



# Boletim de Serviço

## Nº 01 / 09

13 de fevereiro de 2009.

FOLHA 1 de 3

Veículo/Modelo: L200 RS

CIRCULAR POR:	<input checked="" type="checkbox"/> Diretoria	<input checked="" type="checkbox"/> Marketing - Cup	<input checked="" type="checkbox"/> Eng. Competição
	<input checked="" type="checkbox"/> Pilotos	<input checked="" type="checkbox"/> Mod. Center - CAT	<input checked="" type="checkbox"/> Serviços
Circulado por: <b>Departamento de Serviços</b>			

## NOVA CENTRAL ELETRÔNICA DO MOTOR – L200 RS

Prezado Piloto,

Com o objetivo de aumentar a durabilidade dos motores da L200 RS, a Mitsubishi colocará na Categoria **L200 RS** uma nova central de controle eletrônico. Esta nova central, MMCB nº **CD160038**, com novo mapeamento código RS2009\_1.MRH, tem uma marcação visual na carcaça para facilitar identificação. As vantagens desta nova central eletrônica são:

- Alteração na quantidade de injeção de combustível até os 3600 rpm para redução de temperatura e emissão de fumaça;
- Corte de injeção mais suave acima de 3600 rpm para aumentar a faixa de rotação de utilização do motor;
- Diminuição do ponto de injeção em toda faixa de utilização para redução do pico de pressão no cilindro, portanto menores riscos para o pistão;
- Mudanças na pressão da superalimentação para manter a pressão dentro da faixa de leitura do sensor;
- Precisão na leitura da voltagem do sistema. Uma nova memória foi adicionada para guardar os dados de calibração do sistema e aplicar as informações de acordo com os valores padrões, garantindo eletronicamente a uniformidade de injeção de combustível;
- Uma tabela de compensação foi aprimorada para que a injeção de combustível fique menos sensível às variações de voltagem da bomba de combustível;
- Uma nova calibração que reduz sensivelmente o débito quando o turbo se encontra em sobrepressão, ajudando a evitar possíveis danos ao motor.

A instalação da nova ECU exige a verificação e possivelmente ajustes de alguns parâmetros do sistema de injeção de combustível quanto ao seu correto funcionamento. A nova central eletrônica será obrigatória em 2009 na **Categoria L200RS**, dos Campeonatos Sudeste e Nordeste, conforme o Regulamento Técnico da Mitsubishi Cup.

Será fornecida uma unidade da nova ECU, a base de troca, para cada competidor que participou de pelo menos de 1(uma) etapa da Mitsubishi Cup 2008, Nordeste ou Sudeste. Existe a opção de adquirir o módulo pelo preço: R\$ **5.483,48** (Cinco mil, quatrocentos e oitenta e três reais e quarenta e oito centavos), preço válido até 29/maio/2009.

Para maior conveniência iremos montar um posto de atendimento nas concessionárias abaixo nas seguintes datas:

**São Paulo – 2 a 5 de março**

Cardinal Barra Funda  
Av. Ordem e Progresso, 240  
(11) 3616 8700

**Curitiba – 6 e 7, 9 e 10 de março**

*Via Jap*  
Rua Padre Germano Meyer, 1629 – Alto da Rua XV  
(41) 3218 5000

**Caxias do Sul – 12 e 13 de março**

*Scapini*  
Av. Ruben Bento Alves, 8065 – San Vito  
(54) 2992 1600

**Região Nordeste**

Os locais para serviços na região nordeste serão divulgados em breve.

Favor entrar em contato com o Departamento de Serviços para agendar a data e horário do atendimento na concessionária.

Departamento de Serviços  
Telefones: (64) 3441 7117 / (64) 8403 5786.  
e-mail: hotcup@mmcb.com.br  
Contato: Djalma Neto

Em anexo encontra-se o procedimento de verificação dos motores.

Atenciosamente,

Gerência Mitsubishi

## ANEXO – PROCEDIMENTO DE VERIFICAÇÃO DOS MOTORES

A leitura dos parâmetros e o procedimento de teste serão feitos pelo inspetor técnico da prova, ou seu indicado, usando equipamentos apropriados para inspeção.

- 1 – Verificar se está instalada a ECU nova, número CD160038;
- 2 – Ligar, estabilizar e aquecer o motor;
- 3 – Estabilizar a temperatura da água entre 65 e 80°;
- 4 – Conectar o PC de diagnóstico equipado com o software (RS\_Vist.MRH) de vistoria;
- 5 – Fazer a leitura de posição do atuador da bomba injetora (“feed back”) a 2400 rpm;
- 6 – Verificar a rotação de marcha lenta;

Será recomendado o ajuste do sistema de injeção se:

Posição (“feed back”) **acima** de 164 a 2400 rpm ou marcha lenta **abaixo** de  $870 \pm 50$  rpm;

Será **obrigatório** o ajuste do sistema se:

Posição (“feed back”) **abaixo** de 164 a 2400 rpm ou marcha lenta **acima** de  $870 \pm 50$  rpm.

Os técnicos da Mitsubishi estão treinados para proceder com os ajustes sem alterar o desempenho do motor.

---