



# Boletim de Serviço

## Nº 02 / 09

22 de abril de 2009.

FOLHA 1 de 2

Veículo/Modelo: L200 RS

CIRCULAR POR:	<input checked="" type="checkbox"/> Diretoria	<input checked="" type="checkbox"/> Marketing - Cup	<input checked="" type="checkbox"/> Eng. Competição
	<input checked="" type="checkbox"/> Pilotos	<input checked="" type="checkbox"/> Mod. Center - CAT	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços
Circulado por: <b>Departamento de Serviços</b>			

### Software de Gerenciamento da ECU – L200 RS

Prezado Piloto,

Em virtude de uma atualização no software para reduzir a marcha lenta da L200 RS, o novo *software* válido para as provas da Mitsubishi Cup é o **RS09\_L.MRH**.

Com este novo *software*, a marcha lenta de regulamento passa a ser de **750 a 850 rpm**. Todos os outros parâmetros anteriores permanecem válidos, e não há mudança no desempenho do veículo em relação à versão anterior do programa.

Os técnicos da Mitsubishi estarão na inspeção técnica das provas atualizando o *software* quando necessário, sem ônus aos participantes da Cup que estiverem nas especificações de 2009.

Em anexo o novo procedimento de medição dos motores para a Mitsubishi Cup.

Atenciosamente,

Gerência Mitsubishi

## ANEXO – PROCEDIMENTO DE VERIFICAÇÃO DOS MOTORES

A leitura dos parâmetros e o procedimento de teste serão feitos pelo inspetor técnico da prova, ou seu indicado, usando equipamentos apropriados para inspeção.

- 1 – Verificar se está instalada a ECU nova, número CD160038;
- 2 – Ligar, estabilizar e aquecer o motor;
- 3 – Estabilizar a temperatura da água entre 65 e 80°;
- 4 – Conectar o PC de diagnóstico equipado com o software (RS\_Vist.MRH) de vistoria;
- 5 – Fazer a leitura de posição do atuador da bomba injetora (“feed back”) a 2400 rpm;
- 6 – Verificar a rotação de marcha lenta;

Será recomendado o ajuste do sistema de injeção se:

Posição (“feed back”) **acima** de 164 a 2400 rpm ou marcha lenta **abaixo** de **800 ± 50** rpm;

Será **obrigatório** o ajuste do sistema se:

Posição (“feed back”) **abaixo** de 164 a 2400 rpm ou marcha lenta **acima** de **800 ± 50** rpm.

Os técnicos da Mitsubishi estão treinados para proceder com os ajustes sem alterar o desempenho do motor.

---