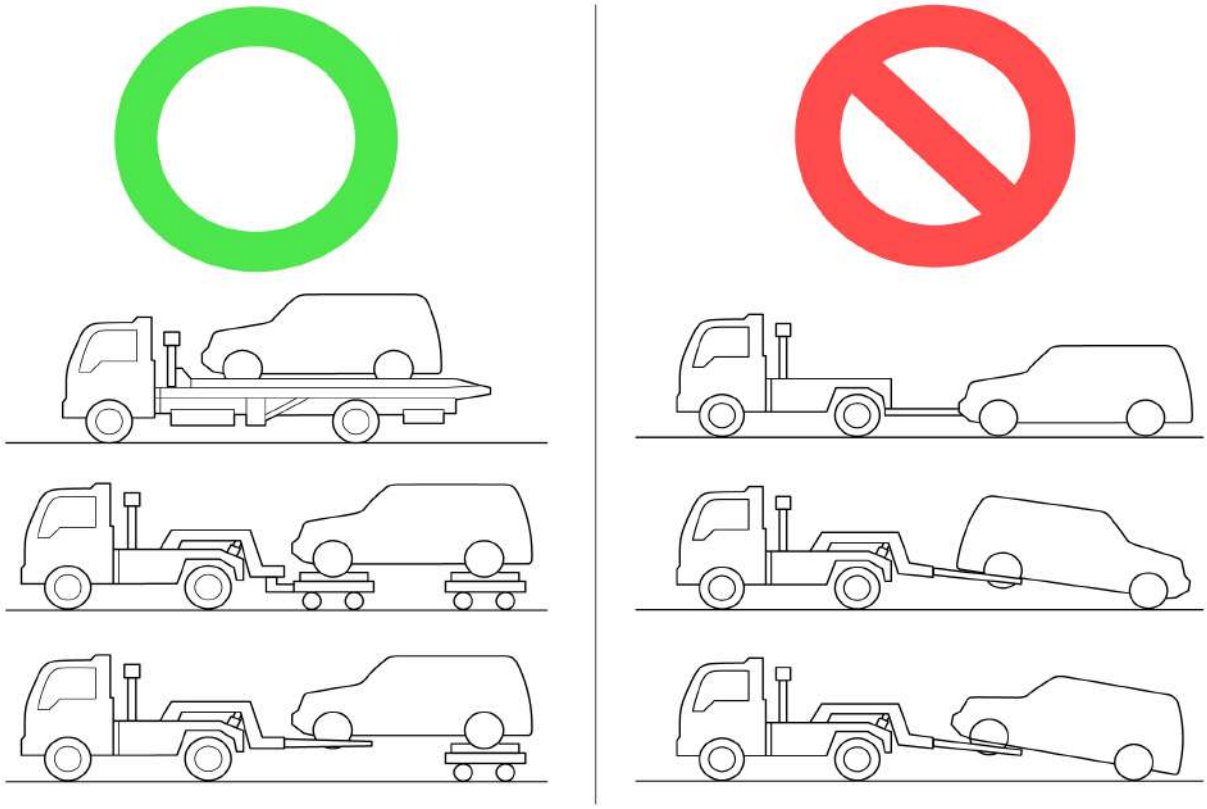
- Dimensões do veículo (Consulte 1-4.)

ADVERTÊNCIA:

- Nunca reboque o veículo com as rodas dianteiras e/ou traseiras sobre o solo. Isto pode danificar o motor elétrico e a transmissão.
- Quando houver a possibilidade de vazamento de alta tensão, carregue o veículo de forma que somente os pneus fiquem em contato com a superfície de carga. Se a parte metálica do veículo, como o painel da carroceria, estiver em contato com superfície de carga devido à condição do veículo, insira um lençol isolante entre o veículo e a superfície de carga

CUIDADO:

Se o nível de carga da bateria 12V do motor de partida for muito baixo ou o terminal negativo da bateria 12V do motor de partida estiver desconectado, você não pode mover o seletor da posição “P”.



NE0024EEM0

- A figura mostra só exemplos.
- Quando carregar o veículo no caminhão, tenha cuidado para evitar mais danos.

2. Como rebocar (só em emergência)

1) Cubra sua ferramenta de ponta fina com um pano, insira na ranhura da tampa do para-choque dianteiro e remova a tampa.
2) Instale o gancho de reboque usando uma haste metálica rígida ou algo parecido.
3) Coloque uma corda de reboque no gancho de reboque da carroceria do veículo.
4) Dê partida no sistema EV Híbrido Plug-in.
   Se o Sistema EV Híbrido Plug-in não puder dar partida, coloque o modo de funcionamento do interruptor do motor elétrico em “ON”.
5) Mova a posição escolhida para “N” (Neutro).
6) Pressione para baixo o interruptor do freio de estacionamento elétrico enquanto pressiona o pedal do freio.
   O indicador nos medidores combinados apagará.

OBSERVAÇÃO:

Quando você não puder liberar o freio de estacionamento elétrico acionando o interruptor devido a mau funcionamento do veículo, libere manualmente o freio de estacionamento elétrico. (Consulte 8-3.)

7) Ligue as luzes de advertência se a lei o exigir. (Obedeça à legislação)
8) Durante o reboque, certifique-se de manter contato próximo entre os veículos que devem ser conduzidos em baixa velocidade e ambos os motoristas devem ter contato visual.

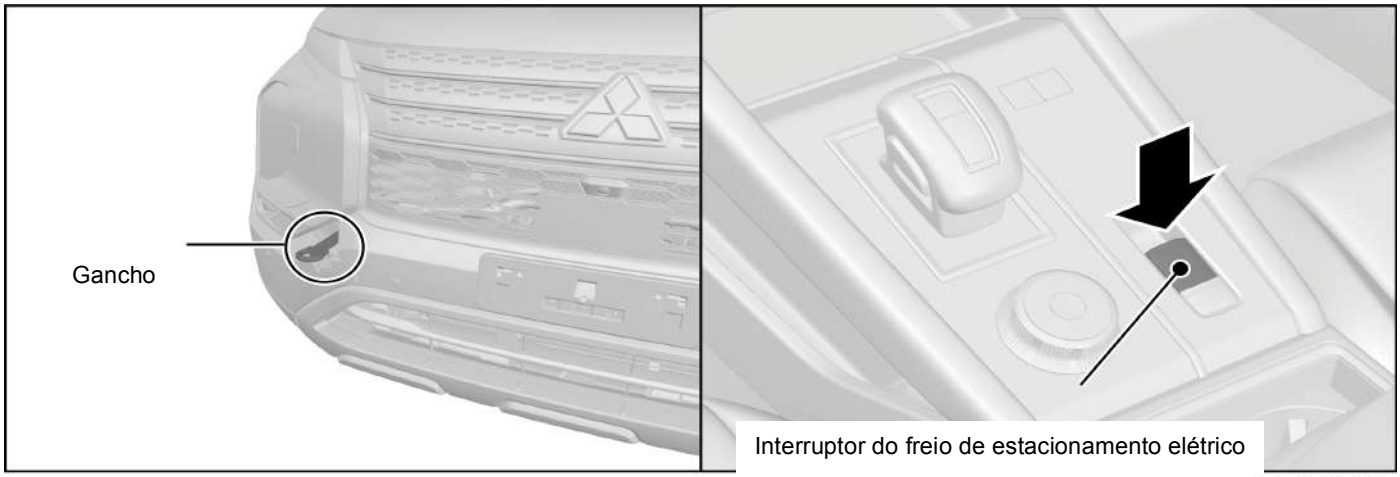
ADVERTÊNCIA:

Se o veículo for rebocado com o modo de operação em “ON” sem dar partida no sistema EV Híbrido Plug-in, a bateria 12V do motor de partida pode descarregar totalmente durante o reboque. Neste caso, o desempenho do freio fica muito ruim e o volante de direção fica muito pesado.

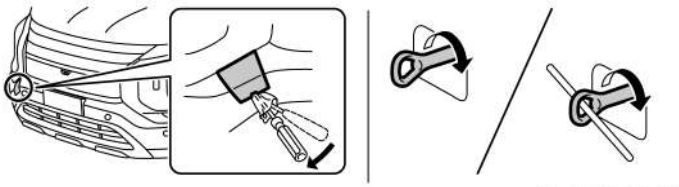
CUIDADO:

- Os sistemas de assistência ao motorista seguintes devem ser desligados para evitar acidentes inesperados e também acionamentos durante o reboque.
  - Desligue o sistema de Controle do Piloto Automático Adaptativo (ACC) - (Consulte “desligar o ACC / sistema de Assistência MI-PILOT”)
  - Desligue o Sistema de Suavização de Colisão Dianteira (FCM) e Advertência Preditiva de Colisão À Frente [PFCW] - (Consulte “Desligar FCM / PFCW”)
  - Desligue o sistema de Frenagem Automática Traseira de Emergência (AEB Traseira) - (Consulte “Desligar AEB Traseira“)
  - Desligue a função freio auto hold - Consulte “Desligar a função freio auto hold”)
  - Desligue o modo de acionamento inovador do pedal – (Consulte “Desligar o modo de acionamento inovador do pedal”)
- Quando o veículo for rebocado por outro veículo com todas as rodas sobre o solo, lembre-se que a velocidade e a distância especificadas a seguir nunca devem ser excedidas, pois isso pode danificar a transmissão.

Velocidade de reboque: 30 km/h **▪ Distância de reboque: 30 km**



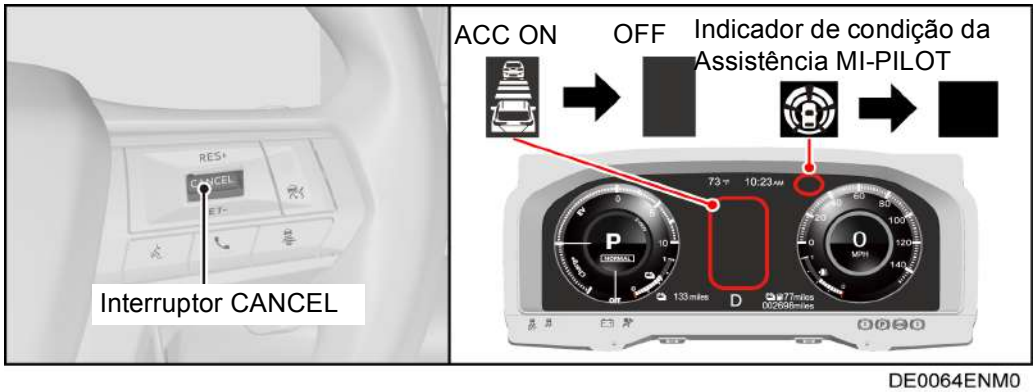
OBSERVAÇÃO:



- Cubra a ponta da ferramenta adequada com um pano e use-a para remover a tampa do gancho do para-choque traseiro. Instale com segurança o gancho de recuperação conforme ilustração.
- O gancho fica guardado na área de armazenagem do compartimento de bagagem.

Para desligar o ACC/Assistência MI-PILOT

Pressione o interruptor “CANCEL” para ligar e/ou desligar ACC e/ou MI-PILOT.



Para desligar o FCM / PFCW

Escolha “Ajustes” - “Assistência ao Motorista” - “Frenagem de Emergência” (escolha “Dianteira” se com AEB Traseira) no display multi-informação para desligar o sistema FCM. “Luz de advertência do sistema do FCM OFF” acende.

DE0065ENM0

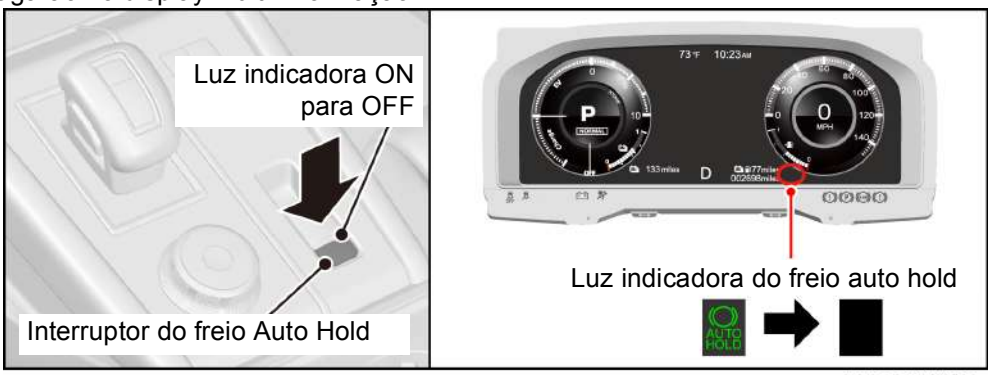
Para desligar AEB Traseiro

Escolha “Ajustes” - “Assistência ao Motorista” - “Frenagem de Emergência” (escolha “Traseira” se com FCM) no display multi-informação para desligar a função AEB Traseiro. “Luz de advertência do sistema do AEB Traseiro OFF” acende.

DE0066ENM0

Para desligar a função freio auto hold

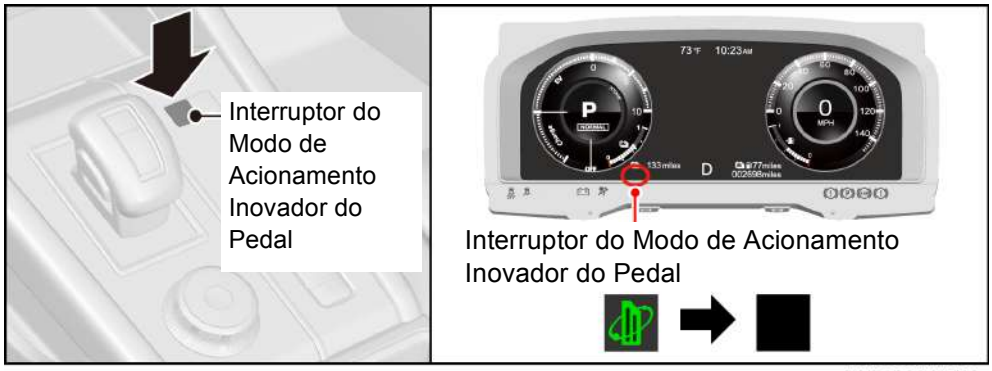
Enquanto a função Freio Auto Hold estiver ativada, pressione o pedal do freio e o “interruptor do freio Auto Hold” para desativar a função Freio Auto Hold. A “luz indicadora” no “interruptor do freio Auto Hold” e as “luzes indicadoras do freio Auto Hold” apagarão no display multi-informação.



DE0067ENM0

Desligar o modo de Acionamento Inovador do Pedal

Pressione “O interruptor do Modo de Acionamento Inovador do Pedal” para desligar a função “Modo de Acionamento” Inovador do Pedal. O indicador “Modo de Acionamento Inovador do Pedal” apaga no display multi-informação.



DE0068ENM0

3. Como liberar manualmente o freio de estacionamento elétrico

⚠ ADVERTÊNCIA:

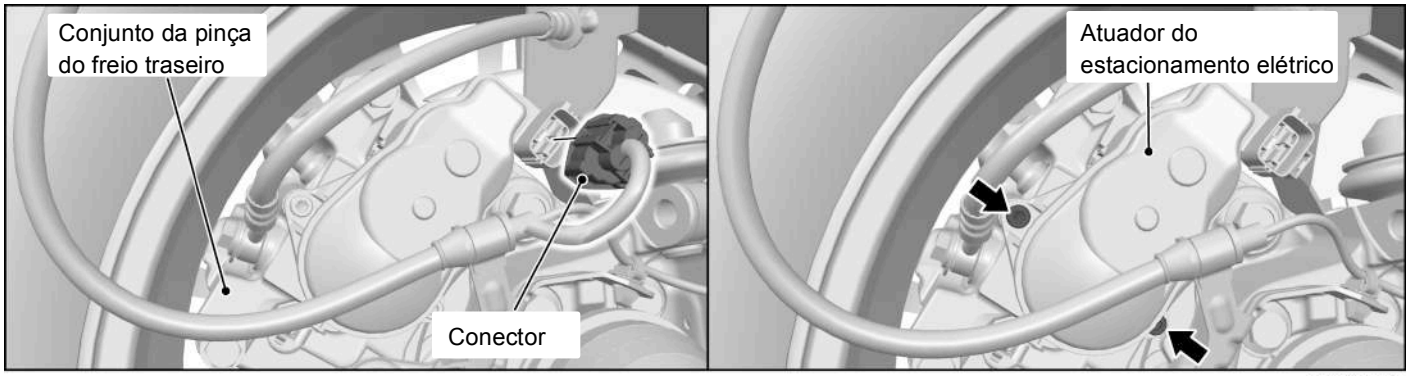
A liberação manual do freio de estacionamento elétrico só deve ser feita numa emergência.

1) Com o veículo estacionado, pressione o interruptor do estacionamento elétrico e então calce as rodas.
2) Desconecte o terminal negativo de bateria 12V do motor de partida. (Consulte 3-5.)

⚠ CUIDADO:

- Se encontrar sinais de sujeira ou água ao redor do conector, limpe cuidadosamente.
- Garanta que nenhum material estranho entre no conector.

3) Desconecte o conector do chicote da fiação do atuador do estacionamento elétrico.
4) Remova os dois parafusos para remover o atuador do estacionamento elétrico do conjunto da pinça do freio traseiro.



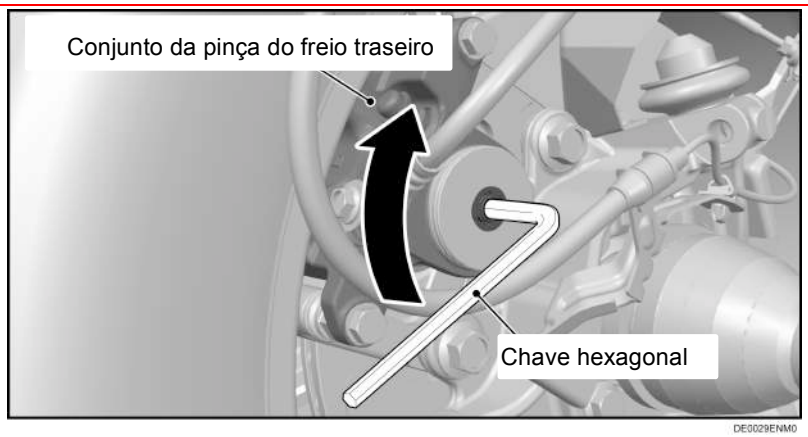
5) Insira uma chave hexagonal (6 mm) no conjunto da pinça do freio traseiro e então gire a chave 2 voltas no sentido horário.

⚠ ADVERTÊNCIA:

Pressione o pedal do freio antes de liberar o freio de estacionamento. Senão o veículo começa a se mover logo que você liberar o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO:

O fluido de freio pode transbordar.



9. Informação adicional importante

1. Sistema Suplementar de Segurança (SRS)

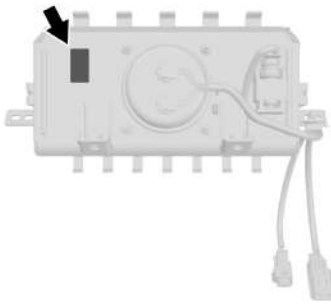
Localização dos componentes do airbag (SRS) (Consulte 1-3.)

Etiquetas de cuidado

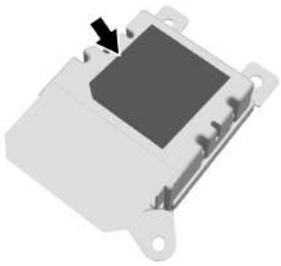
As etiquetas indicando as precauções ao manusear e fazer a manutenção dos airbags e cinto de segurança com pré-tensionador estão fixadas nos locais mostrados na figura. Se a etiqueta estiver danificada ou suja, troque por uma nova.

Módulo do airbag do motorista

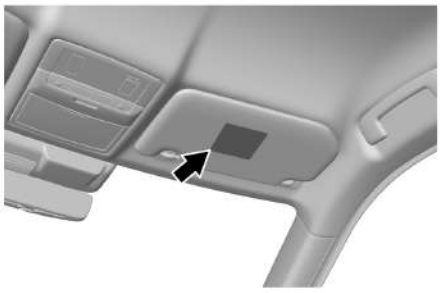
Módulo do airbag do passageiro



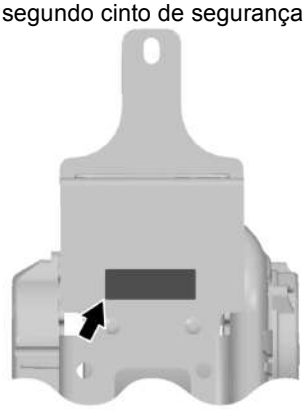
ECU do SRS



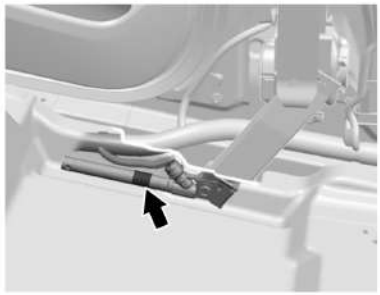
Para-sol



Pré-tensionador do cinto de segurança
(Lado do motorista e do passageiro)
Pré-tensionador do segundo cinto de segurança

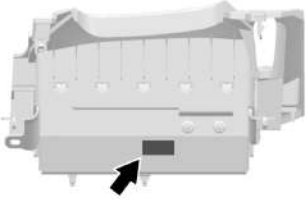


Pré-tensionador do abdômen



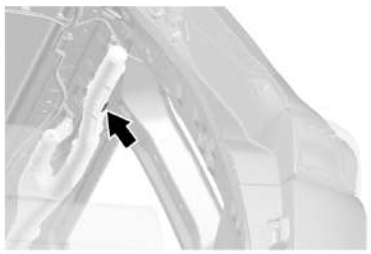
Módulo do airbag lateral
Módulo do airbag central

Módulo do airbag de
joelho do motorista



Módulo do airbag de
joelho do passageiro

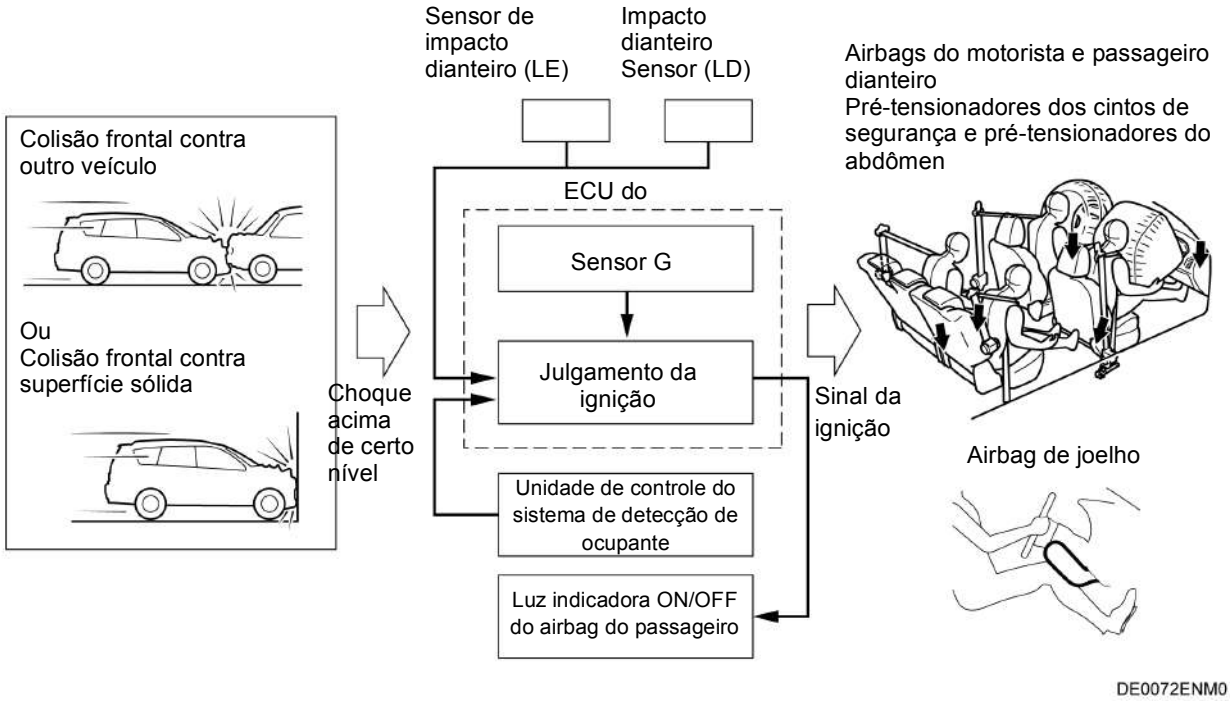
Módulo do arbag de cortina (LD e LE)



DE0031EBM0

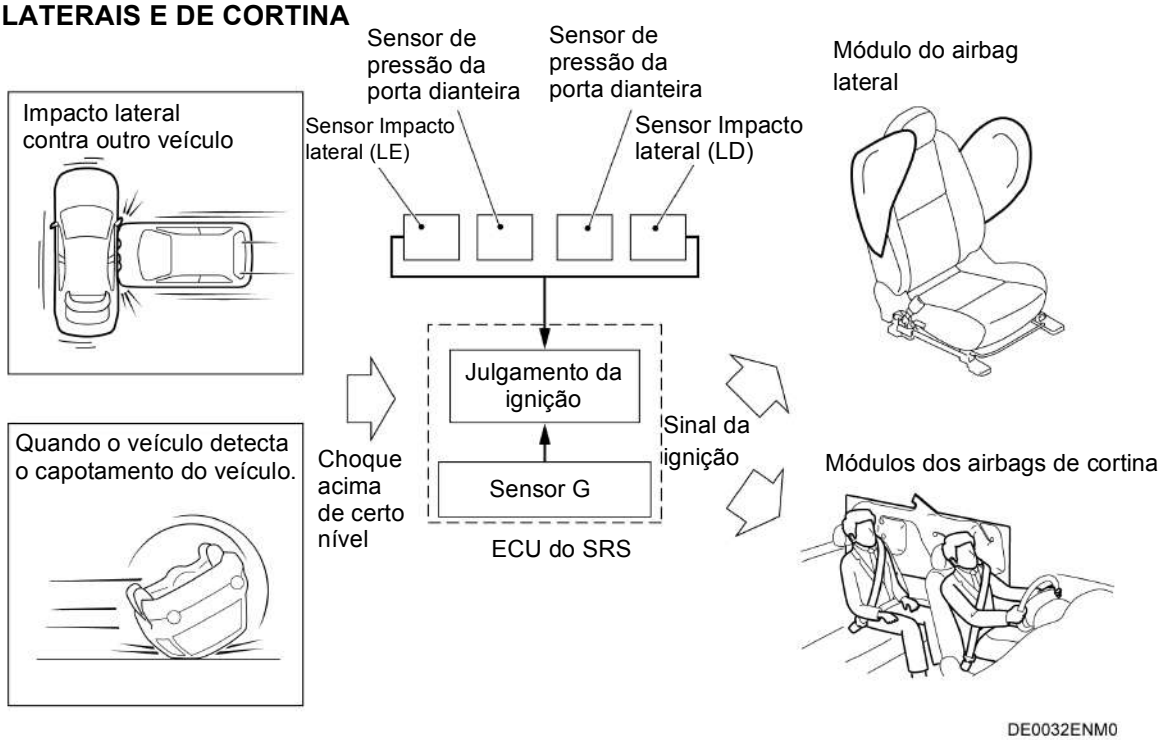
Funcionamento do sistema

AIRBAGS, PRÉ-TENSIONADORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA E PRÉ-TENSIONADOR DO ABDÔMEN



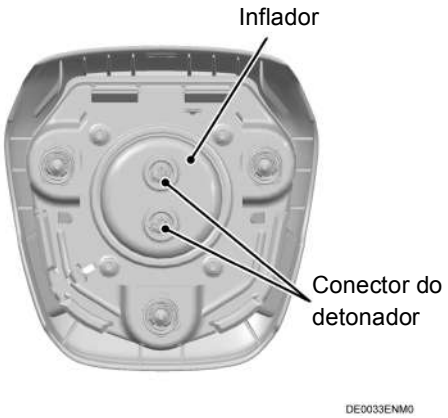
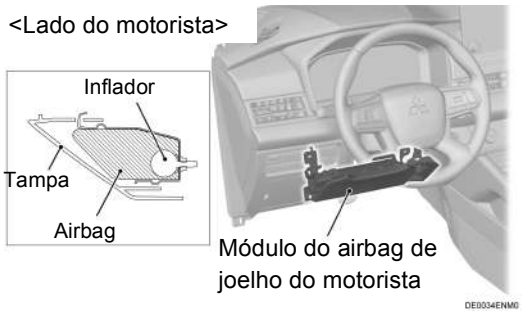
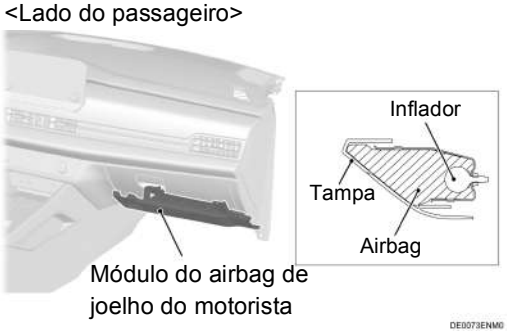
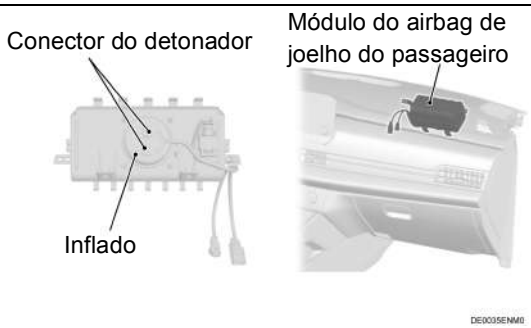
ECU do SRS usa dados do sensor de impacto dianteiro (no compartimento do motor) e sensor G (na ECU do SRS) para calcular a gravidade da colisão durante colisão frontal. ECU do SRS considera a necessidade do airbag baseada na gravidade calculada da colisão. Além disso, a ECU do SRS também considera o funcionamento do airbag de joelho, pré-tensionadores dos cintos de segurança e pré-tensionadores do abdômen após calcular a gravidade da colisão. O módulo de controle do sistema de detecção de ocupante reconhece o ocupante do banco do passageiro. O módulo de controle do sistema de detecção de ocupante identifica a classe de ocupante baseado nos sinais do sensor do sistema de detecção de ocupante e envia o sinal à ECU do SRS.

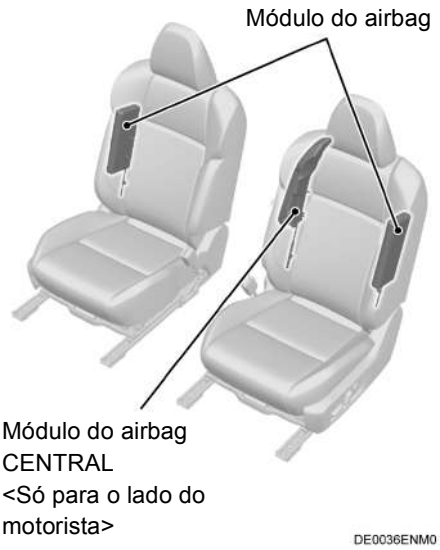
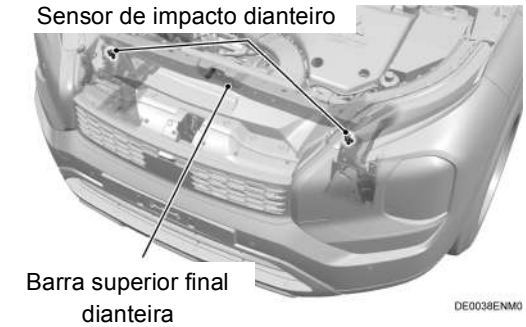
AIRBAGS LATERAIS E DE CORTINA

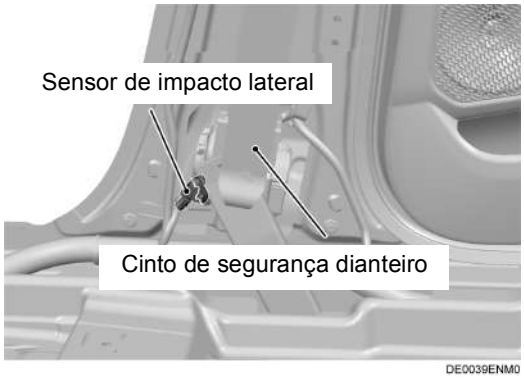
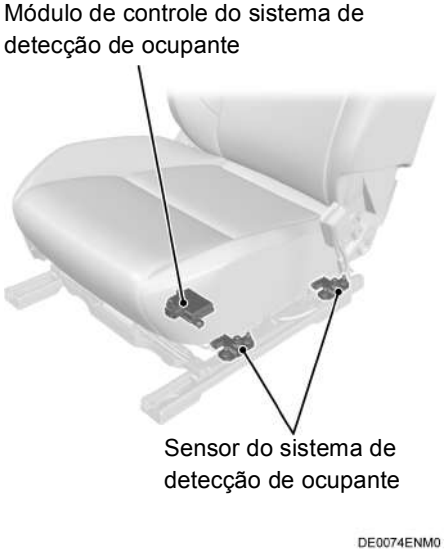
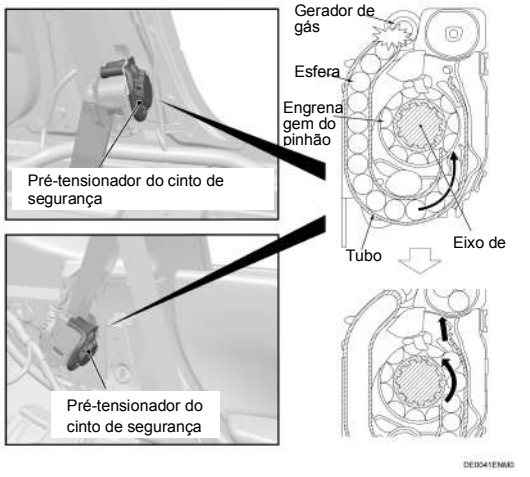


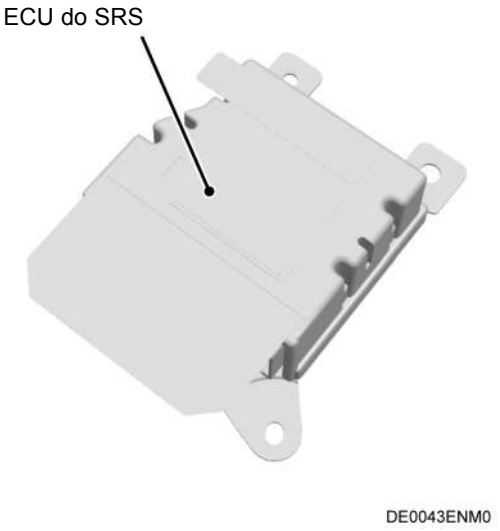
A ECU do SRS usa dados do sensor de impacto lateral, sensor dianteiro de impacto lateral, sensor G (na ECU do SRS) e sensor de capotamento (na ECU do SRS) para calcular a gravidade da colisão ou capotamento, durante colisão lateral ou capotamento. A ECU do SRS considera a necessidade de airbags laterais, airbag central, airbags de cortina, pré-tensionadores dos cintos de segurança e pré-tensionadores do abdômen baseada na gravidade calculada da colisão ou capotamento.

Construção do sistema

Módulo do airbag do motorista		O módulo do airbag é equipado com um inflador que não contém azida sódica. O airbag é feito de náilon e é inflado pelo gás do inflador. Então como o airbag entra em contato com o passageiro, o gás é descarregado através de duas aberturas na traseira do airbag, esvaziando assim o airbag para reduzir o impacto sobre o passageiro. Para o inflador, foi usado o gás que é inofensivo ao corpo humano.
MÓDULO DO AIRBAG DO JOELHO DO MOTORISTA E MÓDULO DO AIRBAG DE JOELHO DO PASSAGEIRO	<Lado do motorista>  <Lado do passageiro> 	O módulo do airbag de joelho do motorista consiste de uma tampa, um airbag e a engrenagem de fixação relacionada a essas peças. O módulo do airbag de joelho do motorista é instalado debaixo da coluna de direção e o airbag de joelho do motorista é instalado debaixo do porta-luvas. Como os airbags do motorista e passageiro dianteiro, o airbag de joelho é inflado em colisão frontal para maior proteção do motorista e passageiro. Para o inflador, foi usado o gás que é inofensivo ao corpo humano.
MÓDULO DO AIRBAG DO PASSAGEIRO (DIANTEIRO)		O módulo do airbag de joelho do passageiro (dianteiro) consiste de um airbag e fixadores. O airbag é feito de náilon e é inflado pelo gás do inflador. Como um passageiro está sendo pressionado contra o airbag, ele murcha e descarrega o gás das saídas na lateral do airbag para reduzir o choque do impacto. Para o inflador, foi usado o gás que é inofensivo ao corpo humano.

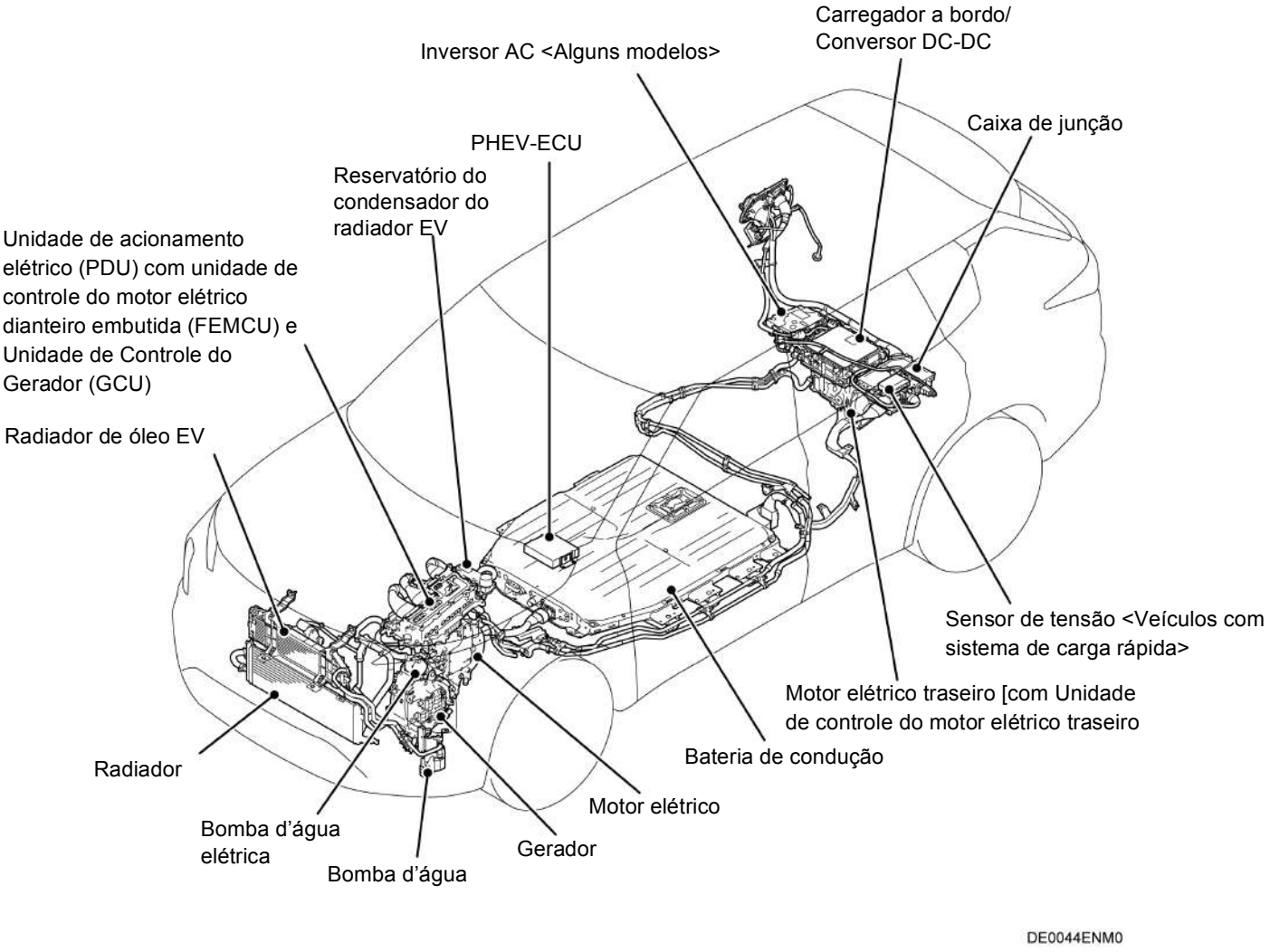
MÓDULO DO AIRBAG LATERAL E MÓDULO DO AIRBAG CENTRAL		O módulo do airbag lateral e módulo do airbag central consiste de um airbag, tampa do airbag, inflador e fixadores. Os módulos dos airbags laterais dianteiros estão instalados nos suportes laterais externos dos encostos do motorista e passageiro dianteiro e os módulos dos airbags laterais traseiros estão instalados no lado externo do conjunto do encosto do segundo banco (LE e LD). O módulo do airbag central também está instalado no suporte lateral interno do encosto do motorista. O módulo do airbag lateral e o módulo do airbag central ajudam a proteger os ocupantes, independentemente da posição no banco e ângulo do encosto. Os airbags são dobrados de forma compacta e armazenados debaixo da tampa. Do lado do airbag existem orifícios através dos quais o gás é parcialmente liberado para aliviar o choque ao ocupante quando o airbag é acionado. Para o inflador, foi usado o gás que é inofensivo ao corpo humano.
MÓDULO DO AIRBAG DE CORTINA		O módulo do airbag de cortina consiste de um airbag, um inflador e a engrenagem de fixação relativos às peças e está instalado nas seções laterais do teto (das colunas do motorista e passageiro dianteiro até os acabamentos superiores). É usado um inflador que não contém azida sódica.
SENSOR DE IMPACTO DIANTEIRO		O sensor de impacto dianteiro está instalado na barra superior final dianteira no compartimento do motor e o sensor G analógico está alojado no sensor de impacto dianteiro. O sensor de impacto dianteiro transmite os dados codificados de aceleração à ECU do SRS. Baseada nos dados, a ECU do SRS determina o estágio de acionamento do airbag dianteiro e então energiza o detonador adequado. A ECU do SRS executa o diagnóstico dos componentes internos do sensor de impacto dianteiro. Se ocorrer mau funcionamento, ela estabelece o código de problema de diagnóstico.

SENSOR DE IMPACTO LATERAL		Os sensores de impacto lateral estão instalados na parte inferior das colunas centrais dos dois lados e parte inferior do painel lateral, enquanto o sensor G analógico está alojado no sensor de impacto lateral. O sensor de impacto lateral transmite os dados codificados de aceleração à ECU do SRS. Baseada nos dados, a ECU do SRS determina o acionamento dos airbags laterais, airbag central e airbags de cortina e então energiza os detonadores adequados. A ECU do SRS executa o diagnóstico dos componentes internos do sensor de impacto lateral. Se ocorrer mau funcionamento, ela estabelece o código de problema de diagnóstico.
MÓDULO DE CONTROLE DO SISTEMA DE DETECÇÃO DE OCUPANTE E SENSOR DO SISTEMA DE DETECÇÃO DE OCUPANTE		O sensor do sistema de detecção de ocupante (sensor de peso) está fixado na moldura do assento do banco do passageiro. Quando o banco do passageiro dianteiro não está ocupado ou está ocupado por uma criança, o indicador ON/OFF do airbag do passageiro permanecerá aceso para mostrar que o airbag do passageiro (dianteiro) não está operacional.
SENSOR DE PRESSÃO DA PORTA DIANTEIRA		Os sensores de pressão da porta estão instalados dentro dos painéis da porta dianteira e o sensor de pressão da porta dianteira tem um sensor que detectada a pressão interna da porta no caso de uma colisão lateral. O sensor de pressão da porta transmite os dados codificados de aceleração à ECU do SRS. Baseada nos dados, a ECU do SRS determina o acionamento dos airbags laterais, airbag central e airbags de cortina e então energiza os detonadores adequados.
PRÉ-TENSIONADOR DO CINTO DE SEGURANÇA		O cinto de segurança incorporando o pré-tensionador enrola automaticamente o cinto de segurança após impacto dianteiro para reduzir a mudança do passageiro para a frente. Os pré-tensionadores do cinto de segurança do motorista, banco do passageiro dianteiro e banco traseiro (LE, LD) detonam o gerador de gás e emitem gás com a corrente elétrica fornecida pela ECU do SRS. A pressão do gás move a esfera no tubo e a esfera entra em contato com a seção rebaixada da engrenagem do pinhão e o eixo de rotação conectado à engrenagem do pinhão gira. O cinto é enrolado no eixo de rotação.

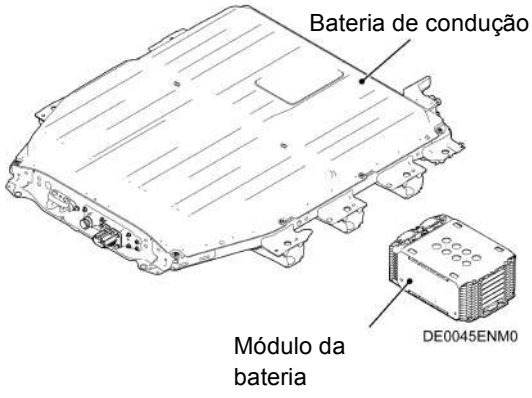
PRÉ-TENSIONADOR DO ABDÔMEN		O pré-tensionador do abdômen puxa automaticamente para dentro o cinto de segurança em colisão frontal para reduzir a distância percorrida à frente pelos ocupantes. Numa colisão, quando o sensor de impacto dianteiro localizado na frente da carroceria do veículo detectar um impacto que exceda o limite permitido, o pré-tensionador do abdômen dispara o gerador de gás da ECU do SRS e o alternador emite o gás. Pela pressão do gás, o fio conectado ao pistão percorre em direção ao movimento, então o cinto de segurança é puxado para dentro. Em seguida, quando tensão é aplicada ao cinto de segurança pelo percurso à frente de um ocupante, as esferas são encavaladas entre o pistão e o tubo devido à ação de cunha e a posição é mantida devido ao bloqueio.
ECU do SRS		Além do sensor G analógico e sensor G de segurança para colisão frontal, a ECU do SRS incorpora esses dois sensores para colisão lateral. No caso de colisão frontal, quando o sensor de impacto dianteiro no compartimento do motor e o sensor G para colisão frontal na ECU do SRS detectam a colisão G ao mesmo tempo, a ECU do SRS aplica corrente elétrica do módulo do airbag do motorista/passageiro dianteiro, módulo do airbag de joelho do motorista/passageiro, pré-tensionador (detonador) do cinto de segurança dianteiro/traseiro e pré-tensionadores dos cintos abdominais. Numa colisão lateral, quando o impacto lateral G é detectado simultaneamente pelo sensor G do sensor de impacto lateral e sensor G de segurança para colisão lateral na ECU do SRS, a ECU do SRS envia o sinal da ignição ao módulo do airbag lateral (detonador), airbag central (detonador), módulo do airbag de cortina (detonador), pré-tensionador (detonador) do cinto de segurança dianteiro/traseiro e pré-tensionador do cinto abdominal do lado envolvido que estiver sujeito ao impacto. Se acontecer um capotamento, o sensor de capotamento na ECU do SRS detecta e energiza o módulo do airbag de cortina (detonador), o pré-tensionador do cinto de segurança dianteiro/traseiro e pré-tensionador do cinto abdominal. A ECU do SRS tem as seguintes funções que melhoram a confiabilidade do sistema. • A função de reserva de alimentação de energia (condensador de reserva) em preparação para mau funcionamento de alimentação de energia após uma colisão • Função de reforço (conversor DC-DC) em preparação para queda de tensão da bateria • Função de diagnóstico que realiza uma verificação do sistema

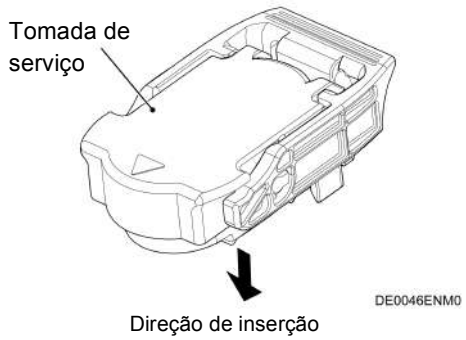
2. Localização do componente de alta tensão

Diagrama de construção



Funcionamento do sistema

BATERIA DE CONDUÇÃO		A bateria de condução consiste de uma bateria de íons de lítio que é pequena e leve, além de ter alta densidade de energia. O motor (unidade do motor elétrico) e o sistema de ar-condicionado são alimentados pela bateria de condução. A bateria de condução está alojada no alojamento metálico que tem propriedade de alta resistência à água, resistência à vibração, resistência à poeira e alta resistência ao calor. O alojamento está colocado debaixo do assoalho. A bateria tem 4 módulos de 10 células, nas quais 10 células da bateria estão em série e 4 módulos de 14 células nas quais as 14 células da bateria estão em série. No total, 96 células da bateria estão conectadas em série. A bateria gera alta tensão de 350V (valor nominal). A tensão operacional máxima de 403V pode ser gerada, dependendo da capacidade restante da bateria.

TOMADA DE SERVIÇO		A tomada de serviço está instalada na parte inferior do meio do segundo banco. Remova a tomada de serviço antes de realizar a verificação e trabalho de manutenção nos componentes de alta tensão para garantir segurança no trabalho, desligue o circuito de alta tensão. O interruptor da tomada de serviço pode detectar se a tomada de serviço está conectada.

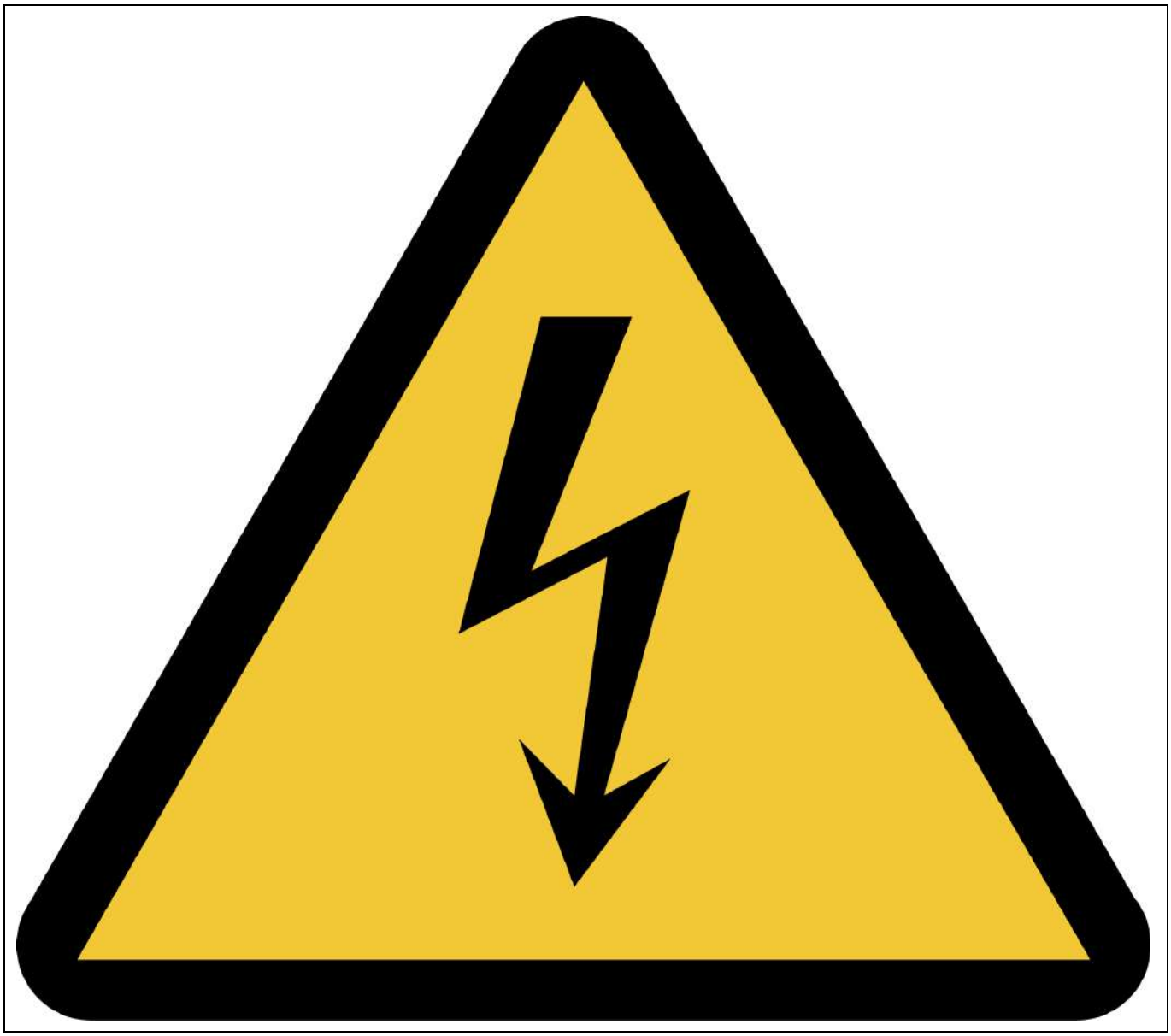
<Características>

- A bateria de condução, baseada na bateria de íons de lítio, pode ser carregada antes que a energia armazenada seja usada.
- O desempenho da bateria de condução diminui gradativamente devido à duração ou condições do uso.
- O desempenho da bateria de condução pode variar conforme a temperatura ambiente. Principalmente em baixas temperaturas, a autonomia de cruzeiro pode diminuir e o tempo necessário para carregar também pode aumentar.
- Quando o veículo é guardado em temperatura extremamente alta ou baixa, o desempenho da bateria de condução pode diminuir.
- Mesmo se o veículo não estiver sendo usado, a bateria de condução pode descarregar gradativamente e a energia armazenada na bateria de condução será reduzida.

<Precauções no uso>

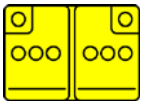
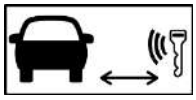
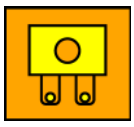
- Se seu veículo não for usado por longo período, verifique a leitura do medidor da bateria de condução a cada 3 meses. Se a leitura for zero, carregue a b bateria até aparecer uma leitura. Ou coloque o interruptor do motor elétrico em READY para dar partida no motor automaticamente. Aguarde até o motor parar e então desligue o interruptor do motor elétrico.
- . A bateria de condução é recuperada. Quando o veículo for descartado, contate sempre uma concessionária Mitsubishi EV certificada.

TRABALHO EM ALTA TENSÃO EM ANDAMENTO!! PERIGO! NÃO TOQUE!
TRABALHO EM ALTA TENSÃO EM ANDAMENTO!! PERIGO! NÃO TOQUE!
*Antes que o trabalho em alta tensão comece, coloque as placas no teto do veículo após dobrar na linha pontilhada.



Deve ser usado um sinal de advertência (exemplo fornecido acima) fixado no veículo durante qualquer trabalho de emergência no veículo. Um sinal que atenda à legislação local deve ser usado.

10. Explicação de pictogramas usados

	Bateria 12V do motor de partida		Unidade do SRS		Distância da chave do sistema de operação sem chave
	Interruptor do motor elétrico		Inflador do airbag		Advertência, Eletricidade
	Desativação da caixa de fusíveis Alta tensão		Airbag		Pré-tensionador do cinto de segurança
	Cabo da fiação de alta tensão		Ajuste do banco para frente ou para trás		Advertência, baixa temperatura
	Componente de alta tensão		Ajuste da altura do banco		Componente do ar-condicionado
	Tomada de serviço		Ajuste de altura do volante de direção		Ponto de levantamento
	Reservatório de combustível		Use pó ABC para extinguir o fogo.		Use água para extinguir o fogo.
	Risco de dano à saúde humana		Risco de inflamabilidade		Risco de explosão
	Risco de material / substância corrosivo				

MITSUBISHI
MOTORS